

ΑΡ. ΜΕΛ : 21/1-12-2016  
ΚΑ: 64/7333.0005

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά το έργο: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**» που θα πραγματοποιηθεί σε οδούς εντός των ορίων του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.

Η μελέτη συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, με αριθ. Μελέτης 21/1-12-2016 και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2017 με Κ.Α: 64/7333.0005. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από Περιφέρεια Αττικής. Η μελέτη αφορά σε έργα συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων οδών του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας με στόχο τη βελτίωση της του οδοστρώματος και την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας. Οι οδοί που εμπεριέχονται στη μελέτη είναι οι παρακάτω:

- Η οδός Περραιβού – Καίρη- Δαρδανελλίων από την οδό Καπ. Ζαχαρία έως την οδό Πάφου.
- Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως από οδό Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Ελ. Βενιζέλου και από την οδό Καλοκαιρινού έως και τη διασταύρωση με την οδό Ψαρρών.
- Η οδός Κωνσταντινουπόλεως από τη Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Φιλελλήνων.
- Η οδός Πλάτωνος από τη οδό Καλοκαιρινού έως και τη διασταύρωση με τη οδό Κ. Παλαμά.
- Η οδός Δωδεκανήσου από τη οδό Ακτή Ιωνίας έως τη οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.
- Η οδός Χρ. Σμύρνης από τη οδό Προικονήσου έως τη οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.
- Η οδός Κισσάβου από την οδό Γκιώνας έως τη οδό Γιανουρή.
- Η οδός Υψηλάντου από τη οδό Αχιλέως έως τη οδό Ρήγα Φερραίου.
- Η οδός Ακτή Ιωνίας από τη Λ. Δημοκρατίας έως και τη διασταύρωση με τη οδό Μπουμπουλίνας.

Με τη νέα ασφαλτόστρωση που θα πραγματοποιηθεί θα πρέπει να εξασφαλίζεται η φυσική απορροή των ομβρίων υδάτων επιφανειακά και να μη δημιουργείται κανένας κίνδυνος εισροής υδάτων και υγρασίας στις κατοικίες και ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν. Προσοχή κατά τις εργασίες πρέπει να δοθεί και στην προσαρμογή του

ασφαλτικού τάπητα με το ρείθρο των δρόμων, ώστε να μην υπάρχει κάλυψη αυτών από ασφαλτικό υλικό (ορθή λειτουργία ρείθρου για απορροή υδάτων ).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών πρέπει να προσεχθούν :

α) Η ομοιόμορφη κατανομή του πάχους του μίγματος του ασφαλτοτάπητα καθ' όλο το μήκος και πλάτος του δρόμου.

β) οι κλίσεις του δρόμου για την απορροή των όμβριων υδάτων και ενδεχομένως των επικλήσεων

Μετά το πέρας του έργου θα απομακρυνθούν άμεσα, με ευθύνη του αναδόχου, όλα τα μπάζα, τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά και θα αποκατασταθούν οι χώροι, όπως θα απομακρυνθεί και τυχούσα εργοταξιακή εγκατάσταση, θα γίνει πλήρης αποκατάσταση των χώρων ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος, ενώ τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά θα μεταφερθούν σε κατάλληλο χώρο.

Επίσης, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των διερχομένων πεζών και οχημάτων, ενώ θα ληφθούν και όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου.

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι οι εξής:

### **1. Εργασίες φρεζαρίσματος:**

Περιλαμβάνονται εργασίες φρεζαρίσματος των υφιστάμενων ασφαλτοτάπητων των παραπάνω οδών.

### **2. Τεχνικά**

Έχουν προβλεφθεί εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού των στέψεων των υπαρχόντων φρεατίων, ή εσχάρων φρεατίων. Οι εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού φρεατίων αφορούν σε οποιοδήποτε τύπου φρεάτια που βρίσκονται επί του οδοστρώματος.

### **3. Ασφαλτικά**

Οι εργασίες αποκατάστασης των βλαβών του οδοστρώματος αφορούν σε εργασίες κατασκευής νέου ασφαλτικού αντιολισθηρού τάπητα στις παραπάνω οδούς, οι οποίες συνοδεύονται από εργασίες ισοπεδωτικής στρώσης καθώς και από εργασίες πλήρωσης λάκκων.

Πρώτα θα γίνει φρεζάρισμα έως 6 εκ. του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα σε μία (1) στρώση, συγκολλητική επάλειψη, κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού

πάχους και ασφαλική αντιολησθηρή στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 4 εκ..

Θα πρέπει καθ'όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών να τηρούνται οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ'αρ.ΔΙΠΑΠ/οικ 502/1-7-2003 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, ΦΕΚ 946/9-7-2003, Τεύχος Β΄) προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων που διέρχονται παραπλεύρως των εργοστασιακών ζωνών αλλά και των εργαζόμενων στις ζώνες οδικών έργων καθώς και για κάθε εκτροπή της κυκλοφορίας, η οποία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση των εργασιών, πρέπει προηγουμένα να λαμβάνεται η σχετική άδεια από τα αρμόδια τμήματα της Αστυνομίας και Τροχαίας Κινήσεως.

Η μελέτη του έργου: **«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»** επικαιροποιήθηκε λόγω αλλαγής του νόμου που αφορά «Κανονισμό Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων» (Αρ.Φύλλου ΦΕΚ: 1746B/19-5-2017)).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ

Α. ΖΩΓΡΑΦΙΔΗ

Ν. ΓΚΑΜΙΛΗΣ

Δ. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ