



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ: 14/ 01/2016
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 1835**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΑΧ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200 Τ.Κ. 18756
ΤΗΛ.: 210-4315257

ΠΡΟΣ
Τις Οικονομικές Υπηρεσίες

ΘΕΜΑ: Διαδικασία περισυλλογής των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και την ανάθεση της συλλογής αυτών από εγκεκριμένο σύστημα ΟΤΚΖ στα όρια του Δήμου Κερατσινίου- Δραπετσώνας.

Σας διαβιβάζουμε την μελέτη περισυλλογής οχημάτων που έχουν χαρακτηριστεί Ο.Τ.Κ.Ζ., οι όροι της οποίας εγκρίθηκαν από την υπ' αριθμό 534/2015 απόφαση της Οικονομική Επιτροπής.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες όσον αφορά την δημοσίευση πρόκλησης ενδιαφέροντος και υποβολή πλειοδοτικής προσφοράς από εταιρεία βεβαιωμένη στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης κάτοχο ΠΕΔ (πιστοποιητικού εναλλακτικής διαχείρισης) για τη συλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΝΙΓΔΕΛΗ ΕΥΓΕΝΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΕΡΓΟ: Περισυλλογή οχημάτων που έχουν χαρακτηριστεί Ο.Κ.Τ.Ζ. έως 3,5 τόνους για τις ανάγκες του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας για χρονικό διάστημα ενός {1} έτους
---	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Τεχνική περιγραφή αφορά στην επιλογή εταιρείας η οποία θα περισυλλέγει, με δικά της γερανοφόρα μέσα, τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ, στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία – ανακύκλωση, δεδομένου ότι ο Δήμος δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα και οι συγκεκριμένες ανάγκες είναι επιτακτικές και άμεσες.

- ◆ Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 και την οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς, ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθρο 2, παρ. 2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα όχημα θεωρείται εγκαταλελειμμένο εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (αρ. 9, παρ.1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του άρθρ. 2, στοιχείο α, Κ.Υ.Α.69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ.4, αρ.2, Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.
- ◆ Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύει στην μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, και απόρροια αυτής της δράσης θα είναι η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας καθώς και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.
- ◆ Το μικτό βάρος των προς μεταφορά οχημάτων θα είναι έως 3,5 τόνους ανά τεμάχιο, συνεπώς τα χρησιμοποιούμενα για την εργασία αυτή οχήματα και μέσα, πρέπει να έχουν την κατάλληλη ισχύ και λειτουργικότητα για την ασφαλή και αποτελεσματική διεκπεραίωση της εργασίας.
- ◆ Για τις μεταφορές θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο αδειοδοτημένα οχήματα, πτυχιούχοι χειριστές γερανοφόρων οχημάτων και επαγγελματίες οδηγοί.

- ◆ Τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για την πραγματοποίηση των μεταφορών, θα είναι απαραίτητα ασφαλισμένα έναντι τρίτων για το μεταφερόμενο είδος καθώς και θα είναι ασφαλισμένα για την χρήση τους ως εργαλείο.
- ◆ Ο ανάδοχος θα έχει υποχρέωση ανταπόκρισης στην ειδοποίηση της υπηρεσίας για προγραμματισμένες μεταφορές δύο φορές εβδομαδιαίως.
- ◆ Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει εγκαταστάσεις, χώρους φύλαξης και δικά του μέσα {γερανοί} για την συλλογή, μεταφορά και ανακύκλωση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων.
- ◆ Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση ασφαλούς πρόσδεσης των προς μεταφορά οχημάτων, καθώς και την λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την ασφαλή μεταφορά τους στο σημείο εναπόθεσης και χώρο φύλαξης οχημάτων.
- ◆ Κάθε ενδιαφερόμενος που καταθέτει σχετική προσφορά, είναι υποχρεωμένος ,με ποινή αποκλεισμού, να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι η εργασία που προσφέρει συμφωνεί απόλυτα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΝΙΓΔΕΛΗ ΕΥΓΕΝΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΕΡΓΟ: Περισυλλογή οχημάτων που έχουν χαρακτηριστεί Ο.Κ.Τ.Ζ. έως 3,5 τόνους για τις ανάγκες του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας για χρονικό διάστημα ενός {1} έτους
---	--

Μ Ε Λ Ε Τ Η

Όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής για την επιλογή εταιρείας μέλους ΕΔΟΕ που θα συλλέγει εγκαταλελειμμένα οχήματα (Ο.Τ.Κ.Ζ) εντός των ορίων του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας

1.ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Σύμφωνα με το Π.Δ.116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς, ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (αρ.2,παρ.2), χαρακτηρίζεται εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ.116/2004 (αρ.9,παρ.1), είναι όχημα το τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο . Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε., με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

2.ΣΚΟΠΟΣ

Για το σκοπό αυτό πρέπει να επιλεγεί εταιρεία η οποία θα περισυλλέγει, με δικά της μέσα (γερανούς),τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία-ανακύκλωση.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής του και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Κερατσίνι και την Δραπετσώνα καθώς και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, παράλληλα με την δημιουργία εσόδων στον Δήμο.

3.ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Βάσει των ανωτέρω και έχοντας υπόψη:

- 1.-Το άρθρο 9 Π.Δ.116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής.
- 2.-Την οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-9-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.
- 3.-Το Ν.1650/86 ΑΡΘΡ.11,12,28,29,30 (ΦΕΚ 160Α) περί Προστασίας Περιβάλλοντος.
- 4.-Το Ν.3463/06(ΦΕΚ-114Α/8-6-2006) "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων " (αρ.86 & 88).
- 5.-Το Ν.3861/10(ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010) περί <<Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις>>.
- 6.-Τις διατάξεις των άρθρων 72 και 74 του Ν.3852/2010(ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) <<Πρόγραμμα Καλλικράτης>>.

4.ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο χρόνος και ο τόπος διενέργειας του διαγωνισμού {άνοιγμα και εξέταση φακέλων} θα γίνει την και ώρα ενώπιων της Οικονομικής Επιτροπής στον 2ο όροφο του Δημαρχιακού Μεγάρου.

5.ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αρμόδια Υπηρεσία, θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ.116/04 τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Η Αρμόδια Υπηρεσία, θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα» οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η Αρμόδια Υπηρεσία, θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρείας.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ως ΟΤΚΖ ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και η μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
7. Ουδμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου, κ.λ.π.)
8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η συμβαλλόμενη εταιρεία και με δικές της δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την δεύτερη των συμβαλλομένων.
9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε. Δ. Ο. Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.
10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση δυο (2) φορές την εβδομάδα, κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο τμήμα και με την χρήση ενός (1) γερανού της συνεργαζόμενης εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, πόλεμος, επιβολή στρατιωτικού νόμου, κ.α., υπό την προϋπόθεση, ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

6.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η ανάδοχος θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο το συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ, και για το σύνολο των οχημάτων που έχει περισυλλέξει, ανά μήνα ή δίμηνο, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες.

2. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στη Αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος υπογεγραμμένο από τον ιδιοκτήτη και τον οδηγό του γερανοφόρου που το παρέδωσε.

3. Η εταιρεία υποχρεούται μετά την συλλογή των οχημάτων να τα φυλάει σε ασφαλή δικό της χώρο για 10 ημέρες από την παραλαβή τους. Στο διάστημα αυτό θα μπορούν οι ιδιοκτήτες να ζητήσουν την επιστροφή τους καταβάλλοντας το αντίστοιχο συμφωνημένο ποσό σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου. Μετά την παρέλευση του διαστήματος μπορεί να τα προωθήσει στη διαδικασία ανακύκλωσης.

7.ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας είναι το ένα (1) έτος με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος, εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι.

2. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων ΟΤΚΖ που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος. Οι εταιρείες που θα συμμετάσχουν θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει τυχόν οφειλές τους έναντι του Δήμου.

3. Οι εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαθέτοντας την κατάλληλη τεχνογνωσία ανακυκλώνουν τα φέροντα υλικά από τα παραληφθέντα ΟΤΚΖ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για τα ρυπογόνα στοιχεία: μπαταρίες, ελαστικά, λιπαντικά τα οποία θα μεταφέρονται στις αντίστοιχες για καθένα από αυτά, εταιρείες εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.

8.ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε συμμετέχων θα κληθεί να προσκομίσει στον Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας κλειστό φάκελο που εκτός από την οικονομική του προσφορά, θα περιέχει τα εξής απαραίτητα δικαιολογητικά:

1.Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε.

2.Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας τεχνικής περιγραφής και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα. Επίσης θα αναγράφεται ότι η εταιρεία δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς των Ο.Τ.Α. ή δεν έχει κριθεί έκπτωτη.

3.Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, καθώς και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας.

4.Συμπληρωμένο το πρωτότυπο έντυπο προσφοράς με το ακριβές χρηματικό ποσό που προτίθεται ο ενδιαφερόμενος να καταβάλλει στο Δήμο για κάθε όχημα που θα κληθεί να αποσύρει, ανεξαρτήτως κατάστασης και συγκεκριμένα:

Προσφορά τιμής για την συλλογή των κάτωθι κατηγοριών οχημάτων:

Επιβατηγά – φορτηγά οχήματα ΟΤΚΖ έως 3,5 τόνους.

5.Φορολογική και Δημοτική Ενημερότητα.

9.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Για την τελική επιλογή του αναδόχου κριτήριο είναι:

1.Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς το Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ.

10.ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία.
- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση
- δεν αντεπεξέρχεται επαρκώς και εμπρόθεσμα στους όρους της σύμβασης
- αμελεί τις συμβατικές οικονομικές του υποχρεώσεις έναντι του Δήμου στα τακτά χρονικά διαστήματα.

11.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις κατατίθενται στην επιτροπή που διενεργεί το διαγωνισμό μέχρι την επόμενη ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και αφού ανοιχθούν οι προσφορές, μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του.

12.ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η πρόσκληση ενδιαφέροντος θα κοινοποιηθεί στα μέλη της ΕΔΟΕ:

- 1.Θα αναρτηθεί στο Διαδίκτυο σύμφωνα με το Ν.3861/2010
- 2.Θα τοιχοκολληθεί στο Δημαρχιακό Μέγαρο.
- 3.Θα αποσταλεί με FAX στα μέλη της ΕΔΟΕ.
- 4.Θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Δήμου και από εκεί θα ενημερώνονται με ευθύνη τους οι ενδιαφερόμενοι.

Ο Δήμος δεν δεσμεύεται στην πραγματοποίηση ακριβούς ποσότητας που θα συλλέγεται εντός του έτους.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΝΙΓΔΕΛΗ ΕΥΓΕΝΙΑ