



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από τα Πρακτικά της 3^{ης}/2021 τακτικής συνεδρίασης της 22-4-2021
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 33/2021

**ΘΕΜΑ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ
ΙΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 22 του μηνός Απριλίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στην αίθουσα συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 11380/16-4-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα του άρθρου 75 παρ.6 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση επτά (7) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Παναγιώτα Περδίκη (Πρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), 2) Κυριάκος Κατσαφάδος (Αντιπρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) 3) Θεόδοτος Μιλτιάδης (τακτικό μέλος), 4) Ευστράτιος Δασκαλάκης (τακτικό μέλος), 5) Μιχαήλ Κουλίζος (τακτικό μέλος), και 6) Μαρία Μαντουβάλου (τακτικό μέλος).

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Αγγελική Κασιμάτη (τακτικό μέλος) 2) Φίλιππος Καμπούρης (τακτικό μέλος) και 3) Γεώργιος Αρφαράς (τακτικό μέλος).

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Παναγιώτα Περδίκη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Κατόπιν εισήγαγε το 5^ο ημερήσιας διάταξης θέμα και αναφέρθηκε στο υπ' αριθ. πρωτ.:11285/15-4-2021 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε όπως πάρετε απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 29 Ν.3431/2006 και τις υπουργικές αποφάσεις Υ.Α. 528/075/2009 & 725/23/2012 για την έγκριση έκδοσης άδειας της κατασκευής του δικτύου οπτικών ινών στα πλαίσια του έργου:

'' ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ''

Τις εργασίες θα εκτελέσει για λογαριασμό της **WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.** η εταιρεία **ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ με δ.τ. ΙΝΤΡΑΚΑΤ**, σύμφωνα με την αναλυτική περιγραφή της τεχνικής έκθεσης που έχει καταθέσει και από τα επιμέρους σχέδια και τις φωτογραφίες των καμπίνων που απεικονίζουν την ακριβή θέση αυτών.

Ο αριθμός των καμπινών που θα τοποθετηθούν στην πόλη είναι ΤΡΕΙΣ (3) και ο αριθμός των φρεατίων είναι ΔΥΟ (2).

Η τοποθέτηση των 3 καμινών θα γίνει σύμφωνα με τα ενημερωμένα σχέδια που έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία μας και είναι ενός τύπου, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΤΥΠΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ (μ.)
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ	1,376X0,920X0,410

- Οι θέσεις των καμινών, ο τύπος άλλα και η τοποθέτηση τους δίνονται κι αυτές σύμφωνα με την συμπληρωματικά στοιχεία της αίτησης με Αριθ. Πρωτ. : 6096/26-02-2021, όπου εμφανίζονται τα σκαριφήματα και οι φωτογραφίες πεδίου με τις θέσεις και την Τεχνική Περιγραφή.
- Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα έχουν διαστάσεις:

- 2 φρεάτια εσωτερικών διαστάσεων 0,80 μ X 0,80 μ X 0,80 μ .

Ο υπολογισμός των Τελών Διέλευσης για λογαριασμό του δήμου υπολογίζεται όπως φαίνεται στον πίνακα, ως άθροισμα του Εφάπαξ Τέλους Δικτύου και του Τέλους Ευκολίας:

Εφάπαξ Τέλος Διέλευσης Δικτύου	ΤΙΜΗ (€/m)	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΑΞΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (€)
	406,95	0,150	61,04
Εφάπαξ Τέλος Εγκατάστασης Ευκολίας	ΤΙΜΗ	ΕΥΚΟΛΙΑ	ΑΞΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (€)
	244,17 €/καμπίνα	3	732,51
	244,17 €/φρεάτια	2	488,34
Άθροισμα:			1.281,89

(*) σημ.: το φρεάτιο/καμπίνα είναι μια ευκολία

Κατατέθηκε από την **WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών ύψους **500,00 € ισχύος έως 30/07/2022** της τράπεζας **ALPHA BANK** με **αρ.GRH155871/30-03-2021**.

Το συνολικό μήκος της τάφρου θα είναι **150,00 μ.** (δικτύου διανομής) το οποίο θα εκτείνεται παράλληλα ή κάθετα (κάθετα ένα μικρό τμήμα στην οδό Ναυπάκτου) με τον κύριο άξονα της οδού και η **αξία των τελών διέλευσης δικτύου είναι 1.281,89 €** τα οποία κατατέθηκαν στον λογαριασμό του Δήμου μας με το υπ'αρ.: **2.056/26-03-2021** παραστατικό από την **WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**.

Το έργο της εκσκαφής θα πραγματοποιηθεί από αυλακωτήρα τροχού (TRENCHER). Οι τομές θα είναι πάντα κάθετες ή παράλληλες στον άξονα της οδού και θα εκτελούνται σε απόσταση έως 0,50 μ. από το ρείθρο, εφόσον δεν υπάρχουν σχάρες ομβρίων ή φρεάτια άλλων ΟΚΩ. .

Οι τάφροι έχουν διατομή ορθογώνιου σχήματος με πλάτος 8 εκατοστά και βάθος 40 εκατ.

Τα προϊόντα εκσκαφής θα διευθετούνται προσωρινά κατά μήκος της τάφρου και θα απομακρύνονται αυθημερόν.

Οι σωλήνες θα εγκιβωτίζονται με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 μέχρι -5εκατ.

Η στρώση του ασφαλικού σκυροδέματος της Π.Τ.Π. Α-265, θα γίνεται μέχρι την στάθμη -5 εκατοστά από την επιφάνεια κυκλοφορίας.

Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και σιδηρούν πλέγμα T196, και θα καλυφθούν με χυτοσίδηρο πλαίσιο και καπάκι βαρέως τύπου D400, EN124.

Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 0,80Χ0,80Χ0,80 και πάχος βάσης και τοιχείων 20 εκατ.

Επισημαίνεται ότι τα φρεάτια δεν είναι προκατασκευασμένα, ως εκ τούτου θα παραμένουν περιφραγμένα για 2-3 ημέρες προκειμένου να πήξει οτ σκυρόδεμα.

Οι καμπίνες διαστάσεων 0,920 μ. χ 0,410 μ. και ύψους 1,376 μ. θα εδραστούν σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, με εκσκαφή διαστάσεων 1.0 μ. x 0.50μ. x 0,50μ., ενώ η βάση θα εξέχει 15 εκατ. από την επιφάνεια του πεζοδρομίου. Μετά το τέλος των εργασιών τοποθετούνται πλάκες ίδιας ποιότητας με τις προυπάρχουσες.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που καταθέτει ο εργολάβος και θα διαρκέσουν το πολύ **πέντε (5) βδομάδες**.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της καμπίνας, των φρεατίων και των σωληνώσεων που θα τοποθετηθούν δίνονται από τον εργολάβο (συνημμένα με την αίτηση του).

Για όλες τις εργασίες στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα θα τηρηθούν όλα τα απαιτούμενα από την νομοθεσία μέτρα ασφαλείας.

Η αποκατάσταση όλων των εργασιών θα ολοκληρωθεί με επαναφορά τους στην προγενέστερη κατάσταση και την τήρηση των υφιστάμενων υψομέτρων.

Συνημμένα:

Η με Α.Π. 6096/26-02-2021 .
Σκαριφήματα καμπινών & φωτογραφίες.
Φυσικό αέριο
Οριζοντιογραφία-όδευση
Αρχαιολογία
Εγγυητική επιστολή
Διπλότυπο είσπραξης τελών διέλευσης
Αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη και έλαβε υπ' όψιν:

- 1) Το προαναφερθέν έγγραφο
- 2) Την με αριθ. πρωτ. 6096/26-02-2021, αίτηση της WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ.
- 3) Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.3431/2006
- 4) Τις υπουργικές αποφάσεις Υ.Α. 528/075/2009 & 725/23/2012
- 5) Τα συνημμένα: Σκαριφήματα καμπινών & φωτογραφίες, Φυσικό αέριο, Οριζοντιογραφία-όδευση, Αρχαιολογία, Εγγυητική επιστολή, Διπλότυπο είσπραξης τελών διέλευσης, Αίτηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης

και μετά από διαλογική συζήτηση, η Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη, έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία, κατά τη διάρκεια της οποίας απουσίαζε το τακτικό μέλος Μαρία Μαντουβάλου.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση άδειας της κατασκευής του δικτύου οπτικών ινών στα πλαίσια του έργου:

“ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ”

Τις εργασίες θα εκτελέσει για λογαριασμό της **WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.Β.Ε.** η εταιρεία **ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ με δ.τ. ΙΝΤΡΑΚΑΤ**, σύμφωνα με την αναλυτική περιγραφή της τεχνικής

έκθεσης που έχει καταθέσει και από τα επιμέρους σχέδια και τις φωτογραφίες των καμπινών που απεικονίζουν την ακριβή θέση αυτών.

Ο αριθμός των καμπινών που θα τοποθετηθούν στην πόλη είναι ΤΡΕΙΣ (3) και ο αριθμός των φρεατίων είναι ΔΥΟ (2).

Η τοποθέτηση των 3 καμπινών θα γίνει σύμφωνα με τα ενημερωμένα σχέδια που έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία μας και είναι ενός τύπου, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΤΥΠΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ (μ.)
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ	1,376X0,920X0,410

- Οι θέσεις των καμπινών, ο τύπος άλλα και η τοποθέτηση τους δίνονται κι αυτές σύμφωνα με την συμπληρωματικά στοιχεία της αίτησης με Αριθ. Πρωτ.:6096/26-02-2021, όπου εμφανίζονται τα σκαριφήματα και οι φωτογραφίες πεδίου με τις θέσεις και την Τεχνική Περιγραφή.
- Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα έχουν διαστάσεις:

- 2 φρεάτια εσωτερικών διαστάσεων 0,80 μ X 0,80 μ X 0,80 μ .

Ο υπολογισμός των Τελών Διέλευσης για λογαριασμό του δήμου υπολογίζεται όπως φαίνεται στον πίνακα, ως άθροισμα του Εφάπαξ Τέλους Δικτύου και του Τέλους Ευκολίας:

Εφάπαξ Τέλος Διέλευσης Δικτύου	ΤΙΜΗ (€/m)	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΑΞΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (€)
	406,95	0,150	61,04
Εφάπαξ Τέλος Εγκατάστασης Ευκολίας	ΤΙΜΗ	ΕΥΚΟΛΙΑ	ΑΞΙΑ ΤΕΛΟΥΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (€)
	244,17 €/καμπίνα	3	732,51
	244,17 €/φρεάτια	2	488,34
Άθροισμα:			1.281,89

(*) σημ.: το φρεάτιο/καμπίνα είναι μια ευκολία

Κατατέθηκε από την **WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών ύψους **500,00 € ισχύος έως 30/07/2022** της τράπεζας **ALPHA BANK** με αρ.**GRH155871/30-03-2021**.

Το συνολικό μήκος της τάφρου θα είναι **150,00 μ.** (δικτύου διανομής) το οποίο θα εκτείνεται παράλληλα ή κάθετα (κάθετα ένα μικρό τμήμα στην οδό Ναυπάκτου) με τον κύριο άξονα της οδού και η **αξία των τελών διέλευσης δικτύου είναι 1.281,89 €** τα οποία κατατέθηκαν στον λογαριασμό του Δήμου μας με το υπ'αρ.: **2.056/26-03-2021** παραστατικό από την **WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**.

Το έργο της εκσκαφής θα πραγματοποιηθεί από αυλακωτήρα τροχού (TRENCHER).Οι τομές θα είναι πάντα κάθετες ή παράλληλες στον άξονα της οδού και θα εκτελούνται σε απόσταση έως 0,50 μ. από το ρείθρο, εφόσον δεν υπάρχουν σχάρες ομβρίων ή φρεάτια άλλων ΟΚΩ. .

Οι τάφροι έχουν διατομή ορθογώνιου σχήματος με πλάτος 8 εκατοστά και βάθος 40 εκατ.

Τα προϊόντα εκσκαφής θα διευθετούνται προσωρινά κατά μήκος της τάφρου και θα απομακρύνονται αυθημερόν.

Οι σωλήνες θα εγκιβωτίζονται με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 μέχρι -5εκατ.

Η στρώση του ασφαλτικού σκυροδέματος της Π.Τ.Π. Α-265, θα γίνεται μέχρι την στάθμη -5 εκατοστά από την επιφάνεια κυκλοφορίας.

Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και σιδηρούν πλέγμα T196, και θα καλυφθούν με χυτοσίδηρο πλαίσιο και καπάκι βαρέως τύπου D400, EN124.

Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 0,80Χ0,80Χ0,80 και πάχος βάσης και τοιχείων 20 εκατ.

Επισημαίνεται ότι τα φρεάτια δεν είναι προκατασκευασμένα, ως εκ τούτου θα παραμένουν περιφραγμένα για 2-3 ημέρες προκειμένου να πήξει οτ σκυρόδεμα.

Οι καμπίνες διαστάσεων 0,920 μ. χ 0,410 μ. και ύψους 1,376 μ. θα εδραστούν σε βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, με εκσκαφή διαστάσεων 1.0 μ. x 0.50μ. x 0,50μ., ενώ η βάση θα εξέχει 15 εκατ. από την επιφάνεια του πεζοδρομίου. Μετά το τέλος των εργασιών τοποθετούνται πλάκες ίδιας ποιότητας με τις προυπάρχουσες.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που καταθέτει ο εργολάβος και θα διαρκέσουν το πολύ **πέντε (5) βδομάδες**.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της καμπίνας, των φρεατίων και των σωληνώσεων που θα τοποθετηθούν δίνονται από τον εργολάβο (συνημμένα με την αίτηση του).

Για όλες τις εργασίες στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα θα τηρηθούν όλα τα απαιτούμενα από την νομοθεσία μέτρα ασφαλείας.

Η αποκατάσταση όλων των εργασιών θα ολοκληρωθεί με επαναφορά τους στην προγενέστερη κατάσταση και την τήρηση των υφιστάμενων υψομέτρων.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (33)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κερατσίνι 22-4-2021
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΕΡΔΙΚΗ