

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΜΥΣΤΡΑ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΚΑΙ ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ
ΠΡΟΫΠ. ΕΡΓΟΥ: 204.914,98 € (συμπερ. Φ.Π.Α. 24%)
Κ.Α. 30/7333.0014
Α.Μ. 07/02-05-2017
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο της μελέτης:

Το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης βλαβών στο κατασκευασμένο οδόστρωμα στην οδό Μυστρά, από την οδό Περραιβού μέχρι την οδό Ικαρίας, του Δήμου Κερασιניού - Δραπετσώνας.

Στη μελέτη περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες που θα απαιτηθούν για την αποκατάσταση της σωστής λειτουργίας της οδού.

Η οδός Μυστρά, το οδόστρωμα καθώς και οι χώροι στάθμευσης, είναι κατασκευασμένη από σταμπωτό σκυρόδεμα η οποία σε πολλά σημεία έχει παρουσιάσει εκτεταμένες καταστροφές.



EIKONA 1



EIKONA 2



EIKONA 3



EIKONA 4



EIKONA 5



EIKONA 6

Για την αποκατάσταση της σωστής λειτουργίας θα γίνει καθαίρεση του σταμπωτού σκυροδέματος, εκσκαφή, διάστρωση με αδρανή υλικά και τέλος εργασίες ασφαλτόστρωσης. Το συνολικό μήκος του οδοστρώματος είναι 645,00 μέτρα.

2. Καθαιρέσεις:

Περιλαμβάνεται η καθαίρεση των στοιχείων του οδοστρώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 0,10μ, καθώς και τμήματα ασφαλτοτάπητα στις κατά μήκος διασταυρώσεις οι οποίες έχουν υποστεί και αυτές καταστροφή. Επιπλέον περιλαμβάνεται η συγκέντρωση, αποκομιδή και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων, σε χώρους επιτρεπόμενους από τις αρμόδιες Αρχές σε οποιαδήποτε απόσταση (αδειοδοτημένο υποδοχέα).

Η καθαίρεση θα γίνει με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να είναι δυνατή η ένταξη του διατηρούμενου τμήματος της κατασκευής στην προγραμματιζόμενη νέα.

Η συνολική επιφάνεια καθαίρεσης είναι 2.470 τετραγωνικά μέτρα.

3. Τεχνικά:

Έχουν προβλεφθεί εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού των στέψεων των υπαρχόντων φρεατίων. Οι εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού φρεατίων αφορούν σε οποιοδήποτε τύπου φρεάτια που βρίσκονται επί του οδοστρώματος. Συνολικός αριθμός φρεατίων 31 τεμάχια.

Επισκευή Σταμπωτού δαπέδου (όπου χρειάζονται οι χώροι στάθμευσης) από σκυρόδεμα πάχους 20 cm ποιότητας σκυροδέματος C16/20, με δομικό πλέγμα T131 ποιότητας B500C και ίνες πολυπροπυλενίου σε αναλογία 0,60 kg/m³, με οπλισμό σύνδεσης με το παλιό δάπεδο, έγχρωμο, με επίταση σκληρυντικού χρώματος, και χρώματος αρμών, σταμπαρισμένο με ειδικά καλούπια, οιοδήποτε σχεδίου. Σε 5 σημεία των χώρων στάθμευσής και συνολικής επιφάνειας 10μ².

4. Εκσκαφές-Επιχώσεις:

Γενικές εκσκαφές σε βάθος 10 εκατοστών του οδοστρώματος, με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως και με οποιοδήποτε εκ σκαπτικό μέσο.

Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά, με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m.

Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά.

5. Ασφαλτικά:

Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα.

Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης.

Κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής ή συνδετικής στρώσης, πάχους 5εκ, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου.

Κατασκευή αντισθητικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,04m με χρήση κοινής ασφάλτου, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφάλτου. Οι δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΓΚΑΜΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.