



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κερατσίνι: 25/5/2016
Αριθ. πρωτ.: 26685

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα Πρακτικά της 24^{ης}/2016 έκτακτης συνεδρίασης της 24-5-2016
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 200/2016

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 730.190,00€, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 24 του μηνός Μαΐου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00 συνήλθε σε δημόσια έκτακτη συνεδρίαση στο γραφείο δημάρχου η οικονομική επιτροπή, ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: 26362/24-5-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ.6 του Ν.3852/2010.

Η συνεδρίαση θεωρείται κατεπείγουσα λόγω της αλλαγής θεσμικού πλαισίου προμηθειών.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση πέντε (5) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1) Βρεττάκος Χρήστος (Δήμαρχος – Πρόεδρος) 2) Καπουσίτζογλου Ελένη (Αντιπρόεδρος) 3) Μιχάλογλου Στυλιανή 4) Πεردίκη Παναγιώτα και 5) Γκρόζου Άννα (αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1) Καραγιαννίδης Παναγιώτης 2) Λαμπρίδης Χρήστος 3) Ντέρου Κυριακή 4) Μελάς Φώτιος και 5) Τζανής Λουκάς.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Δήμαρχος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Βρεττάκος Χρήστος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Το Σώμα **ΟΜΟΦΩΝΑ** ενέκρινε το κατεπείγον της συνεδρίασης και του θέματος.

Κατόπιν εισηγήθηκε το 1^ο ημερήσιας διάταξης θέμα και αναφέρθηκε στο υπ' αριθμ.: 26277/23-5-2016 έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, τα οποία έχουν ως εξής:

Παρακαλούμε να εγκρίνετε τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, τους όρους της διακήρυξης και την διάθεση της σχετικής πίστωσης για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου που θα διεξαχθεί με διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη **συμπεριότερη** προσφορά, συνολικού προϋπολογισμού **730.190,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%)**.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), την 11389/23-3-1993 απόφαση (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ), το Π.Δ. 60/2007 και τις εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί και εφόσον συμβιβάζονται με τον Ν.2286/1995 και την Π1/3305/2010 Απόφαση Υπουργού Οικονομικών, ΦΕΚ (Β' 1789/12-11-2010) περί αύξησης των χρηματικών ποσών του άρθρ. 2 (παρ. 5, 12, και 16) του Ν. 2286/95

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των οχημάτων και μηχανημάτων έργου, ανέρχεται στο ποσό των **730.190,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%)** και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του έτους 2016:

ΟΜΑΔΑ	Ε.Α.Υ.	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
Ομάδα 1	545	20.7132.000 9	Καινούργια Απορριματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	2	319.800,00 €
Ομάδα 2	546	20.7132.000 2	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	2	118.080,00 €
Ομάδα 3	547	20.7132.000 7	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	1	49.200,00 €
Ομάδα 4	548	35.7132.001 3	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	1	59.901,00 €
Ομάδα 5	549	35.7132.001 4	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	1	19.926,00 €
Ομάδα 6	550	50.7132.000 3	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	1	14.883,00 €
Ομάδα 7	551	15.7132.000 1	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	1	98.400,00 €
Ομάδα 8	552	20.7132.000 5	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	1	50.000,00 €

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε το Δήμαρχο-Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής κ. Βρεττάκο Χρήστο, έλαβε υπόψη:

1. Το προαναφερθέν έγγραφο
2. Το Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων),
3. Την 11389/23-3-1993 απόφαση (Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ)
4. Το Π.Δ. 60/2007
5. Τις εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί και εφόσον συμβιβάζονται με τον Ν.2286/1995
6. Την Π1/3305/2010 Απόφαση Υπουργού Οικονομικών, ΦΕΚ (Β' 1789/12-11-2010) περί αύξησης των χρηματικών ποσών του άρθρ. 2 (παρ. 5, 12, και 16) του Ν. 2286/95 και μετά από διαλογική συζήτηση ο Δήμαρχος-Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Βρεττάκος Χρήστος, έθεσε το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα προς ψήφιση.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, τους όρους της διακήρυξης και την διάθεση της σχετικής πίστωσης για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου που θα διεξαχθεί με διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμπεριότερη προσφορά, συνολικού προϋπολογισμού 730.190,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%).

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των οχημάτων και μηχανημάτων έργου, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του έτους 2016:

ΟΜΑΔΑ	Ε.Α.Υ.	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
Ομάδα 1	545	20.7132.000 9	Καινούργια Απορριματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	2	319.800,00 €
Ομάδα 2	546	20.7132.000 2	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	2	118.080,00 €
Ομάδα 3	547	20.7132.000 7	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	1	49.200,00 €
Ομάδα 4	548	35.7132.001 3	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό	1	59.901,00 €

			χλοοκοπή		
Ομάδα 5	549	35.7132.001 4	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	1	19.926,00 €
Ομάδα 6	550	50.7132.000 3	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	1	14.883,00 €
Ομάδα 7	551	15.7132.000 1	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	1	98.400,00 €
Ομάδα 8	552	20.7132.000 5	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	1	50.000,00 €

και συντάσσει τη σχετική διακήρυξη ως κάτωθι:

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/Α).
- β. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 68/Α).
- γ. Του Ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 131/Α).
- δ. Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα «Καλλικράτης»» (ΦΕΚ 87/Α).
- ε. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α).
- ζ. Του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ 173/Α).
- η. Του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 226/Α).
- θ. Του Ν. 4055/2012 «Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής» (ΦΕΚ 51/Α).
- ι. Του Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51 /ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» (ΦΕΚ 64/Α).
- ια. Του Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ Α'/2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- ιβ. Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων κ.α.».
- ιγ. Της παραγράφου Ζ' του άρθρου πρώτου του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α).
- ιδ. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120 Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
- ιε. Της απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με αριθ. 11389/1993 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 185/Β/1993).
- ιστ. Της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους σχετικά με τα μηχανήματα (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 Β' /01. 10.2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 Β' / 02. 03. 2007) και
- ιη. Του άρθρου 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α'/08.08.2014): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», το οποίο αναφέρεται στις παρεχόμενες από τους υποψήφιους αναδόχους εγγυήσεις και του οποίου η ισχύς, σύμφωνα με το άρθρο 201 του ίδιου Νόμου, αρχίζει από τη δημοσίευση του Νόμου αυτού στο Φ.Ε.Κ. (ήτοι, από 8 Αυγούστου 2014 (8-8-2014)).
- ιθ. Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- κ. Της με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκυκλίου με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- κα. Του άρθρου 1 υποπαραγρ.Ζ5 του Ν. 4152/13 (άρθρο 4 της Οδηγίας 2011/7) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013».
- κβ. Της υπ' αριθμ. 12179/2-7-2014 απόφασης της Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό (ΦΕΚ 1893 Β/11-7-2014).

κγ. Της εγκυκλίου του Υπ. Ανάπτυξης Π1/1105/Αθήνα,2-3-2006 «Εφαρμογή της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών».

κδ. Της εγκυκλίου με αριθμ. 27754/11/28-06-10 του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με την οποία έγινε αποδεκτή η αριθμ. 204/10 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

κε. Του Ν.4250/14 (ΦΕΚ 74 Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις,Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις».

κστ. Του Ν.2513/97 (ΦΕΚ 139Α) «Συμφωνία περί δημοσίων συμβάσεων προμηθειών»

κζ. Του Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις»

κη. Του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

κθ. Της υπ' αρ. Π1/3305/03.11.10 (ΦΕΚ 1789 Β) απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Σύναψη, εκτέλεση και διαδικασίες σύναψης συμβάσεων προμηθειών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 (παρ. 5, 12, 13 και 16) του Ν.2286/95»

2. Την με αριθ. **185/16-05-2016** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση διενέργειας της εν λόγω προμήθειας
3. Την με αριθ. **2/2016** Μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας
4. Το με **ΑΔΑΜ 16REQ004422519** καταχωρημένο στο Κ.Η.Μ.Δ.Σ. πρωτογενές αίτημα για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου.
5. Την με αριθ.-/.....-2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ:) για την έγκριση α) των τεχνικών προδιαγραφών της ΑΜ 2/2016 μελέτης β) τη διάθεση και δέσμευση πίστωσης ποσού **730.190,00 €** και γ) των όρων της διακήρυξης του διεθνή ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, ως έγκριση του Πρωτογενούς Αιτήματος λαμβάνοντας Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου **(ΑΔΑΜ) «.....»**
6. Τις με αρ. ΕΑΥ: 545,546,547,548,549,550,551,552
7. Τις με αριθ. πρωτ. 5682/2213/03-02-2016 & 39692/14923/24-05-2016 αποφάσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την έγκριση αγοράς οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.

Προκηρύσσει

1. Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την **συμπερότερη προσφορά για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ** σύμφωνα με τον πίνακα:

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Σ.Ρ.Υ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Ομάδα 1	Καινούργια Απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	34144512-0	2
Ομάδα 2	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	34134200-7	2
Ομάδα 3	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	34921100-0	1
Ομάδα 4	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	34921100-0	1
Ομάδα 5	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	34136000-9	1
Ομάδα 6	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	34110000-1	1
Ομάδα 7	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	34121500-6	1
Ομάδα 8	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	34142000-4	1

2. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από προθεσμία τουλάχιστον σαράντα (40) ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της Διακήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 (παρ.2,5 και 6) του Π.Δ.60/2007. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», και στο ΠΔ60/07. Για τα πλήρη τεύχη του διαγωνισμού θα

παρέχεται ελεύθερη και πλήρης πρόσβαση στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου, από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 30 παρ.3 & άρθρο 32 παρ.5 και 6 του Π.Δ. 60/07).

3. Χρόνος και τόπος που θα γίνει ο διαγωνισμός

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	Τρίτη 31 Μαΐου 2016	Τρίτη 31 Μαΐου 2016 και ώρα 11:00 π.μ.	Δευτέρα 11 Ιουλίου 2016 και ώρα 11:00 π.μ.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Πληροφορίες σχετικά με τους όρους του Διαγωνισμού: Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας Δ/νση: Ελευθερίου Βενιζέλου 200, Κερατσίνι, Τ.Κ. 18756 - Τμήμα Προμηθειών (τηλ: +30 2132074755/699, e-mail: ptzoulas@keratsini.gr)

4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.-Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία εγγραφής:

4.1 Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

. Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

. Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

. Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του Π.Δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασιμίων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

4.2. Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1 ° : Αναθέτουσα αρχή

1.1. Αναθέτουσα Αρχή είναι ο ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (στο εξής ΔΗΜΟΣ),

1.2. Η Διεύθυνση της Αναθέτουσας Αρχής είναι :

Ελευθερίου Βενιζέλου 200, Κερατσίνι, Τ.Κ.,18756 Ελλάδα

Τηλέφωνο: +30 2132074755/699

Δικτυακός Τόπος : <http://www.keratsini-drapetsona.gr>

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: ptzoulis@keratsini.gr

Άρθρο 2ο : Αντικείμενο του διαγωνισμού

2.1.

Α
ντικείμενο του διαγωνισμού αποτελεί η προμήθεια των ειδών σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 2.2 για την κάλυψη των **αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας**.

2.2 Τα προς προμήθεια είδη έχουν χωρισθεί σε οκτώ (8) ομάδες, η περιγραφή κάθε είδους και ο κωδικός του κοινού λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) είναι :

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	C.P.V	ΤΕΜΑΧΙΑ
Ομάδα 1	Καινούργια Απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	34144512-0	2
Ομάδα 2	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	34134200-7	2
Ομάδα 3	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	34921100-0	1
Ομάδα 4	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	34921100-0	1
Ομάδα 5	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	34136000-9	1
Ομάδα 6	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	34110000-1	1
Ομάδα 7	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	34121500-6	1
Ομάδα 8	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	34142000-4	1

Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό μπορεί να υποβάλλει προσφορά για μία ή περισσότερες ομάδες των υπό προμήθεια οχημάτων, ως αυτές προσδιορίζονται στην **02/2016** μελέτη που συνέταξε η Δ/νση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου, υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά του θα περιλαμβάνεται το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας έκαστου είδους.

Ανάδοχος για κάθε ομάδα θα αναδεικνύεται ο προσφέρων την συμφερότερη προσφορά, για την συγκεκριμένη ομάδα.

2.3. Εναλλακτικές προσφορές ή εναλλακτικές λύσεις δεν γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

2.4. Οι τεχνικές προδιαγραφές αναφέρονται στην μελέτη της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης.

Άρθρο 3ο : Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

3.1. Ο προϋπολογισμός της παραπάνω δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των επτακοσίων τριάντα χιλιάδων εκατόν ενενήντα ευρώ (730.190,00€), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα πραγματοποιηθεί σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2016, και συγκεκριμένα σε βάρος των κωδικών Κ.Α. ως εξής:

ΟΜΑΔΑ	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)
Ομάδα 1	20.7132.0009	Καινούργιο Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	2	130.000,00 €	260.000,00 €
Ομάδα 2	20.7132.0002	Καινούργιο ημιφορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	2	48.000,00 €	96.000,00 €
Ομάδα 3	20.7132.0007	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	1	40.000,00 €	40.000,00 €
Ομάδα 4	35.7132.0013	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο	1	48.700,00 €	48.700,00 €

		με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής			
Ομάδα 5	35.7132.0014	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	1	16.200,00 €	16.200,00 €
Ομάδα 6	50.7132.0003	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	1	12.100,00 €	12.100,00 €
Ομάδα 7	15.7132.0001	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	1	80.000,00 €	80.000,00 €
Ομάδα 8	20.7132.0005	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	1	40.650,40 €	40.650,40 €
Σύνολο:					593.650,40 €
Φ.Π.Α. 23% :					136.539,60 €
Γενικό Σύνολο :					730.190,00 €

3.2. Οι διαγωνιζόμενοι με τις προσφορές τους και επί ποινή αποκλεισμού, δεν μπορούν να υπερβούν το ως άνω ποσό του προϋπολογισμού για το κάθε είδος.

3.3. Η προμήθεια θα γίνει με ίδιους πόρους του Δήμου.

Άρθρο 4^ο: Ορισμοί

4.1. Οι ακόλουθοι όροι θα έχουν, πλην της περιπτώσεως που τα συμφραζόμενα απαιτούν διαφορετικά, τις έννοιες που τους αποδίδονται στη συνέχεια :

Δημοπρατούσα Αρχή / Αναθέτουσα Αρχή (Α.Α.) : Ο ΔΗΜΟΣ, ο οποίος διακηρύσσει τον διαγωνισμό αυτό, στον οποίο θα υποβληθούν οι προσφορές και ο οποίος θα υπογράψει με τον Ανάδοχο την σύμβαση για την εκτέλεση του έργου.

Εργοδότης / Κύριος του Έργου / Υπηρεσία : Ο ΔΗΜΟΣ

Φορέας της προμήθειας : Ο ΔΗΜΟΣ

Προϊσταμένη Αρχή : Η Οικονομική Επιτροπή του ΔΗΜΟΥ. Η Προϊσταμένη Αρχή είναι ο αρμόδιος φορέας που αποφαινεται δικαιολογημένα έναντι τυχόν προδικαστικών προσφυγών που δυνατόν να ασκηθούν από κάθε ενδιαφερόμενο για παράνομη πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής στα πλαίσια του παρόντος διαγωνισμού και αρμόδια για την κατακύρωση του διαγωνισμού.

Αρμόδιοι Υπάλληλοι για παροχή πληροφοριών : κ. Παναγιώτης Τζούλιας, Υπάλληλος του Τμήματος Προμηθειών, όπου παρέχει σχετικές με τη διαδικασία του διαγωνισμού, πληροφορίες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλέφωνο :213-2074755, e-mail:

ptzoulia@keratsini.gr και η κα Ευγενία Νιγδέλη, όπου παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου που ζητά να προμηθευτεί ο Δήμος.

Αντικείμενο: «Προμήθεια Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου»

Διακήρυξη: Το παρόν έγγραφο με τα τεύχη του που εκδίδεται για τους ενδιαφερόμενους διαγωνιζόμενους/συμμετέχοντες/προσφέροντες από την Αναθέτουσα Αρχή και περιέχει την περιγραφή του αντικειμένου, τους όρους και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες διενεργείται ο Διαγωνισμός και κάθε πρόσθετη πληροφορία που κρίνεται χρήσιμη από την Αναθέτουσα Αρχή.

Επιτροπή παραλαβής: Το αρμόδιο όργανο, το οποίο συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ και το οποίο έχει την ευθύνη για την παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από τον ανάδοχο.

Προσφέρων ή Συμμετέχων ή Διαγωνιζόμενος: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ομάδα προσώπων συμμετέχει στο διαγωνισμό και υποβάλλει προσφορά με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης με την Αναθέτουσα Αρχή.

Εκπρόσωπος (του διαγωνιζόμενου): Το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά - στην περίπτωση που αυτή δεν υπογράφεται από τον ίδιο τον Προσφέροντα - που μπορεί να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του Προσφέροντα, ή πρόσωπο ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Προσφέροντα ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, ή σε περίπτωση ένωσης προσώπων / κοινοπραξίας, πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

Ανοικτός Διαγωνισμός ή Ανοικτή Διαδικασία: Η διαδικασία ανάθεσης μιας δημόσιας σύμβασης προμήθειας στην οποία μπορεί να υποβάλει προσφορά κάθε ενδιαφερόμενος (άρθρο 2 §11α ΠΔ60/07), ο οποίος πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη.

Φάκελος Προσφοράς / Προσφορά: Το σύνολο των εγγράφων / στοιχείων που έχουν υποβληθεί από ένα Προσφέροντα ή Συμμετέχοντα ή Διαγωνιζόμενο, σύμφωνα με την διακήρυξη, για την συμμετοχή του στη διαδικασία του Διαγωνισμού.

Ανάδοχος: Ο προσφέρων που θα επιλεγεί και θα συνάψει Σύμβαση με την Αναθέτουσα Αρχή για την υλοποίηση της προμήθειας, σύμφωνα με τον τρόπο και τη διαδικασία που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και στοιχεία.

Κατακύρωση: Η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία εγκρίνεται η επιλογή του Αναδόχου για την υλοποίηση της προμήθειας και η οποία κοινοποιείται στον υποψήφιο ανάδοχο.

Σύμβαση: Η έγγραφη συμφωνία μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου για την υλοποίηση της προμήθειας, η οποία καταρτίζεται μετά την κοινοποίηση της Απόφασης Κατακύρωσης.

Προϋπολογισμός Οχήματος: Η εκτιμώμενη από την Αναθέτουσα Αρχή ως πιθανή δαπάνη για την υλοποίηση της διακηρυσσόμενης προμήθειας του οχήματος (ή των οχημάτων).

Συμβατικό Τίμημα ή Αξία της Σύμβασης: Η καθοριζόμενη από την οικονομική προσφορά του αναδόχου τιμή (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) στην οποία θα κατακυρωθεί η προμήθεια του οχήματος και η οποία αναφέρεται στην σύμβαση.

Συμβατικά τεύχη: Τα τεύχη της σύμβασης μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου, καθώς και όλα τα τεύχη που τη συνοδεύουν και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν την παρούσα διακήρυξη τις σχετικές μελέτες και την Οικονομική και Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

Υπεύθυνη Δήλωση: Εννοείται δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει ή σε περίπτωση αλλοδαπού συμμετέχοντος, κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσης του. **Οι ζητούμενες από την Διακήρυξη Υπεύθυνες Δηλώσεις δηλώνονται ρητά ως τέτοιες, υπογράφονται ψηφιακά από τους συμμετέχοντες και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.**

Άρθρο 5°: Διάθεση Τευχών - Παροχή Διευκρινίσεων

5.1. Το σύνολο των τευχών του διαγωνισμού θα βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Δήμου στη διεύθυνση: www.keratsini-drapetsona.gr από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και στην διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

5.2. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών - διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Επισημαίνεται ότι τα αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών και διευκρινίσεων για το περιεχόμενο της Διακήρυξης μπορούν να υποβληθούν μέχρι και την 10η ημέρα πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Προσφορών. Η Αναθέτουσα Αρχή θα απαντήσει σε όλες μαζί τις διευκρινίσεις που θα ζητηθούν εντός του ανωτέρω διαστήματος το αργότερο μέχρι 6 ημερολογιακές ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Προσφορών ηλεκτρονικά, στο δικτυακό τόπο του Διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

Άρθρο 6°: Δημοσίευση της προκήρυξης

6.1. Η προκήρυξη του διαγωνισμού όπως ορίζεται από το άρθρο 29 του Π.Δ. 60/07, θα αποσταλεί προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του ανωτέρω Π.Δ. η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε τουλάχιστον σαράντα (40) ημέρες από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης του διαγωνισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση για δημοσίευση, διότι θα αποσταλεί ηλεκτρονικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ.5 του Π.Δ.60/07 και διότι για τα πλήρη τεύχη του διαγωνισμού θα παρέχεται ελεύθερη, άμεση και πλήρης πρόσβαση στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου, από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 30 παρ.3 & άρθρο 32 παρ.5 και 6 του Π.Δ. 60/07).

6.2. Επίσης η περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα αναρτηθεί στη διαύγεια, θα δημοσιευθεί στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες, σε δύο εβδομαδιαίες νομαρχιακές εφημερίδες, και σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 1 της υπ' αριθμ. 11389/93 Υπ. Απόφασης και του άρθρου 3 του Ν.3548/07. Παράλληλα, θα αποσταλεί στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά, θα τοιχοκολληθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου με πρακτικό τοιχοκόλλησης, και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του δήμου www.keratsini-drapetsona.gr

6.3. Οι δαπάνες δημοσίευσης της προκήρυξης της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής του συνόλου των δημοσιεύσεων, που προβλέπονται από τον ΕΚΠΟΤΑ και το Ν. 3548/07, θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από τον προμηθευτή που ανακηρύχθηκε ανάδοχος με τη διαδικασία, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών.

6.4. Η προκήρυξη σύμβασης συντεταγμένη κατά το σχετικό τυποποιημένο έντυπο του Κανονισμού ΕΚ 1564/2005 της Επιτροπής εστάλη για δημοσίευση την **25/05/2016** στην Υπηρεσία Επίσημων Δημοσιεύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του Π.Δ. 60/2007 καθώς πληρούνται οι προϋποθέσεις των ανωτέρω παραγράφων.

Τα έξοδα δημοσίευσης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΑΡΘΡΟ 7° : Κατάρτιση και υποβολή προσφορών

7.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4155/13

(ΦΕΚ/Α'), στο άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β') «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», στο Π.Δ 60/07 και συμπληρωματικά στην Υ. Α. με αριθμό 11389/8-3-93 («Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.»).

7.2. Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» και

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο Σύστημα.

ΑΡΘΡΟ 8º: Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς.

Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται :

8.1 . Δικαιολογητικά συμμετοχής

Οι προσφέροντες υποβάλλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το Ν.4155/13(ΦΕΚ/Α') και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

Α) Έλληνες Πολίτες

8.1.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά το άρθρο 15 της παρούσας διακήρυξης και την παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της ΥΑ Π1/2390/13. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

8.1.2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

-φυσικά πρόσωπα

-ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε. και Ε.Ε.

-διαχειριστές Ε.Π.Ε

-Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος για Α.Ε.

-Σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

8.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής τους και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έναρξης κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή άλλη ανάλογη κατάσταση προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής τους.

Συγκεκριμένα:

Για τα φυσικά πρόσωπα:

Ότι δεν τελούν υπό πτώχευση και επίσης ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης. Επίσης, ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση.

Για τα νομικά πρόσωπα:

Ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση. Επίσης ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιαδήποτε άλλη ανάλογη διαδικασία.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται κάποιο από τα ανωτέρω πιστοποιητικά ή δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης.

8.1.4. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία δηλώνεται ότι :

Έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης, τους οποίους και δέχονται ανεπιφύλακτα.

- Η επιχείρηση δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας. Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή της επιχείρησης από διαγωνισμούς του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η οποία θα είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

- Δεν έχουν καταδικαστεί βάσει δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή τους.

- Δεν έχουν διαπράξει επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα & δραστηριότητα.
- Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων όσο και των υποχρεώσεων της προς τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα, και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Δεν είναι ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 60/07 και έχουν παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

Δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση,

i) για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007, ήτοι

- συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),
- δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),
- απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),
- νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305),

ii) κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

8.1.5. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής, από το οποίο να προκύπτει πως είναι ενήμεροι προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης (κύριας), κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς τους. Το πιστοποιητικό αφορά όλα τα ταμεία στα οποία καταβάλλονται εισφορές από τον εργοδότη για όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος, συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Ι.Κ.Α.). Σε κάθε περίπτωση, ο οργανισμός κοινωνικής ασφάλισης στον οποίο είναι ασφαλισμένος κάθε απασχολούμενος στην επιχείρηση του συμμετέχοντος, θα προκύπτει κατά κανόνα από το καταστατικό και από σχετική κατάσταση-κατά ειδικότητα και ασφαλιστικό φορέα - η οποία θα έχει συνταχθεί με ευθύνη του και θα συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παρ. 4 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί της ακριβείας των στοιχείων της κατάστασης.

Σε περίπτωση εταιρειών (νομικών προσώπων), αφορά την ίδια την εταιρεία (το νομικό πρόσωπο) και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός εάν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία.

8.1.6. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής, από το οποίο να προκύπτει πως είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους, κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς τους.

8.1.7. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο κατά την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους και θα βεβαιώνεται ότι ο αναφερόμενος στο πιστοποιητικό εξασκεί επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο του διαγωνισμού. Το αποδεικτικό εγγραφής καθορίζεται από τους νόμους της χώρας εγκατάστασης και εκδίδεται από το φορέα που για κάθε χώρα αναφέρεται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

8.1.8. Παραστατικό εκπροσώπησης, εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό/ εκπρόσωπό τους.

Επίσης, προκειμένου να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, πρέπει να υποβληθούν και τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος όπως το ΦΕΚ ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεων του (για ΟΕ και ΕΕ). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν τα μέλη του Δ.Σ. τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους την Ε.Ε. και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό, αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

8.1.9. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, σχετικά με την χώρα προέλευσης των τελικών προϊόντων που προσφέρουν.

8.1.10. Ο προσφέρων πρέπει να αποδείξει την τεχνική ή/και επαγγελματική του ικανότητα για την ομάδα ή τις ομάδες που συμμετέχει, με την υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων, με αναφορά του είδους, του

κατασκευαστή, του μοντέλου, του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας παράδοσης και του (δημόσιου ή ιδιωτικού) παραλήπτη. Οι παραδόσεις και η εκτέλεσή τους σύμφωνα με τους όρους τους συμφωνητικού ανάθεσης, αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από την αρμόδια αρχή (βεβαίωση καλής εκτέλεσης), εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής που θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης.

Στην περίπτωση του ιδιωτικού παραλήπτη, προσκομίζοντας τα αντίστοιχα τιμολόγια πώλησης.

Όλα τα πιστοποιητικά/τιμολόγια θα υποβληθούν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζονται στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή εντός (3) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής.

-Αν το ύψος του προϋπολογισμού είναι εκπεφρασμένο σε ξένο νόμισμα, πρέπει στον κατάλογο να απεικονίζεται σε ευρώ, με βάση την ισχύουσα κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης ισοτιμία, η οποία επίσης πρέπει να αναγράφεται.

Ως ελάχιστη απαίτηση ανά διαφορετικό κωδικό CPV θεωρείται οι προσφέροντες να έχουν παραδώσει επιτυχώς τουλάχιστον πέντε οχήματα ή μηχανήματα που να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις της μελέτης (ανάλογα με την ομάδα cρν) και τουλάχιστον ένα κατά τα τρία προηγούμενα οικονομικά έτη (2013-2015). Από τα στοιχεία τεκμηρίωσης θα προκύπτει με σαφήνεια ο κατασκευαστής και το μοντέλο.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση / Κοινοπραξία, επιτρέπεται η μερική κάλυψη της απαίτησης, αρκεί όμως συνολικά αυτή να καλύπτεται από την Ένωση.

8.1.11. Ως απόδειξη για την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του, ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει τα εξής:

(i) Αντίγραφο ή απόσπασμα των δημοσιευμένων οικονομικών ισολογισμών της επιχείρησης, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων που προηγούνται του έτους του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν έχει δημοσιευμένους ισολογισμούς για τρεις (3) διαχειριστικές χρήσεις, τότε μπορεί να υποβάλει ισοδύναμα λογιστικά έγγραφα ή άλλα επίσημα έγγραφα. Σε περίπτωση μη υποχρέωσης έκδοσης ισολογισμών, μπορεί να υποβάλει ισοδύναμα λογιστικά ή άλλα έγγραφα ή φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τα υπό προμήθεια είδη, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

(ii) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της τις τρεις (3) προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας, υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών κατά το διάστημα αυτό.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ένωση προσώπων, πρέπει να υποβάλει τα ανωτέρω έγγραφα χωριστά για καθένα από τα μέλη της, υπογεγραμμένα δεόντως. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η μερική κάλυψη των προϋποθέσεων από τα μέλη της Ένωσης αρκεί αυτές να καλύπτονται συνολικά.

Το ελάχιστο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να καλύπτει ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση προκειμένου να κριθεί κατάλληλος, συνίσταται σε μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών για το ανωτέρω διάστημα, ύψους τουλάχιστον ίσου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας διακήρυξης-συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Σε περίπτωση ενώσεων, ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών υπολογίζεται από το άθροισμα των γινομένων του ως άνω μέσου ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε ενός εκ των εταιρών της ένωσης επί το ποσοστό συμμετοχής τους στην ένωση.

(iii) α) Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις.

Ελάχιστη απαίτηση: Έγκυρη πρόσφατη Βεβαίωση τράπεζας απευθυνόμενη προς τον Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει το ήμισυ του προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει.

8.1.12. Αν ο οικονομικός φορέας, για σοβαρό λόγο, δεν είναι σε θέση να υποβάλει τα δικαιολογητικά που ζητεί η Αναθέτουσα Αρχή, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική ή και την χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο στοιχείο. Βάσει του άρθρου 46 παρ. 3 του Π.Δ. 60/2007 ένας οικονομικός φορέας μπορεί, εφόσον παραστεί ανάγκη και για μια συγκεκριμένη Σύμβαση, να στηρίζεται στις δυνατότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύει στην Αναθέτουσα Αρχή ότι, για την εκτέλεση της Σύμβασης, θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, παραδείγματος χάριν με την προσκόμιση της δέσμευσης των φορέων αυτών να θέσουν στη διάθεση του οικονομικού φορέα τους αναγκαίους πόρους.

Η δέσμευση των φορέων για τη δάνεια χρηματοοικονομική επάρκεια ή τη δάνεια τεχνική ικανότητα ή και των

δύο θα αποδεικνύεται με ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ των φορέων.

Β) Συνεταιρισμοί

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 της παρούσας διακήρυξης.
2. Βεβαίωση εποπτεύουσας Αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
3. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά του εδαφίου (Α).

Γ) Ενώσεις προμηθευτών

1. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.
2. Πιστοποιητικό σκοπιμότητας του Ε.Τ.Ε.ΑΝ. Α.Ε, για ενώσεις προμηθευτών που αποτελούνται από μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις (ΜΜΕ) ή παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς στις οποίες μετέχουν και επιχειρήσεις του εσωτερικού ή του εξωτερικού είτε μεγαλύτερου μεγέθους, είτε με μη μεταποιητική δραστηριότητα και εφόσον οι εργασίες που θα εκτελεστούν από τις ΜΜΕ ή τους παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο από 50%
Το πιστοποιητικό αυτό μπορεί να υποβληθεί και μετά την υποβολή της προσφοράς μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
3. Οι ΜΜΕ εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά μαζί με την προσφορά τους υποβάλλουν και κάθε άλλο απαραίτητο δικαιολογητικό που εκδίδεται ή θεωρείται από το Ε.Τ.Ε.ΑΝ. Α.Ε από το οποίο να προκύπτει ότι ανταποκρίνονται στα κριτήρια που καθορίζονται για τη χρηματοδότησή τους από τις πράξεις που κάθε φορά εκδίδει ο διοικητής της Τράπεζας Ελλάδος.

Δ) Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

Επιπλέον τα νομικά πρόσωπα οφείλουν να υποβάλουν:

1. Συστατική πράξη, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και τις τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεων του (για Ο.Ε και Ε.Ε.) καθώς και την τελευταία τροποποίηση στην οποία θα αναφέρονται οι νόμιμοι εκπρόσωποι (για κάθε μορφή εταιρείας).
2. Οι Α.Ε. πρέπει να υποβάλουν και πρακτικό Δ.Σ. στο οποίο θα αναφέρεται πως εγκρίνεται η συμμετοχή της εταιρείας στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και ο εκπρόσωπός τους στο διαγωνισμό.

Επισημαίνονται τα εξής:

1. Η υποβολή των στοιχείων και δικαιολογητικών για τη συμμετοχή σε ηλεκτρονικό διαγωνισμό και μέχρι τη σύναψη της σύμβασης γίνεται σε στάδια, σε χρόνο και με τρόπο, όπως αυτά ορίζονται στην περ. β της παρ. 2 και στην παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013, στις διατάξεις της κατά περίπτωση κείμενης νομοθεσίας κατά το μέρος που αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ως άνω νόμου, στις διατάξεις του άρθρ. 11 της ΥΑ Π1/2390/16.10.2013 και στην παρούσα Διακήρυξη.
2. Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση. Η ημερομηνία ψηφιακής υπογραφής των υπευθύνων δηλώσεων πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να ταυτίζεται με την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.
3. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» υποβάλλονται από τους υποψήφιους αναδόχους ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτούς εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ. Διευκρινίζεται ότι τα δικαιολογητικά που απαιτούνται να προσκομισθούν στο Πρωτόκολλο του Δήμου εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά), είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τους ίδιους και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή τους υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι: η εγγύηση συμμετοχής και τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.
4. Κάθε έλλειψη δικαιολογητικών που θα διαπιστωθεί μετά από το άνοιγμα της προσφοράς εκάστου Υποψηφίου Αναδόχου, θα συνεπάγεται τον αποκλεισμό του.
5. Η Επιτροπή αξιολόγησης Διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την Αναθέτουσα Αρχή του Διαγωνισμού έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν συμπληρωματικές διευκρινίσεις για τυχόν ελλείψεις επί των ήδη νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, πλην της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή, οι Υποψήφιοι υποχρεούνται να υποβάλουν ηλεκτρονικά τα διευκρινιστικά στοιχεία εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση.
6. Κατά την υποβολή της προσφοράς από τους υποψηφίους αναδόχους σημαίνονται από αυτούς με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς τους που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.
7. Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από δημόσια αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα ανωτέρω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, αυτά δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του Υποψηφίου. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου

επαγγελματικού οργανισμού της χώρας εγκατάστασης του Υποψηφίου. Στην ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση πρέπει να δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δε συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι προαναφερόμενες νομικές καταστάσεις.

8. Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη, εκτός της ελληνικής, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα.

8.2. Τεχνική προσφορά

Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος. Στην συνέχεια, το Σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

8.2.1 Ο (υπο)φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι στοιχεία για κάθε όχημα :

1) Το προφίλ της επιχείρησης του διαγωνιζόμενου, ήτοι την επιχειρηματική δομή, τους τομείς δραστηριότητας και τα παραγόμενα προϊόντα και υπηρεσίες.

2) Αναλυτικά, θα περιγράφεται λεπτομερώς η συμφωνία ή μη του προσφερόμενου είδους σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης. Επιπλέον, θα αναφέρονται οι σελίδες του φακέλου των τεχνικών προδιαγραφών όπου ανευρίσκεται η αντίστοιχη τεκμηρίωση.

3) Πλήρη περιγραφή του προσφερόμενου είδους του εξοπλισμού και των επί μέρους λειτουργιών του ή/και των επί μέρους συστημάτων του στην Ελληνική. Ο προσφέρων πρέπει να επισυνάπτει τα απαραίτητα prospectus κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά και ότι άλλο τεκμηριωτικό στοιχείο διαθέτει που αποδεικνύει την συμμόρφωση του προσφερόμενου είδους με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών ώστε να είναι εύκολη η αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου. Τα τεχνικά φυλλάδια της εταιρίας κατασκευής υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα (τα εργοστασιακά γίνονται δεκτά και στην Αγγλική γλώσσα).

4) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παρ. 4 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία οι προσφέροντες αναφέρουν την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) στην οποία θα κατασκευάσουν το προσφερόμενο είδος οχήματος καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

Εάν οι διαγωνιζόμενοι δεν κατασκευάσουν το προσφερόμενο είδος μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση τους προς το ΔΗΜΟ ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή.

Προτείνεται η δήλωση να συμφωνεί με το ακόλουθο υπόδειγμα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΥΛΙΚΩΝ (Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του ΕΚΠΟΤΑ)

Προτείνεται η δήλωση να συμφωνεί με το ακόλουθο υπόδειγμα:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1			
2			
ΚΟΚ			

5) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παρ. 4 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, για τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας. Επιπλέον, θα αναφέρει το προτεινόμενο διάστημα αποκατάστασης βλάβης μετά από έγγραφη ειδοποίηση από την Αναθέτουσα Αρχή καθώς και τον τρόπο που θα αντιμετωπίζονται τα θέματα συντήρησης και επισκευής σε αυτό το διάστημα και την οργάνωση της εταιρείας στην παροχή τεχνικής υποστήριξης και service. Τα ως άνω στοιχεία αποτελούν την εξυπηρέτηση μετά την πώληση και την τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή και πρέπει να δοθούν αναλυτικά ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου για την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας δίδονται στο άρθρο 17 της παρούσας διακήρυξης. Επισημαίνεται ότι είναι στην ευχέρεια των υποψηφίων να προσφέρουν περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας μεγαλύτερη της ελάχιστης ζητούμενης ή/και υπηρεσίες επιπλέον των ελαχίστων απαιτήσεων του Δήμου ή/και διάστημα αποκατάστασης βλάβης μικρότερο του ζητούμενου.

Προσφορά στην οποία δηλώνεται περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερη αυτής που ζητείται στις τεχνικές προδιαγραφές για το είδος ή προσφερόμενες υπηρεσίες λιγότερες των ελαχίστων απαιτούμενων ή/και διάστημα αποκατάστασης βλάβης μεγαλύτερο του ζητούμενου στην παράγραφο 17.3 της παρούσης από την επομένη της έγγραφης ζήτησης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παρ. 4 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το χρόνο παράδοσης των οχημάτων και μηχανημάτων έτοιμων προς λειτουργία.

7) Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 9001:2008 και ISO 14001:2004.

8) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παρ. 4 του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, για τον Υπεύθυνο Ποιότητας όπως και για τα μέσα διασφάλισης ποιότητας που χρησιμοποιεί.

9) Αντίγραφο πιστοποιητικού CE, για τα προσφερόμενα είδη.

10) Οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο τεκμηριώνει πληρέστερα την Προσφορά του διαγωνιζόμενου και απαντά στις επιμέρους απαιτήσεις που τίθενται στην παρούσα διακήρυξη, αλλά και στα αντίστοιχα κριτήρια αξιολόγησης.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Οι δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

11) Ο προσφέρων πρέπει να αποδείξει την τεχνική ή/και επαγγελματική του επάρκεια στην εκτέλεση συμβάσεων εργασιών συντήρησης και επισκευής, με την υποβολή καταλόγου των κυριότερων συμβάσεων εργασιών που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του είδους του οχήματος - μηχανήματος, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη επισυνάπτοντας βεβαιώσεις ορθής εκτέλεσης ως στοιχείο τεκμηρίωσης.

Ο κατάλογος προτείνεται να έχει την μορφή του ακόλουθου υποδείγματος :

Υπόδειγμα Καταλόγου Επισκευών

A/A	Πελάτης (Δημόσιος ή ιδιωτικός Παραλήπτης)	Αντικείμενο σύμβασης	Είδος Οχήματος - Μηχανήματος	Ημερομηνία υπογραφής	Στοιχείο Τεκμηρίωσης
-----	--	-------------------------	------------------------------------	-------------------------	-------------------------

Όλες οι βεβαιώσεις θα υποβληθούν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζονται στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή εντός (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής. Ως ελάχιστη απαίτηση θεωρείται η προσκόμιση τουλάχιστον τεσσάρων βεβαιώσεων ορθής εκτέλεσης επισκευών κατά την προηγούμενη τριετία με τις αντίστοιχες συμβάσεις.

Άρθρο 9° : Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος.

Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

Στην Οικονομική Προσφορά αναγράφεται η τιμή, όπως ορίζεται κατωτέρω:

9.1 Τιμές

9.1.1. Οι τιμές των προσφορών που αφορούν οποιοδήποτε προσφερόμενο είδος θα εκφράζονται σε ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., για παράδοση των ειδών ελευθέρων κάθε δασμού, φόρου, τέλους, δημοσιονομικής επιβάρυνσης ή άλλης αμοιβής και έτοιμων για λειτουργία. Συγκεκριμένα, στις τιμές αυτές είτε αναφέρεται στην προσφορά είτε όχι, εννοείται ότι περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις για λογαριασμό τρίτων καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, χωρίς τον Φ.Π.Α., για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

Έτσι εννοείται ότι περιλαμβάνονται στις τιμές αυτές, εκτός από την δαπάνη προμήθειας, οι δαπάνες εκτελωνισμού και μεταφοράς.

Επίσης περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα να παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία.

Προσφορά στην τιμή της οποίας αναφέρεται ότι δεν περιλαμβάνονται οι παραπάνω κρατήσεις και επιβαρύνσεις, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

9.1.2. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

9.1.3. Η προσφερόμενη τιμή θα αναγράφεται επί ποινή αποκλεισμού αριθμητικά και ολογράφως (που υπερισχύει σε περίπτωση ασυμφωνίας με την αριθμητική τιμή) και θα περιλαμβάνει :

Την προσφερόμενη τιμή, απαλλαγμένη από Φ.Π.Α.

Τον Φ.Π.Α. που βαρύνει την αξία σε ποσό.

Την προσφερόμενη τιμή με τον Φ.Π.Α.

9.1.4. Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

9.1.5. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

9.1.6. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

9.1.7. Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης. Για τον σκοπό αυτό, θα ζητηθούν από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με τον οικονομικό χαρακτήρα της διαδικασίας κατασκευής ή τις τεχνικές λύσεις που έχουν επιλεγεί ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την προμήθεια των ειδών ή την πρωτοτυπία των προτεινομένων προμηθειών, τις οποίες επαληθεύει πριν την απόρριψη της προσφοράς.

9.1.8. Προσφορά που δίνει τιμή μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό όπως αυτός δίδεται στο άρθρο 3 της παρούσας διακήρυξης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

9.1.9. Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος της Προσφοράς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της Προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι δεν δικαιούνται, κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους για την παράταση αυτή, να υποβάλλουν νέα έντυπα οικονομικής προσφοράς ή να τα τροποποιήσουν.

Επισημαίνεται ότι :

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

. Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της παρούσας διακήρυξης συνεπάγονται απόρριψη των προσφορών.

. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

. Διευκρινίσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά την λήξη χρόνου υποβολής των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

. Μετά την υποβολή της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιον του διαδικασίας, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά την σχετική γνωμοδότηση του οργάνου. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.

. Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

Κάθε συμμετέχων, προκειμένου να αποδείξει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια και τις τεχνικές ή / και επαγγελματικές του ικανότητες στην εκτέλεση παρόμοιων έργων, μπορεί να στηρίζεται στις δυνατότητες άλλων φορέων, προς τους οποίους συνδέεται με άμεσους δεσμούς, ανεξάρτητα από τη νομική φύση τους, υπό την προϋπόθεση ότι είναι σε θέση να αποδείξει ότι όντως βρίσκονται στη διάθεσή του τα μέσα των εν λόγω φορέων που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό την ανωτέρω έννοια, συμμετέχων που δεν πληροί αφ' εαυτού τις ελάχιστες ανωτέρω απαιτήσεις, μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά αποδεικτικά στοιχεία άλλων φορέων, επί ποινή αποκλεισμού, ως κατωτέρω:

(i) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (ή σε περίπτωση αλλοδαπού φορέα, κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας), υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα αυτού, η οποία θα απευθύνεται στην Αναθέτουσα Αρχή και στην οποία θα αναφέρεται ότι στην περίπτωση που ο συμμετέχων καταστεί ανάδοχος, ο φορέας θα θέσει στη διάθεσή του, για όλη την καλυπτόμενη από τη σύμβαση χρονική περίοδο, τους πόρους και τα μέσα που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της σύμβασης.

Η υπεύθυνη δήλωση θα περιλαμβάνει απαραίτητως τα παρακάτω στοιχεία:

την πλήρη επωνυμία και διεύθυνση του φορέα,

την πλήρη επωνυμία και διεύθυνση του συμμετέχοντα,

τον αριθμό της διακήρυξης,

το είδος και την έκταση των πόρων και μέσων που θα τεθούν στη διάθεση του συμμετέχοντα για την εκτέλεση της σύμβασης.

(ii) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (ή σε περίπτωση αλλοδαπού φορέα, κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας), υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντα η οποία θα απευθύνεται στην Αναθέτουσα Αρχή και στην οποία θα αναφέρεται ότι ο υποβάλλων προσφορά πρόκειται όντως να κάνει χρήση των οποιασδήποτε φύσης μέσων που επικαλείται κατά την καλυπτόμενη από τη σύμβαση χρονική περίοδο.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις, υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί κάθε δικαίωμα να ζητήσει διευκρινίσεις ή συμπληρωματικά στοιχεία επί των ανωτέρω, προκειμένου να διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι όροι του άρθρου 45, παρ. 2 και άρθρου 46, παρ. 3 του ΠΔ 60/2007.

Άρθρο 10° : Χρόνος ισχύος προσφορών

10.1. Οι προσφορές, για κάθε όχημα, ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους επί ποινή αποκλεισμού χωρίς καμιά αλλαγή, για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του ως άνω οριζόμενου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

10.2. Η διάρκεια ισχύος των προσφορών μπορεί να παραταθεί εγγράφως εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή και κατ' ανώτατο όριο ίσο με το παραπάνω οριζόμενο χρονικό διάστημα. Έτσι, εάν προκύψει θέμα παράτασης της ισχύος των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους προσφέροντες, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών, αν αποδέχονται την παράταση για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Οι προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν σχετικά μέσα σε πέντε (5) ημέρες και σε περίπτωση που αποδέχονται την αιτούμενη παράταση, οφείλουν να ανανεώσουν και τις Εγγυήσεις Συμμετοχής τους, αν αυτές δεν ισχύουν για την τυχόν παράταση. Για τους διαγωνιζόμενους που αποδέχονται την παράταση, οι προσφορές τους ισχύουν και τους δεσμεύουν για το παραπάνω αυτό διάστημα. Μετά την λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

10.3. Ο συμμετέχων δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την Προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεσή της. Σε περίπτωση που η Προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο συμμετέχων υπόκειται σε κυρώσεις και ειδικότερα:

- έκπτωση και απώλεια κάθε δικαιώματος για κατακύρωση
- κατάπτωση της Εγγύησης Συμμετοχής χωρίς άλλη διατύπωση ή δικαστική ενέργεια.

10.4 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 11°: Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

11.1 Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης/των Συμβάσεων καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

Πιστοποιητικά αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας γίνονται αποδεκτά σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων νομίμως επικυρωμένων είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντα, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84)] που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/26-03-2014. Τα ως άνω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο ατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα.

Κατ' εξαίρεση, τα εργοστασιακά εγχειρίδια-τεχνικά φυλλάδια (prospectus) μπορεί να είναι στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Διαγωνισμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες την μετάφραση οποιουδήποτε στοιχείου κριθεί απαραίτητο για την ακριβή εκτίμηση της προσφοράς.

11.2. Οι τυχόν δαπάνες για μεταφράσεις από και προς την Ελληνική γλώσσα οποιουδήποτε κειμένου συμμετέχοντος ή/και αναδόχου ή άλλου που θα χρησιμοποιήσει συμμετέχων ή/και ανάδοχος στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού, καθώς και οι δαπάνες διερμηνείας από και προς την Ελληνική γλώσσα που απαιτούνται για την επικοινωνία συμμετέχοντος ή/και αναδόχου και των στελεχών του/τους με την Υπηρεσία, θα βαρύνουν τον συμμετέχοντα ή/και τον ανάδοχο.

Άρθρο 12°: Δικαιούμενοι συμμετοχής

12.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν :

- α) τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- β) ενώσεις/κοινοπραξίες κατασκευαστών ή προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά

γ) συνεταιρισμοί κατασκευαστών ή προμηθευτών

12.2. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που θεμελιώνουν το σχετικό δικαίωμα στην Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) που συνήφθη στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT), σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ60/2007 (άρθρο 5 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ) και η οποία συμφωνία κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με τον Νόμο 2513/1997, υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ, ή σε άλλες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε. Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών αυτών και να είναι εγκατεστημένα στο εσωτερικό τους. Ως νομικά πρόσωπα νοούνται οι εταιρείες του αστικού ή του εμπορικού δικαίου, οι συνεταιρισμοί και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί κατά την νομοθεσία των κρατών της παραγράφου αυτής και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό τους.

12.3. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν και οι ενώσεις/κοινοπραξίες προσώπων, οι οποίες υποβάλλουν κοινή προσφορά, με τις παρακάτω προϋποθέσεις :

- Προσκόμιση των απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην ένωση/κοινοπραξία.
- Οι Διαγωνιζόμενες ενώσεις/κοινοπραξίες υποβάλλουν προσφορά εκπροσωπούμενες από Νόμιμο Εκπρόσωπο, που έχει εξουσιοδοτηθεί να πράξει τούτο, από τα αντίστοιχα αρμόδια διοικητικά όργανα των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε αυτές. Η κοινή προσφορά υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την ένωση/κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπο τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη.
- Οι ενώσεις/κοινοπραξίες συγκροτούνται με συγκεκριμένες αποφάσεις όλων των μελών τους (εταίρων της ένωσης), με τις οποίες προσδιορίζονται τα κύρια χαρακτηριστικά τους και οι σχέσεις των μελών τους. Μεταξύ άλλων ορίζεται και το μέλος που θα είναι ο Συντονιστής/ επικεφαλής της ένωσης/κοινοπραξίας αλλά και το ποσοστό συμμετοχής στην ένωση/κοινοπραξία.
- Ορισμό υπεύθυνου επικοινωνίας για τις ενδεχόμενες ανάγκες επικοινωνίας του Δήμου με αυτόν στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης. Ο υπεύθυνος επικοινωνίας θα πρέπει να υποβάλει δήλωση αποδοχής της εκπροσώπησης και δήλωση του προσφέροντα ότι του αναθέτει την εκπροσώπηση για την εν λόγω διαδικασία.
- Όλα τα πρόσωπα της ένωσης/κοινοπραξίας καλύπτουν την απαίτηση της νόμιμης λειτουργίας τους στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σε τρίτες χώρες κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων που συνήφθη στο πλαίσιο των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.
- Οι ενώσεις προσώπων δεν υποχρεούνται να περιβληθούν ορισμένη νομική μορφή για την υποβολή της προσφοράς τους, αλλά υποχρεούνται να υποβάλλουν Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 περί συστάσεως Κοινοπραξίας, εφ' όσον καταστούν ανάδοχοι. Η επιλεγείσα ένωση υποχρεούται να συστήσει την Κοινοπραξία με συμβολαιογραφική πράξη σε διάστημα δέκα (10) ημερών, το αργότερο, από την κοινοποίηση του αποτελέσματος της δημοπρασίας εάν κατακυρωθεί σε αυτό το σχήμα η σύμβαση.
- Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της Σύμβασης.
- Σε περίπτωση που, εξαιτίας αδυναμίας για οποιονδήποτε λόγο ή εξ αιτίας ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης/κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή προσφοράς. Εάν η παραπάνω αδυναμία, συμπεριλαμβανομένης και της ανωτέρας βίας, προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της Σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με το ίδιο συμβατικό τίμημα και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης/κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 13º: Αποκλεισμός υποψηφίων

13.1. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε δημόσια σύμβαση (άρθρο 43 ΠΔ 60/2007), ο υποψήφιος ή προσφέρων όταν:

1. Εις βάρος του οποίου υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, γνωστή στην αναθέτουσα αρχή, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:
 - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).
 - β) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).
 - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).
 - δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ ΕΟΚ

του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305).

Η αναθέτουσα αρχή έχει το δικαίωμα, εφόσον υπάρχουν αμφιβολίες ως προς την προσωπική κατάσταση των εν λόγω υποψηφίων/προσφερόντων, να απευθυνθεί στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις πληροφορίες που θεωρεί απαραίτητες για την προσωπική κατάσταση των υποψηφίων ή των προσφερόντων. Όταν οι πληροφορίες αφορούν έναν υποψήφιο ή προσφέροντα εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών. Τα αιτήματα αυτά αφορούν, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο υποψήφιος ή ο προσφέρων, τα νομικά ή/και φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, των διευθυντών επιχείρησης, ή οποιουδήποτε προσώπου έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου του υποψηφίου ή του προσφέροντος.

2. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών ή τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

3. Έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

4. Έχει καταδικασθεί βάσει δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.

5. Έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα που αποδεδειγμένως διαπιστώθηκε με οποιοδήποτε μέσο διαθέτει η αναθέτουσα αρχή.

6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασής του όσο και του ελληνικού δικαίου.

7. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην πληρωμή των φόρων και τελών, σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασής του όσο και του ελληνικού δικαίου.

8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος ή όταν δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

13.2. Επίσης, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας ή κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

13.3. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς, οι ανωτέρω λόγοι ισχύουν για καθέναν από τους συμμετέχοντες στην κοινή προσφορά. Εάν συντρέχει λόγος αποκλεισμού και για έναν μόνο συμμετέχοντα σε κοινή προσφορά, η υποβληθείσα κοινή προσφορά αποκλείεται από τον διαγωνισμό.

Άρθρο 14ο: Προέλευση των προσφερομένων ειδών.

14.1. Ο προσφέρων πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευαστούν ή κατασκευάστηκαν τα προσφερόμενα είδη καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του.

14.2. Εάν διαπιστωθεί από την υπηρεσία ανυπαρξία του εργοστασίου που δηλώθηκε με την προσφορά κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού η προσφορά απορρίπτεται. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

14.3. Μετά την υπογραφή της σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του εργοστασίου που δηλώθηκε με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση.

14.4. Κατασκευή του είδους σε εργοστάσιο άλλο από εκείνο που δηλώθηκε συνεπάγεται την κήρυξη του προμηθευτή έκπτωτου από τη σύμβαση με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

14.5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 18 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι ως άνω δηλώσεις φέρουν ψηφιακή υπογραφή και όταν υπογράφονται από τον ίδιο δεν απαιτείται θεώρηση.

Άρθρο 15° : Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό

15.1 Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό, ορίζεται σε ποσοστό 2 (δύο) τοις εκατό (%) του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014, είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για το μέρος (ομάδα) που προσφέρεται από κάθε διαγωνιζόμενο και αναλυτικότερα το ποσό εγγυητικής επιστολής για την εκάστοτε ομάδα διαμορφώνεται ως εξής:

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 2%
Ομάδα 1	Καινούργια Απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	260.000,00 €	5.200,00 €
Ομάδα 2	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	96.000,00 €	1.920,00 €
Ομάδα 3	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	40.000,00 €	800,00 €
Ομάδα 4	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνδυαστικό εξοπλισμό χλοοκοπής	48.700,00 €	974,00 €
Ομάδα 5	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	16.200,00 €	324,00 €
Ομάδα 6	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	12.100,00 €	242,00 €
Ομάδα 7	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	80.000,00 €	1.600,00 €
Ομάδα 8	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	40.650,40 €	813,00 €

Ρητά αναφέρεται ότι η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα υπολογίζεται επί του προϋπολογισμού της ομάδας για την οποία υποβάλλεται η προσφορά.

5.2. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή, στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της εγγύησης καλής εκτέλεσως και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.

Τέλος, η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους διαγωνιζόμενους που έχει απορριφθεί η προσφορά τους εφόσον δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αυτών ή παραίτησης από αυτά.

15.3. Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη.

15.4. Το ποσοστό της εγγύησης συμμετοχής μειώνεται στο μισό για προσφορές που υποβάλλονται από Μ.Μ.Ε. ή τις Ενώσεις τους κ.λ.π. σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 26 παρ. 1 εδάφ. α. της Υπουργικής Απόφασης 11389/93.

Άρθρο 16° : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

16.1. Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.

16.2. Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

16.3. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης πλέον τέσσερις (4) μήνες.

16.4. Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους (ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, εκπαίδευση προσωπικού κ.λ.π.).

Άρθρο 17° : Εγγύηση καλής λειτουργίας

17.1. Για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης), ο Ανάδοχος υποχρεούται με την οριστική παραλαβή, να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας το ύψος της οποίας θα ανέρχεται σε ποσοστό 2% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.

Για την εφαρμογή όλων των παραπάνω, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών, το οποίο θα αναφερθεί στην προσφορά, η πληρότητα του οποίου θα αξιολογηθεί.

17.2. Τα ως άνω αναφερόμενα θα πραγματοποιούνται καθ' όλη την προτεινόμενη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) με δαπάνες του προμηθευτή και ο ΔΗΜΟΣ δε θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη των ειδών που προέρχεται από την συνήθη και ορθή χρήση τους και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσόν για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης. Η εργασία θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, του βαθμού ακρίβειας που απαιτεί το συγκεκριμένο είδος και της θέσης ή του τρόπου λειτουργίας του. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του προμηθευτή να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο ΔΗΜΟΣ σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή θα γίνουν με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από την Προϊσταμένη Αρχή.

17.3. Ο προμηθευτής πρέπει να δηλώσει με σαφή δέσμευση την προτεινόμενη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος, τον χρόνο ανταπόκρισης σε περίπτωση βλάβης σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην υπ' αριθ. **02/2016** μελέτη που συνέταξε η Δ/ση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου, καθώς και τις υπηρεσίες που θα παρέχει στο διάστημα αυτό για να αντιμετωπίσει τις ανάγκες που παρουσιάζονται για service και επισκευές κατά περίπτωση, με δήλωση, την οποία θα συμπεριλάβει στον επιμέρους (υπο)φάκελο ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ώστε να αξιολογηθεί από το αρμόδιο όργανο. Προσφορά στην οποία δηλώνεται διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερη αυτής που ζητείται στη μελέτη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προτεινόμενη χρονική διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας μεγαλύτερη του ελάχιστου απαιτούμενου από τη μελέτη, ή χρόνος ανταπόκρισης σε περίπτωση βλάβης άνω των ζητούμενων ή υπηρεσίες που υπερκαλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις, θα αξιολογηθούν προς όφελος του υποψηφίου Αναδόχου. Προκειμένου να αξιολογηθεί η ικανότητα γρήγορης ανταπόκρισης του προσφέροντα, ειδικά σε έκτακτες περιπτώσεις και δεδομένου ότι τα οχήματα - μηχανήματα θα λειτουργούν και κατά τις νυχτερινές ώρες θα πρέπει να κατατεθεί στον επιμέρους (υπο)φάκελο της τεχνικής προσφοράς ο εν ισχύει πίνακας κατάστασης προσωπικού του προσφέροντα από τον οποίο θα προκύπτει τουλάχιστον ένας μηχανικός με την αντίστοιχη άδεια άσκησης επαγγέλματος όπως και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 πα.4 του ν 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, για την ύπαρξη τουλάχιστον ενός κινητού συνεργείου επισκευών, το οποίο θα είναι σε θέση εντός τεσσάρων ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση σε περίπτωση βλάβης, να μεταβεί στο Δήμο. Επίσης θα κατατεθεί ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf, δήλωση του κατασκευαστή (σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν είναι ο κατασκευαστής) περί επάρκειας και εμπειρίας του προσφέροντα στην αποκατάσταση βλαβών στα προσφερόμενα οχήματα - μηχανήματα. Επίσης θα κατατεθεί ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf, αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών του συστήματος ποιότητας του προσφέροντα στην τεχνική υποστήριξη. Ο προσφέρων υποχρεούται να διαθέτει συνεργείο εντός του Νομού Αττικής. Σε περίπτωση ύπαρξης εξουσιοδοτημένου συνεργείου θα πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf, α) το αντίστοιχο ιδιωτικό συμφωνητικό με θεωρημένο των γνησίων των υπογραφών β) η άδεια λειτουργίας του εξουσιοδοτημένου συνεργείου, η οποία θα υπερκαλύπτει τη χρονική διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας γ) θα πρέπει επίσης να αποδεικνύεται η εμπειρία του εξουσιοδοτημένου συνεργείου στην επισκευή παρομοίων μηχανημάτων μέσω τουλάχιστον μίας βεβαίωσης ορθής εκτέλεσης. Όλα τα παραπάνω προσκομίζονται εντός τριών εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή στο πρωτόκολλο της Αναθέτουσας Αρχής.

17.4. Ο χρόνος ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις (3) μήνες.

Άρθρο 18° : Εγγυήσεις- Όργανα που εκδίδουν εγγυητικές επιστολές

18.1 Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από αναγνωρισμένα τραπεζικά ή πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών - μελών αυτό το δικαίωμα. Οι εγγυητικές επιστολές μπορούν επίσης να προέρχονται και από τραπεζικό ή πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε χώρα-μέρος διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας με την ΕΕ ή χώρα που έχει υπογράψει και κυρώσει τη συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις και έχει το σχετικό δικαίωμα έκδοσης εγγυήσεων. Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σε αυτές ότι αναφέρεται στο άρθρο 157 του Ν.4281 /2014(ΦΕΚ 160Α/08.08/2014).

18.2. Εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται σε άλλο κράτος εκτός της Ελλάδας, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση τους στην Ελληνική.

Άρθρο 19° : Εγγυήσεις- Τρόπος σύνταξης των εγγυητικών επιστολών

19.1 Στις εγγυήσεις, ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τουλάχιστον τα ακόλουθα :

- 1) Η ημερομηνία έκδοσης.
- 2) Ο εκδότης.
- 3) Ο οργανισμός τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνεται
- 4) Ο αριθμός της εγγύησης
- 5) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- 6) Η πλήρης επωνυμία και η διεύθυνση του προσφέροντος ή προμηθευτή υπέρ του οποίου δίνεται η εγγύηση
- 7) Ο αριθμός της διακήρυξης /σχετικής σύμβασης και τα προς προμήθεια υλικά.
- 8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως.
- 9) ότι το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του ΔΗΜΟΥ και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
- 10) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
- 11) Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης.
- 12) ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο του ΔΗΜΟΥ. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

19.2. Τα στοιχεία της διακήρυξης ήτοι :

- ο Αριθμός πρωτοκόλλου της διακήρυξης,
- η αναφορά : Αντικείμενο Ανοικτού Διαγωνισμού είναι η επιλογή Αναδόχου για την : «Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου», η αναφορά (ο τίτλος) στο όχημα, για το οποίο υποβάλλει προσφορά.
- η ημερομηνία του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 20ο : Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήτοι 15/07/2016 και ώρα 11:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά - Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίστηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Αν η συνεδρίαση της αρμόδια πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του Διαγωνισμού για λόγους ανώτερης βίας (λ.χ. απεργία των υπαλλήλων), αναβάλλεται για την ίδια ώρα τρεις ημέρες μετά από την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο Διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει με μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. όλους τους Διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα και ώρα της νέας συνεδρίασης. Σε περίπτωση που το κώλυμα υφίσταται και κατά τη νέα ημέρα και ώρα, η ως άνω διαδικασία επαναλαμβάνεται.

Άρθρο 21ο : Διαδικασία ηλεκτρονικής αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής. Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υπό-φακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών.
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες - οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες - οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται. Μετά την πλήρη αξιολόγηση των προσφορών (δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών), η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού θα συντάξει σχετικό πρακτικό με βάση τις ηλεκτρονικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και θα τις κατατάξει σε Συγκριτικό Πίνακα, κατά αύξουσα σειρά του λόγου κάθε προσφέροντος.

Τιμή Προσφοράς

Λ=

Σταθμισμένη Βαθμολογία Τεχνικών Προδιαγραφών Είδους

Τιμή Προσφοράς: είναι η τιμή ανά μονάδα είδους προμήθειας (χωρίς ΦΠΑ) για παράδοση του είδους αυτού ελεύθερου κάθε δασμού, φόρου, τέλους, δημοσιονομικής επιβάρυνσης ή άλλης αμοιβής και έτοιμου για λειτουργία.

Σταθμισμένη Βαθμολογία Τεχνικών Προδιαγραφών Είδους: είναι το άθροισμα των σταθμισμένων γινομένων των επιμέρους συντελεστών βαρύτητας κάθε τεχνικής απαίτησης (ανά ενότητα Τεχνικών Προδιαγραφών) επί την επιμέρους βαθμολογία τους.

Επισημαίνεται ότι:

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά είδος οχήματος είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της συγκριτικής τιμής που θα προκύψει από την οικονομική προσφορά του είδους, προς την σταθμισμένη

βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς του. Το ως άνω πρακτικό μαζί με τυχόν άλλα στοιχεία του Διαγωνισμού υποβάλλονται στην Οικονομική Επιτροπή προς έγκριση. Η σχετική απόφαση κοινοποιείται στους Υποψηφίους.

Άρθρο 22ο : Απόρριψη προσφορών

22.1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη, απορρίπτεται προσφορά που :

1. Είναι αόριστη ή ανεπίδεκτη εκτιμήσεως, περιέχει ελλιπή ή ανακριβή στοιχεία ή και αιρέσεις ή δίνει γενικές και ασαφείς απαντήσεις χωρίς τεχνική τεκμηρίωση.
2. Αποτελεί εναλλακτική προσφορά ή αντιπροσφορά ή τροποποίηση της προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά.
3. Δεν έχει συνταχθεί και υποβληθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα σχετικά κεφάλαια της παρούσας.
4. Δεν πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής των διαγωνιζομένων.
5. Δεν περιλαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και στοιχεία συμμετοχής και δε συνοδεύεται από τη/τις νόμιμη/ες εγγυητική/ές επιστολή/ές συμμετοχής στο διαγωνισμό.
6. Δεν περιλαμβάνει με σαφήνεια την Προσφερόμενη Τιμή, ή/και εμφανίζει οποιοδήποτε στοιχείο της προσφερόμενης τιμής σε οποιοδήποτε άλλο σημείο της πλην των εντύπων της Οικονομικής Προσφοράς.
7. Δεν προσκομίζει τα εγγράφως αιτούμενα συμπληρωματικά ή διευκρινιστικά στοιχεία στην αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού εντός του οριζόμενου χρόνου.
8. Δίνει τιμή υπερβολικά χαμηλή και ο διαγωνιζόμενος δεν παρέχει επαρκή αιτιολόγηση προς τούτο.
9. Δίνει τιμή μεγαλύτερη από την προϋπολογισθείσα ανά είδος.
10. Ορίζει χρόνο παράδοσης των ειδών του εξοπλισμού μεγαλύτερο του προβλεπόμενου στην παρούσα.
11. Παρουσιάζει κατά την αιτιολογημένη κρίση της επιτροπής αξιολόγησης του διαγωνισμού ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές των τευχών του παρόντος διαγωνισμού ή δεν καλύπτει πλήρως όρους που έχουν τεθεί επί ποινή αποκλεισμού.
12. Δεν φέρει την υπογραφή του προσφέροντα ή του εκπροσώπου του.
13. Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να απορρίψει ανεξάρτητα από το στάδιο που βρίσκεται ο διαγωνισμός, προσφορά διαγωνιζομένου ο οποίος αποδεικνύεται αναξιόπιστος.
14. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής, τα οποία δεν θα υποβάλουν όλα τα έγγραφα των προσφορών επισήμως μεταφρασμένα στην Ελληνική Γλώσσα.
15. Οι ενώσεις προσώπων, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος τους.
16. Συμμετοχή σε περισσότερες προσφορές: Κανείς διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες από μια προσφορές για το ίδιο είδος. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν, αυτόνομα ή ως μέλη κοινοπραξίας ή ένωσης σε παραπάνω από μία προσφορές για το ίδιο είδος, αποκλείονται από το διαγωνισμό. Ο αποκλεισμός τους επιφέρει και τον αποκλεισμό της κάθε προσφοράς στην οποία συμμετέχουν για το ίδιο είδος προμήθειας.

Άρθρο 23ο: Δικαίωμα ματαίωσης / επανάλληψης του διαγωνισμού

23.1. Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού με γνωμοδότησή της μπορεί να προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή, που αποφασίζει σχετικά, μία εκ των κάτωθι περιπτώσεων :

1. Να αποφασίσει, και αζημίως για αυτήν, τη ματαίωση, ακύρωση, αναβολή ή διακοπή του Διαγωνισμού που προκύπτουν από λόγους δημοσίου συμφέροντος και έως τη σύναψη της σύμβασης και ιδίως στις περιπτώσεις :
 - (i) παράτυπης διεξαγωγής, εφόσον από την παρατυπία επηρεάζεται το αποτέλεσμα της διαδικασίας,
 - (ii) που το αποτέλεσμα της διαδικασίας κρίνεται αιτιολογημένα μη ικανοποιητικό,
 - (iii) που ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής ή εάν υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι έγινε συνεννόηση των Διαγωνιζομένων προς αποφυγή πραγματικού ανταγωνισμού,
 - (iv) που υπήρξε αλλαγή των αναγκών σε σχέση με την υπό ανάθεση Προμήθεια
2. Να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού και την επανάλληψη του με τροποποίηση ή μη των όρων της διακήρυξης.
3. Να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης στις περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 24 και 25 του ΠΔ 60/07.
4. Να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού όταν συντρέχουν οι κατά νόμο προϋποθέσεις.

Σε περίπτωση ματαίωσης του Διαγωνισμού, οι υποψήφιοι Ανάδοχοι δεν θα έχουν δικαίωμα αποζημίωσης για οποιοδήποτε λόγο.

Άρθρο 24ο : Ανακοίνωση κατακύρωσης ανάθεσης

24.1. Στον προμηθευτή στον οποίο έγινε η κατακύρωση, για το κάθε είδος, αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση της κατακύρωσης, μετά την έγκριση της Απόφασης κατακύρωσης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση και την έκδοση σχετικής πράξης του Ελεγκτικού Συνεδρίου περί μη κωλύματος υπογραφής του σχεδίου σύμβασης. Η ανακοίνωση αυτή αποστέλλεται στον επιλεχθέντα ανάδοχο αφού τηρηθούν τα χρονικά όρια που επιτάσσει το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν.3886/10 (προθεσμία για άσκηση προδικαστικής προσφυγής) σε σχέση με την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους.

Η ανακοίνωση αυτή περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία :

- α) Το προς προμήθεια είδος.
- β) Την ποσότητα.
- γ) Την τιμή.
- δ) Τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υλικό.
- ε) Τη συμφωνία της κατακύρωσης με τους όρους της διακήρυξης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων αυτών.
- στ) Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης.

ζ) την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης

24.2. Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

24.3. Εάν η κατακύρωση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπο του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη δε περίπτωση αποστέλλεται σχετική τηλεομοιοτυπία στον αλλοδαπό προμηθευτή. Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, η δε εγγύηση συμμετοχής παραμένει σε ισχύ και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Στην περίπτωση που η προμήθεια κατακυρωθεί σε ένωση, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να ζητήσει από την ένωση να συστήσει κοινοπραξία, του κειμένου της συμβάσεως διαμορφούμενου αναλόγως.

24.4. Προθεσμία υπογραφής της σύμβασης:

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στη περίπτωση όμως αυτή, ο χρόνος παράδοσης των ειδών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Εφόσον, η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των δέκα (10) ημερών, που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των ειδών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

24.5. Επίσης πριν από την υπογραφή της σύμβασης κατ' εφαρμογή της ΚΥΑ 20977/2007 (ΦΕΚ 1673 Β/23-8-07), αν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση είναι επιχείρηση, οφείλει να προσκομίσει δια των νομίμων εκπροσώπων της, ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005. Υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, για τις επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, μπορούν να υπογράφονται από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, προσκομίζοντας και αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.

Εάν στην οικεία χώρα δεν εκδίδονται τα ανωτέρω έγγραφα, αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση των νομίμων εκπροσώπων των επιχειρήσεων ενώπιον Συμβολαιογράφου ή Δικαστικής Αρχής ή, σε περίπτωση που δεν προβλέπεται από το δίκαιο της οικείας χώρας ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση των ως άνω εκπροσώπων, φέρουσα βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από Συμβολαιογράφο, Δικαστική ή Διοικητική Αρχή.

24.6. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, παρότι κλήθηκε εγγράφως, δεν παρουσιαστεί να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην ταχθείσα ημερομηνία, ή προσέλθει αλλά δεν καταθέσει τις εγγυητικές επιστολές που προβλέπονται, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 και 35 του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.

Η Αναθέτουσα αρχή στην περίπτωση αυτή καλεί τον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη συμφερότερη προσφορά και ακολουθείται αντίστοιχα η ίδια διαδικασία ανακοίνωσης κατακύρωσης της παρούσας διακήρυξης. Ο έκπτωτος Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία που προξένησε στην Αναθέτουσα Αρχή εξαιτίας της αρνήσεως του να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 25° : Συμβάσεις

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

25.1. Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του δήμου η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής η σύμβαση για κάθε είδος της προμήθειας υπογράφεται από το Δήμαρχο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, ενώ εκ μέρους του Αναδόχου, η Σύμβαση υπογράφεται από τον ίδιο ή τον Νόμιμο Εκπρόσωπο του και πρωτοκολλείται αυθημερόν στο πρωτόκολλο του ΔΗΜΟΥ.

Η σύμβαση για την υλοποίηση της προμήθειας καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στην παρούσα διακήρυξη, τα τεύχη που την συνοδεύουν και στην προσφορά του Αναδόχου όπως έγινε αποδεκτή κατά την κατακύρωση. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο αυτών των στοιχείων και θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο.

25.2. Η Σύμβαση, που περιέχει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του κάθε είδους της προμήθειας, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, θα

περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής :

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα αυτών
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- ι) Τον τρόπο πληρωμής.
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

25.3. Το κείμενο της Σύμβασης υπερισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδελων ασφαμάτων ή παραδρομών. Τυχόν υποβολή σχεδίων σύμβασης από τους υποψηφίους μαζί με τις προσφορές τους δε δημιουργεί καμία δέσμευση για την Αναθέτουσα Αρχή.

Τροποποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης δεν επιτρέπεται μετά τη σύναψή της, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων. Τέτοια περίπτωση συνιστά μόνον η αντικατάσταση είδους το οποίο είχε αρχικά προσφέρει ο ανάδοχος με την προσφορά του, και έως την υλοποίηση της προμήθειας έχει πάψει να κατασκευάζεται ή/και έχει αποσυρθεί από το εμπόριο. Η τροποποίηση της σύμβασης επιτρέπεται μόνον εφόσον το είδος αντικαθίσταται από νεώτερο μοντέλο, ποιοτικά ίδιο ή ανώτερο από πλευράς χαρακτηριστικών με το αρχικά προσφερόμενο, χωρίς διαφοροποίηση στην τιμή και τους όρους της εγγύησης του, και δεν συνιστά αλλαγή στο φυσικό αντικείμενο του έργου. Οποιαδήποτε όμως, τροποποίηση της Σύμβασης πρέπει να προβλέπεται από συμβατικό όρο, δύναται να γίνει μόνο εγγράφως και θα υπογράφεται και από τους δύο συμβαλλομένους, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου του ΔΗΜΟΥ, αποκλειόμενης ρητά οποιασδήποτε τροποποίησης με προφορική συμφωνία.

25.4. Σε περίπτωση που πιθανολογείται ότι, κατά το χρονικό διάστημα κατάρτισης του τελικού κειμένου της Σύμβασης, θα λήξει η ισχύς της προσφοράς ή της εγγύησης Συμμετοχής, ο Ανάδοχος του/των προς προμήθεια είδους/ών, εφ' όσον το αποδεχθεί, καλείται στην έγκαιρη παράταση της ισχύος της προσφοράς του κατά τον εκτιμώμενο για την ολοκλήρωση του κειμένου της Σύμβασης απαιτούμενο χρόνο και την παράταση, για τον ίδιο χρόνο, της ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής ή την αντικατάσταση της με την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Σε περίπτωση που δεν το αποδεχθεί, η Αναθέτουσα Αρχή καλεί τον επόμενο στη σειρά κατάταξης, του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους και ακολουθεί αντίστοιχα η ίδια διαδικασία ανάθεσης.

25.5. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν :

- α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- β) Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Άρθρο 26° : Εναλλακτικές προσφορές - Αντιπροσφορές

26.1. Δεν επιτρέπεται η επίδοση εναλλακτικών προσφορών και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

26.2. Αντιπροσφορές ή τροποποίηση των προσφορών ή προτάσεις που κατά την κρίση της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης του διαγωνισμού εξομοιώνονται με αντιπροσφορές, δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.

Άρθρο 27°: Ενστάσεις-Προδικαστικές Προσφυγές

27.1. Οι διαφορές που αναφύονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων προμηθειών διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/10, δεδομένου ότι η σύμβαση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ60/2007 ή στις διατάξεις, με τις οποίες η εν λόγω οδηγία μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη.

27.2. Κάθε Προσφέρων, που θεωρεί ότι θίγεται από παράνομη, κατά την κρίση του, απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, δικαιούται προσωρινής δικαστικής προστασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3886/2010 (ΦΕΚ Α'173) περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, με σκοπό την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ειδικότερα, εντός δέκα (10) ημερών, από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, ο προσφέρων δύναται να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής (προδικαστική προσφυγή). Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής.

27.3. Ενστάσεις ή προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τους οικονομικούς φορείς στην Υπηρεσία Διενέργειας του Διαγωνισμού, σύμφωνα με το Ν. 3886/2010 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α/30-10-10), μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου .pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή.

27.4. Μετά την υποβολή των ενστάσεων/προσφυγών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

27.5. Οι αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής για κάθε στάδιο του διαγωνισμού, καθώς και οι αποφάσεις επί τυχόν προσφυγών θα κοινοποιούνται εγγράφως σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στα επιμέρους στάδια.

27.6. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις και οι διαδικασίες που περιγράφονται στο Ν. 3886/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του ΠΔ 394/96 και το Άρθρο 35 του Ν.3377/2005 (ΦΕΚ 202Α/19-08-2005) το οποίο θα καταχωρείται στο ΚΑΕ 3741.

27.7. Μετά την σύναψη της σύμβασης ισχύει ο ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 28° : Χρόνος και τόπος παράδοσης του εξοπλισμού

28.1. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της από τον ανάδοχο και την Αναθέτουσα Αρχή και λήγει με την προσωρινή παραλαβή των ειδών. Τα είδη θα παραδοθούν ελεύθερα επί εδάφους στο χώρο που θα καθορίσει η Υπηρεσία κατόπιν συνεννόησης.

28.2. Δήλωση χρόνου παράδοσης (υποφάκελος Δικαιολογητικά συμμετοχής- τεχνική προσφορά) μεγαλύτερου από τον ως άνω ορισθέντα, αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

28.3. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου . Στο συμβατικό χρόνο παράδοσης του προσφερθέντος εξοπλισμού δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης έγκρισης τύπου και άδειας κυκλοφορίας καθώς αυτός εξαρτάται από τον φόρτο εργασίας των Δημόσιων Υπηρεσιών. Ο ανάδοχος θα καταθέσει με την παράδοση εκ νέου υπεύθυνη δήλωση ανάληψης ευθύνης και εξόδων για την ολοκλήρωση των διαδικασιών εντός εύλογου διαστήματος.

Μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης τα είδη δεν παραλαμβάνονται από την Επιτροπή Παραλαβής μέχρι την έκδοση της απόφασης σχετικά με την αιτηθείσα παράταση, άσχετα εάν το αίτημα του προμηθευτή υποβλήθηκε έγκαιρα. Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης και δεν υποβλήθηκε έγκαιρα αίτημα παράτασης του ή έληξε ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδώσει τα είδη.

28.4. Εάν μετά την κατακύρωση της προμήθειας και πριν από την παράδοση του εξοπλισμού έχουν ανακοινωθεί νεότερα μοντέλα εξοπλισμού, αποδεδειγμένα ισχυρότερα και καλύτερα από εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν, τότε η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να δεχθεί τυχόν πρόταση του Αναδόχου να προμηθεύσει τα νέα μοντέλα αντί των προσφερθέντων, με την προϋπόθεση ότι δεν επέρχεται οποιαδήποτε πρόσθετη οικονομική δαπάνη.

28.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

28.6. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να μετατίθεται. Μετάθεση γίνεται σε περίπτωση σοβαροτάτων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 27 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 29°: Παραλαβή του εξοπλισμού

29.1. Η παραλαβή των ειδών θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ΕΚΠΟΤΑ, από την αρμόδια τριμελή επιτροπή, η οποία ορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου .

29.2. Τα προς παράδοση είδη πρέπει να είναι ακριβώς ίδια με αυτά που προσφέρθηκαν, αξιολογήθηκαν και προτιμήθηκαν από το Δήμο, στην ποιότητα, ποσότητα και τιμή, που αποφασίσθηκε με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και τη συναφθείσα σύμβαση.

29.3. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα οχήματα καινούργια και συνοδευόμενα από ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη.

29.4. Η προσωρινή παραλαβή, καινούργιων και έτοιμων προς λειτουργία ειδών, συνίσταται σε ποιοτικό και μακροσκοπικό έλεγχο των προσφερόμενων ειδών, συντάσσεται δε πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής από την Επιτροπή.

29.5. Η οριστική παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μήνα από την παραλαβή του οχήματος ετοιμού προς κυκλοφορία (δοκιμαστική περίοδος-πρακτική δοκιμασία).

Το όχημα κατά την παραλαβή του προς κυκλοφορία, θα φέρει:

Σήμανση CE (CE Mark), για το συγκεκριμένο είδος.

Έγκριση του συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα -Εγχειρίδια σύμφωνα με

το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών

Με την λήξη του ως άνω διαστήματος και αφού η Επιτροπή βεβαιωθεί ότι το όχημα ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και είναι απολύτως σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου, μετά από λεπτομερή εξέταση και λειτουργία σε πραγματικές συνθήκες ή /και δοκιμές, θα γίνει η οριστική παραλαβή των ειδών και θα συνταχθεί το οριστικό πρωτόκολλο παραλαβής.

29.6. Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης να τοποθετήσει τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ.

29.7. Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών ανακύψουν προβλήματα, δεν συντάσσεται οριστικό πρωτόκολλο, ισχύουν δε τα αναφερόμενα στα άρθρα 28, 29 της Υ.Α.11389/93 και στο άρθρο 16 της παρούσας διακήρυξης αναφορικά με την έκδοση εγγυητικής επιστολής.

29.8. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προμήθειας μπορεί να μειωθεί, δεν μπορεί όμως να υλοποιηθεί μετά την ημερομηνία που θα ορίζεται στην σύμβαση, παρά μόνο με την σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής. Γενικότερα, οποιεσδήποτε αλλαγές του χρονοδιαγράμματος θα πρέπει να γίνονται με την σύμφωνη γνώμη Αναθέτουσας Αρχής και Αναδόχου.

29.9. Παραλαβή δε θα γίνει δεκτή αν τα προσφερόμενα είδη δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας καθώς και η έγγραφη δήλωση ανάληψης δέσμευσης για διάθεση ανταλλακτικών στο ΔΗΜΟ όπως προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής μελέτης.

Άρθρο 30°: Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση

Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης από υπέρβαση προθεσμίας με υπαιτιότητα του Αναδόχου επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 31 °: Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου

31.1. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον Ανάδοχο για τους λόγους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ. Η έκπτωση γίνεται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής του ΔΗΜΟΥ, οπότε και καταπίπτει αυτοδικαίως υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του ή η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.

31.2. Οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον έκπτωτο ανάδοχο θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ, παρ.5. Οι ποινικές ρήτρες δεν επιβάλλονται και η έκπτωση δεν επέρχεται αν ο Ανάδοχος αποδείξει ότι η καθυστέρηση οφείλεται σε ανώτερη βία ή σε υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής.

31.3. Κατά τα λοιπά, σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 32°: Υπεργολαβίες

Ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα, χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος ή το σύνολο της προμήθειας υπεργολαβικά σε τρίτο, τον οποίο δεν είχε συμπεριλάβει στην προσφορά του. Σε κάθε περίπτωση, την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση της προμήθειας, φέρει αποκλειστικά ο Ανάδοχος.

Άρθρο 33° : Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

33.1. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον ανάδοχο θα γίνει σε ευρώ, με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή αυτών και με την προσκόμιση των κάτωθι :

(α) των τιμολογίων πώλησης του προμηθευτή, με την ένδειξη «ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ»

(β) εξοφλητικής απόδειξης του προμηθευτή, εάν τα τιμολόγια δεν φέρουν την ένδειξη «ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ»

(γ) του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής με το οποίο πιστοποιείται η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, πλήρως συναρμολογημένων και σε λειτουργία, από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.

33.2. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή γίνεται μετά την υποβολή όλων των απαιτητήτων για την πληρωμή δικαιολογητικών καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί, σύμφωνα με τον νόμο, από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

33.3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 υποπαραγρ.Ζ5 του Ν. 4152/13 (άρθρο 4 της Οδηγίας 2011/7), η προθεσμία πληρωμής ορίζεται σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής από τον οφειλέτη του τιμολογίου ή άλλου ισοδύναμου για πληρωμή εγγράφου.

33.4. Οποιοσδήποτε άλλος διαφορετικός όρος που τυχόν αναφέρεται στις οικονομικές προσφορές σχετικά με τον τρόπο ή χρόνο εξόφλησης της αξίας των ειδών ή και άλλες πιθανές ρήτρες, επιφέρει ποινή αποκλεισμού, και δεν θα ληφθεί υπόψη από τις επιτροπές του ΔΗΜΟΥ και δεν δημιουργεί καμία υποχρέωση του ΔΗΜΟΥ προς τον προμηθευτή, ούτε θεμελιώνει κανένα δικαίωμα στον προμηθευτή έναντι του ΔΗΜΟΥ.

33.5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 36 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

33.6. Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού και την παρακράτηση φόρου εισοδήματος, βάσει του Ν. 2238/94 (ΦΕΚ 151Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε ποσοστό 4% επί του καθαρού ποσού της αξίας. Επίσης 1,5% υπέρ ΤΕΑΔΥ-ΤΑΔΚΥ, 0,5% υπέρ ΤΠΔΥ-ΤΑΔΚΥ, 0,1% υπέρ της Ενιαίας ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Άρθρο 34°: Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις,

εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

Άρθρο 35°: Ανωτέρα βία

35.1 Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας, υπό την προϋπόθεση ότι η επικαλούμενη ανωτέρα βία αποδεικνύεται δεόντως και επαρκώς από αυτόν που την επικαλείται. Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω :

1. Γενική απεργία, που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών του καταστήματος ή του εργοστασίου του προμηθευτή
2. Γενική ή μερική πυρκαγιά στο κατάστημα ή στο εργοστάσιο του προμηθευτή
3. Πλημμύρα
4. Σεισμός
5. Πόλεμος
6. Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών
7. Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).
8. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες με αποκλεισμό μεταφορών
9. Σοβαροί εξωγενείς παράγοντες που εμποδίζουν την έγκαιρη παραγωγή και παράδοση.

35.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεων του σε γεγονός που εμπίπτει στην προηγούμενη παράγραφο, οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και να επικαλεστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας στην Υπηρεσία τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής μέσα στην ανωτέρω προθεσμία των 20 ημερών δεν αναφέρει τα περιστατικά και δεν προσκομίζει τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία, στερείται του δικαιώματος να επικαλεστεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.

Άρθρο 36°: Εμπιστευτικότητα Αναδόχου

Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης αλλά και μετά την λήξη ή λύση αυτής, ο Ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικές και να μη γνωστοποιήσει σε οποιοδήποτε τρίτο, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του. Επίσης θα αναλάβει την υποχρέωση να μην γνωστοποιήσει οποιοδήποτε έγγραφο ή πληροφορία που σχετίζεται με την Προμήθεια που θα εκτελέσει χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα του μελέτη αφορά στην προμήθεια των παρακάτω οχημάτων για τις υπηρεσιακές ανάγκες του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας :

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	C.P.V	ΤΕΜΑΧΙΑ
Ομάδα 1	Καινούργια Απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	34144512-0	2
Ομάδα 2	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	34134200-7	2
Ομάδα 3	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	34921100-0	1
Ομάδα 4	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	34921100-0	1
Ομάδα 5	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	34136000-9	1
Ομάδα 6	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	34110000-1	1
Ομάδα 7	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	34121500-6	1
Ομάδα 8	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	34142000-4	1

Ο προϋπολογισμός της παραπάνω δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των **730.190,00** ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%) και θα πραγματοποιηθεί σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2016, και συγκεκριμένα σε βάρος των κωδικών Κ.Α.ως εξής:

ΟΜΑΔΑ	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)
Ομάδα 1	20.7132.0009	Καινούργιο Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3	2	130.000,00 €	260.000,00 €
Ομάδα 2	20.7132.0002	Καινούργιο ημιφορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	2	48.000,00 €	96.000,00 €
Ομάδα 3	20.7132.0007	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	1	40.000,00 €	40.000,00 €
Ομάδα 4	35.7132.0013	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	1	48.700,00 €	48.700,00 €
Ομάδα 5	35.7132.0014	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	1	16.200,00 €	16.200,00 €
Ομάδα 6	50.7132.0003	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	1	12.100,00 €	12.100,00 €
Ομάδα 7	15.7132.0001	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	1	80.000,00 €	80.000,00 €
Ομάδα 8	20.7132.0005	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	1	40.650,40 €	40.650,40 €

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων(για όλα τα οχήματα- μηχανήματα έργου ή για το κάθε ένα χωριστά) θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Ο Συντάξας
Κουβελιώτης Χρήστος

(ΔΕ2 - Εποπτών Καθαριότητας)

Κερατσίνι 18-03-2016
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
Νιγδέλη Ευγενία
(ΠΕ – Μηχανικών)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ	Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)
Ομάδα 1	20.7132.0009	Καινούργια Απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m3	2	130.000,00 €	260.000,00 €
Ομάδα 2	20.7132.0002	Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	2	48.000,00 €	96.000,00 €
Ομάδα 3	20.7132.0007	Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	1	40.000,00 €	40.000,00 €
Ομάδα 4	35.7132.0013	Καινούργιο μηχανικό αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	1	48.700,00 €	48.700,00 €
Ομάδα 5	35.7132.0014	Καινούργιο φορτηγάκι (VAN) έως 1.400 c.c	1	16.200,00 €	16.200,00 €

Ομάδα 6	50.7132.0003	Καινούργιο Ι.Χ. επιβατικό όχημα έως 1.400 c.c	1	12.100,00 €	12.100,00 €
Ομάδα 7	15.7132.0001	Καινούργιο πούλμαν (25 έως 30 θέσεων)	1	80.000,00 €	80.000,00 €
Ομάδα 8	20.7132.0005	Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	1	40.650,40 €	40.650,40 €
Σύνολο:					593.650,40 €
Φ.Π.Α. 23% :					136.539,60 €
Γενικό Σύνολο :					730.190,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ**1^η ΟΜΑΔΑ**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργια απορριμματοφόρα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ	130.000,00	2	260.000,00
		Φ.Π.Α 23%	59.800,00
		ΣΥΝΟΛΟ	319.800,00

2^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργια ημιφορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn	48.000,00	2	96.000,00
		Φ.Π.Α 23%	22.080,00
		ΣΥΝΟΛΟ	118.080,00

3^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργιο μηχανικό σάρωθρο με σύστημα αναρρόφησης	40.000,00	1	40.000,00
		ΦΠΑ 23%	9.200,00
		ΣΥΝΟΛΟ	49.200,00

4^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργιο Μηχανικό Αναρροφητικό Σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής	48.700,00	1	48.700,00
		Φ.Π.Α 23%	11.201,00
		ΣΥΝΟΛΟ	59.901,00

5^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργιο Φορτηγάκι (VAN) έως 1.400cc	16.200,00	1	16.200,00
		Φ.Π.Α. 23%	3.726,00
		ΣΥΝΟΛΟ	19.926,00

6^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργιο Ι.Χ. Επιβατικό Όχημα έως 1.400cc	12.100,00	1	12.100,00
		ΦΠΑ 23%	2.783,00
		ΣΥΝΟΛΟ	14.883,00

7^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Καινούργιο πούλμαν 25-30 θέσεων	80.000,00	1	80.000,00
		Φ.Π.Α. 23%	18.400,00
		ΣΥΝΟΛΟ	98.400,00

8^η ΟΜΑΔΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Μεταχειρισμένο φορτηγό με αρπάγη	40.650,40	1	40.650,40
		Φ.Π.Α. 23%	9.349,60
		ΣΥΝΟΛΟ	50.000,00

Κερατσίνι 18-03-2016

Ο Συντάξας
Κουβελιώτης ΧρήστοςΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
Νιγδέλη Ευγενία

(ΔΕ2 - Εποπτών Καθαριότητας)

(ΠΕ – Μηχανικών)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**1^Η ΟΜΑΔΑ****ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ****ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16M³****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Τα υπό προμήθεια δύο (2) απορριμματοφόρα τύπου πρέσας προορίζονται για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας για να χρησιμοποιηθούν σε εργασίες, αποκομιδής αστικών απορριμμάτων.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια των απορριμματοφόρων θα ανέλθει στο ποσό των **319.800,00 €**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%), και θα βαρύνει τον **ΚΑ 20.7132.0009** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2016.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**A. ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Τα οχήματα θα αποτελούνται από αυτοκίνητα με πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου και υπερκατασκευή χωρητικότητας συμπιεσμένων απορριμμάτων με τουλάχιστον **16 m³**, τύπου πρέσας.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο των οχημάτων σε απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **8 tn** και το συνολικό μικτό τουλάχιστον **19tn**.

Τα αυτοκίνητα θα παραδοθούν με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Με τα αυτοκίνητα θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα για το κάθε ένα χωριστά:

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.
- Γρύλλος ανύψωσης οχημάτων

Θα φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένα με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών των πλαισίων είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής εκτός εάν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

1.1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **19.000 Kgr** τουλάχιστον.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο (Perm. GrossWeight) αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δύο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κιβωτάμαξα με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου, δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπίεσμένων απορριμμάτων βάρους **500kg/m³**. Ως ωφέλιμο φορτίο στα απορρίμματα νοείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο των παρακάτω :

- Του ιδίου βάρους του πλαισίου με καύσιμα, νερό ορυκτέλαια, πλήρη εφεδρικό τροχό, εργαλεία κ.λ.π. εξοπλισμό.
- Του οδηγού και δύο εργατών
- Του βάρους της πλήρους κενής υπερκατασκευής
- Του βάρους του ανυψωτικού μηχανισμού κάδων (αν προβλέπεται)

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχημάτων.

Το μεταξόνιο, του κάθε οχήματος, επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου , του κάθε αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

Διαστάσεις αυτοκινήτων :

- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης πλαισίου
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος, θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι μεγαλύτερη από **280PS**, και ροπής **1.100Nm** .

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία των κινητήρα του κάθε οχήματος , ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.
- Περιγραφή μηχανόφρενου (κλαπέτου)
- Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας

1.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων του κάθε οχήματος, θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων των 6 εμπροσθοπορείας. Βοηθητική ταχύτητα είναι επιθυμητή.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός , ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος.

1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του κάθε οχήματος, θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα καθώς και σύστημα αντιολίσθησης(**ASR**).

Το φορτηγό πλαίσιο του κάθε οχήματος, θα διαθέτει δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα στους οπίσθιους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε τα οχήματα θα ακινητοποιούνται. Τα οχήματα θα διαθέτουν δευτερεύον σύστημα πέδησης, ενισχυμένο κλαπέτο, με βαλβίδα αποσυμπίεσης. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θα φέρουν χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση των φορτωμένων αυτοκινήτων σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.

1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το πηδάλιο του κάθε οχήματος θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.

1.6 ΑΞΟΝΕΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών. Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτει σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς.

Τα οχήματα θα φέρουν ελαστικά επίσωτρα , ημιτρακτερωτά καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/εκ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις αυτών.

1.7 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα του κάθε οχήματος θα είναι ανακλινόμενου τύπου, θα φέρει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Στον εξοπλισμό τους, θα περιλαμβάνονται, ψηφιακός ταχογράφος, ηλεκτρικά παράθυρα, στεροφωνικό, οθόνη παρακολούθησης, καθρέπτες και ζώνες με προεντατήρες

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

Η κιβωτάμαξα του κάθε οχήματος θα είναι μεταλλική , από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση, χωρητικότητας **16κμ η καθεμία**. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου με σκληρότητα κατά προτίμηση μεγαλύτερη από 450HB.

Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας του κάθε οχήματος,(το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα),θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματααντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450).

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η τοποθέτηση της υπερκατασκευής πάνω στο πλαίσιο, θα γίνει με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Η υπερκατασκευή θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα θα είναι ελαστικό.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Να αναφερθεί το πάχος ελάσματος των πλακών προώθησης.

Η πλάκα απόρριψης του κάθε οχήματος, θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελή προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Να αναφερθεί το πάχος της.

Η χοάνη φόρτωσης του κάθε οχήματος, θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450. Να αναφερθεί το πάχος του ελάσματος. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων (μεγαλύτερη των 1,5 m³). Να αναφερθεί η χωρητικότητα αυτή.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή.

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων για το κάθε όχημα, θα είναι τουλάχιστον **16m³**.

Η υπερκατασκευή, θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του κάθε αυτοκινήτου μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ροής.

Να αναφερθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές, η μέγιστη πίεση της αντλίας. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar.

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης τουκάθεοχήματος.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, αλλά τουλάχιστον της σχέσης όγκου 5:1 (συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα).

Για το σύστημα συμπίεσης του κάθε οχήματος θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και ο μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν στο χειριστήριο. Επίσης η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης του κάθε οχήματος, θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των οχημάτων, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα του κάθε οχήματος, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής των οχημάτων, θα πρέπει να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Θα είναι επίσης δυνατή η ανίχνευση των υδραυλικών πιέσεων στα διάφορα σημεία του συστήματος μέσω οθόνης η οποία θα βρίσκεται στο χειριστήριο της καμπίνας.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων.

Το ύψος φόρτωσης θα είναι μικρότερο από 1,6 μ.

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας των οχημάτων, θα είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται κάδους τουλάχιστον 1100 lt και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα

θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.

Στο πίσω μέρος των οχημάτων θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων του DIN 30740, του DIN 30700 μεγέθους μέχρι 1100 lt και της EN 840 μεγέθους έως 1300 lt, τύπου κτένας. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση, όπου θα υπάρχει και διακόπτης STOP του μηχανισμού συμπίεσης. Το χρώμα του παραπάνω συστήματος και του ενδιάμεσου πλαισίου θα είναι ίδιο με της υπόλοιπης υπερκατασκευής. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι μεγαλύτερη από 800kg, θα φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης του κάδου και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Η θύρα εκφόρτωσης των οχημάτων, θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο φιάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά για τα «Ελληνικά» απορρίμματα. Θα υπάρχει όμως και μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

Να αναφερθεί ο χρόνος εκφόρτωσης, επιθυμητό είναι να μη υπερβαίνει τα 2 λεπτά. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας των οχημάτων, θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά πως θα γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της εκφόρτωσης.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η βαφή των υπερκατασκευών, θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Πριν την βαφή θα γίνουν οι επεξεργασίες πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, επάλειψης με αστάρι ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις σε χρώμα κατά προτίμηση λευκό.

Ο φωτισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και επιπλέον θα υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, προβολείς για εργασίας πίσω, φώτα για ομίχλη, φώτα ενδεικτικά γύρω-γύρω.

Επίσης θα υπάρχουν 2 κατάλληλες θέσεις όρθιων για μετακίνηση του προσωπικού συλλογής των απορριμμάτων, με αναδιπλούμενα σκαλιά, φτερά και λασπωτήρες στα οχήματα, ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης.

Η υδραυλική εγκατάσταση των οχημάτων, θα αποτελείται από υδραυλική αντλία μεταβλητής ροής, που θα έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσα, να ανοίγει την θύρα, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους, με το σχετικό ταρακούνημα. Επίσης θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.

Το συνολικό πλάτος των υπερκατασκευών, δεν θα υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαισίου.

Τέλος πρέπει να υπάρχει θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Χρωματισμός

Εξωτερικά τα οχήματα θα είναι χρωματισμένα με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Ασφάλεια

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για τις υπερκατασκευές αυτές.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία με τα Π.Δ. 377/93 και Π.Δ. 18/96 όπως αυτά ισχύουν σήμερα με την τροποποίηση τους από το Π.Δ.57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-5:2011 καθώς και τις μετέπειτα τροποποιήσεις, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE. Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς κοινοποιημένο φορέα.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή του κάθε οχήματος θα διαθέτει:

- Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, όπως επίσης και από την καμπίνα του οδηγού, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το ολικό κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος των οχημάτων. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.
- Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Διά του κυκλώματος αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας των οχημάτων πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία των οχημάτων όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτά, τότε το ηλεκτρονικό παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων τα οχήματα θα σταματούν. Η απενεργοποίηση των παραπάνω κυκλωμάτων δεν θα είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός των καμπίνων ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών των απορριμματοφόρων για 5 λεπτά.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

1. Δήλωση του προμηθευτή της υπερκατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
2. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για τα πλήρη οχήματα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
3. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης**.
4. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).
5. Τα απορριμματοφόρα πρέπει να ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/93 και Π.Δ.18/96, όπως ισχύουν) και το πρότυπο EN – 1501:2011 και να φέρουν σήμα CE, διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών / χειρισμών των απορριμματοφόρων από τους εργάτες της υπηρεσίας καθαριότητας και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών θα είναι απόλυτα καινούργια και πρόσφατης κατασκευής.
6. Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης των προσφερόμενων οχημάτων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία prEN 1501
Επίσης θα πρέπει να είναι σύμφωνο με την οδηγία 2006/42/ΕΚ (ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/ΦΕΚ 97Α' /25-06-2010), την οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ ΦΕΚ 1418Β' /01-10-2003) όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 Β' /02-03-2007) και την οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07 ΦΕΚ 1853

Β' /13-9-2007)

7. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή συνοδευμένο από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς κοινοποιημένο φορέα.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές με μικρές παρεκκλίσεις από την συγγραφή υποχρεώσεων και τις παρούσες Τεχνικές προδιαγραφές, μόνο στην περίπτωση που προτείνεται εναλλακτική λύση για κάποια απαίτηση που θα φέρει όμως το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα από το επιδιωκόμενο των τεχνικών προδιαγραφών.

Πρόσθετες δυνατότητες των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων σκόπιμο είναι να αναφερθούν ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά.

- 1 Αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των προσφερόμενων αυτοκινήτων (πλαίσιο) με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών (prospectus), κλπ.
- 2 Αναλυτική τεχνική περιγραφή των επί μέρους μερών της υπερκατασκευής από την οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτής.
- 3 Δήλωση του διαγωνιζόμενου όπου θα αναφέρεται ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
- 4 Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη λειτουργίας και την εκπαίδευση του προσωπικού που θα χειρίζεται τα αυτοκίνητα.
- 5 Δήλωση του διαγωνιζόμενου όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) έτη για κάθε όχημα, και όπου ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος για κάθε ανωμαλία που θα εμφανιστεί κατά το διάστημα της εγγυήσεως να προχωρήσει σε άμεση αποκατάστασή της, μόλις ειδοποιηθεί χωρίς πρόσθετη αμοιβή.
- 6 Οι διαγωνιζόμενοι εφόσον δεν είναι ο οίκος κατασκευής ή ο επίσημος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα (Ε.Ε.Α.Ε.), του πλαισίου ή της υπερκατασκευής, θα πρέπει να προσκομίσουν δήλωση των παραπάνω, όπου θα δηλώνουν ότι:
 - α. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, μέσα στον αναφερόμενο στην προσφορά χρόνο παράδοσης.
 - β. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. θα καλύψει τον Δήμο με την εγγύηση καλής λειτουργίας που προσφέρει ο διαγωνιζόμενος.
 - γ. ο οίκος κατασκευής ή ο Ε.Ε.Α.Ε. αναλαμβάνει να καλύπτει τον Δήμο με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για τα επόμενα δέκα τουλάχιστον χρόνια.
 Η δήλωση αυτή επί ποινή αποκλεισμού θα γίνει εγγράφως στην Ελληνική γλώσσα και θα αναφέρει επ' ακριβώς τα παραπάνω.
- 7 Δήλωση του διαγωνιζόμενου όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης παροχής ανταλλακτικών (για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια) και σε μικρό χρονικό διάστημα από την ζήτησή τους χωρίς αλλαγή των προδιαγραφών των υλικών.
- 8 Κατάλογο πωλήσεων παρομοίων σε χωρητικότητα οχημάτων στην Ελλάδα τα τελευταία έτη με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης και φορέα.
- 9 Κατάλογο εργαλείων που θα συνοδεύουν τα απορριμματοφόρα αυτοκίνητα.
- 10 Ύπαρξη πιστοποιητικών εκδιδόμενων από επίσημα αναγνωρισμένα κέντρα ελέγχου που θα βεβαιώνουν την ποιότητα, την αντοχή την ασφάλεια και υγιεινή των προσφερόμενων απορριμματοφόρων, που θα φέρουν απαραίτητα σήμανση CE, από αναγνωρισμένα κέντρα ελέγχου, επίσημα μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα.
- 11 Συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ερωτηματολόγιο που ακολουθεί.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ**ΠΛΑΙΣΙΟ**

1	Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, χώρα προέλευσης, και έτος κατασκευής πλαισίου
2	Μεταξόνιο, μετατρόχιο
3	Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
4	Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
5	Ελάχιστη ακτίνα στροφής (πρέπει να συνοδεύεται με διάγραμμα και διαστάσεις)
6	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο
7	Ικανότητα φόρτισης πλαισίου
8	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα
9	Ικανότητα φόρτισης οπισθίου άξονα
10	Ίδιο βάρος πλαισίου μετά εφεδρικού τροχού, καμπίνας, εργαλείων, καυσίμων, συσσωρευτή, οδηγού και συνοδηγού, δηλ. με πλήρη εξοπλισμό.
11	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος
12	Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του αυτοκινήτου.
13	Συμπλέκτης, τύπος, διάμετρος.
14	Κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος
	α) Αριθμός βαθμίδων
	β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
15	Σύστημα πέδησης, τύπος
16	Κινητήρας
	α) Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κατασκευαστής.
	β) διάμετρος εμβόλων, διαδρομή.
	δ) Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα κατά DIN, αριθμός στροφών
	ε) Μέγιστη ροπή στρέψης κατά DIN, αριθμός στροφών
	στ) Σύστημα ψύξης του κινητήρα, και σύστημα εκκινήσεως
17	Στοιχεία αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών
18	Εξοπλισμός καμπίνας οδήγησης

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1	Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας
2	Τύπος συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων, βαθμός συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα
3	Καθαρή χωρητικότητα της κιβωτάμαξας για την πλήρωσή της με απορρίμματα
4	Σχέδια κατασκευής και τα πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαξας
5	Ύψος φορτώσεως (ύψος από οριζόντιο έδαφος)
6	Διαστάσεις ψευδοπλαισίου και ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες όχημα έμφορτο, όπως και η θέση κέντρου βάρους
7	Τρόπος εγκατάστασης και προστασίας των ηλεκτρικών και υδραυλικών γραμμών και εξαρτημάτων
8	Σύστημα συμπίεσης, λήψη κινήσεως, θέση μοχλού χειρισμού, τύπος και πίεση λειτουργίας αντλίας
9	Βάρος κενής κιβωτάμαξας με πλήρη εξοπλισμό (ολόκληρο το βάρος της υπερκατασκευής).
10	Σύστημα ανοίγματος της πίσω πόρτας για εκφόρτωση και σύστημα ανύψωσης κάδων, θέσεις των κυλίνδρων ανυψώσεως, αριθμός και διάμετρος κυλίνδρων και τύπος αυτών
11	Υπαρξη μηχανισμού ασφαλείας για υπερφόρτωση
12	Υπάρχει δυνατότητα θέσης και διακοπής λειτουργίας του συστήματος συμπίεσης από τη θέση φόρτωσης
13	Ύψος φόρτωσης για άφορτο αυτοκίνητο
14	Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, προέλευση, έτος κατασκευής υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού

15	Ανυψωτική ικανότητα υδραυλικού μηχανισμού ανύψωσης κάδων
16	Ικανότητα ανυψωτικού μηχανισμού
17	Χρόνος μιας πλήρους λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού (ανύψωση – εκκένωση – καταβίβαση)
18	Με τον προσφερόμενο ανυψωτικό μηχανισμό, τι είδους κάδοι αποκομιδής απορριμμάτων ανυψώνονται; Αριθμός υδραυλικών φιαλών, χαρακτηριστικά Στοιχεία αντλίας και χειριστηρίου

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου (Γενικά χαρακτηριστικά πλαισίου, κινητήρας, σύστημα μετάδοσης, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες-αναρτήσεις-ελαστικά, καμπίνα οδήγησης)	10
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής-κιβωτάμαξας	20
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα,	10
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο **Σ.Β.=0,7Α +0,3Β** όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

2^Η ΟΜΑΔΑ**ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΕΩΣ 3,5 tn****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια δύο (2) καινούργιων - αμεταχείριστων οχημάτων με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn, μεταφοράς διάφορων αντικειμένων και υλικών για την εξυπηρέτηση αναγκών του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των **118.080,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 23%) και θα βαρύνει την πίστωση **Κ.Α 20.7132.0002** του προϋπολογισμού του Δήμου του οικονομικού έτους 2016.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

ΓΕΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα προς προμήθεια οχήματα τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή ,θα είναι τελείως καινούργια-αμεταχειρίστα, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.

Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων , όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών .

Το μικτό βάρος του κάθε οχήματος θα είναι 3,5tn .

Υποχρεωτική είναι η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Υποχρεωτικά τα οχήματα θα παραδοθούν με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129- 2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 ' ' Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ' '

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**1. ΠΛΑΙΣΙΟ****1.1 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

Το κάθε όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4Χ2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι το μέγιστο 3,5 tn.

Το πλαίσιο του κάθε οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκης δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών , έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανωτέρου επιτρεπόμενου.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και μέγιστης αντοχής σε στρέψη και κάμψη ως προς το μεταφερόμενο φορτίο και διαθέτει πλαίσιο χαλύβδινο.

Θα διαθέτει άγκιστρο στο εμπρόσθιο μέρος για την ρυμούλκηση του οχήματος.

Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ ,και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Το κάθε όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού. Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η Υπηρεσία έκδοσης του Υπουργείου Μεταφορών για την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παραπάνω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες :

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μέγιστο πλάτος , μέγιστο μήκος , μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο , για το πλαίσιο , μικτό βάρος(GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου
- Η κατάσταση φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα .

Το μεταξόνιο θα είναι 2,8m περίπου και το πλάτος του κάθε οχήματος εξοπλισμένου θα είναι περίπου τα 1,9m.

1.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6 , από τους πλέον εξελιγμένους τύπους άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας.

Ο κυβισμός του θα είναι περίπου 3000cc.

Θα φέρει 4-κύλινδρους .

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου 150Hp.

Η ροπή θα είναι περίπου 370Nm/1600-2800σ.α.λ.

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (TYRBO) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (INTERCOOLER).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή) , καθώς και καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψεως να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.
Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα , πίσω από την καμπίνα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα , ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος) .
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

1.3.ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2)

Το κιβώτιο ταχυτήτων του κάθε οχήματος, θα είναι τουλάχιστον 5-τάχυτο μηχανικό , με πέντε εμπρόσθιες ταχύτητες, και μία όπισθεν, τουλάχιστον , όλες συγχρονισμένες, στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός ξηρού τύπου .

Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

1.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του κάθε οχήματος θα είναι με αέρα διπλού κυκλώματος ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής της πίεσης της πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα .

Το κάθε φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους τροχούς δισκόφρενα και στους οπίσθιους τροχούς , δισκόφρενα, ή ταμπούρα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίησή της) .

Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του .

Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος . Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα θα ακινητοποιείται .

Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον .

1.5.ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση της, θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος .

1.6.ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το πλαίσιο για το κάθε όχημα θα είναι 2 αξόνων . Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινος ή με αερόσουσες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών.

Να δοθεί ο τύπος , ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων αναρτήσεων.

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών καυσίμων, εργαλείων, κ.λ.π., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.

1.7.ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ

Τα ελαστικά των τροχών του κάθε οχήματος θα είναι καινούρια, κατασκευής 2016, ακτινωτού τύπου (radial) επίσωτρα χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Θα φέρει και εφεδρικό ελαστικό ίδιων διαστάσεων.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες ελαστικών, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής.

1.8.ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα οδήγησης του κάθε οχήματος θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Θα φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος, τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα.

Ακόμα η καμπίνα του οδηγού θα φέρει:

- Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π., ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας,
- Θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα,
- Δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες
- Δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης
- Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα
- Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο, μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα
- Aircondition
- Πλαφονιέρα φωτισμού
- Ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας.

1.9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, ηλεκτρικά παράθυρα, φωτιστικά ηχητικά σήματα καθώς και σύστημα ραδιοφώνου, cdplayer, με mp3 και ηχεία.

1.10.ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το κάθε όχημα, θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

2.1 ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα του κάθε οχήματος, θα είναι με υδραυλική ελαφριού τύπου ανατροπή από χαλύβδινο έλασμα και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά διαφόρων υλικών και αντικειμένων.

Οι διαστάσεις της κάθε κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Το πάχος του ελάσματος περίπου 2-4 mm .

Τα πλευρικά τοιχώματα της κάθε κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος βάση της νομοθεσίας και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα για την φόρτωση ελαφριών αντικειμένων (κλαδιά κλπ).

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα σηκώνει με ασφάλεια το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και το βάρος της κιβωτάμαξας επιπλέον κατά 30% περίπου.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κάθε κιβωτάμαξα θα γίνουν με πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος .

Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι ανακλινόμενα για την εύκολη φόρτωση διάφορων αντικειμένων.

2.2 ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ

Θα είναι κατασκευασμένη από γαλβανισμένο έλασμα . Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από πάνω και από το κάτω μέρος . Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων .Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλεισטרων.

2.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Το υδραυλικό σύστημα του κάθε οχήματος θα αποτελείται από :

- Ένα έμβολο
- Αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κάθε κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού εμβόλου . Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου .

Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας , σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του οχήματος προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς , δεν θα ε' και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους .

2.4 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το κάθε όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUKO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα οριστεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

2.5 ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η υπερκατασκευή του κάθε οχήματος θα έχει υψηλή προστασία για την υγεία και ασφάλεια των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας , τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις τεχνικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ1853 τ.Β' /2007).
- Ασφάλειες μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42(ενσωμάτωση με το ΠΔ 57/2010,ΦΕΚ97τ.Α' /25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, (και για οπισθοπορεία) , φώτα πορείας σταθμεύσεως ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Θα είναι εφοδιασμένο με ένα (1) περιστρεφόμενο φάρο, πορτοκαλί χρώματος, με ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες).

Η θέση των φλας και πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του οχήματος προς τα όπισθεν.

Θα υπάρχουν σημάνσεις για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του επιτρεπόμενου θορύβου της κάθε υπερκατασκευής κατά την λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ.Β' /2-3-2007).

Ο πίνακας ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα . Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες , ενώ παράλληλα θα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάσταση τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Τα οχήματα θα φέρουν τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα όπως το όνομα, διεύθυνση , τύπο υπερκατασκευής , αριθμό σειράς κ.λ.π.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας .

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, όμοιο με τους βασικούς τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση , γρύλος, τάκοι κ.λ.π.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ταχογράφο
- Radio CD ή MP3 Player
- Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12 volt μετά μικρού καλωδίου
- Τα απαραίτητα έντυπα , τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος , σε δύο σειρές για τον κινητήρα το πλαίσιο, και την υπερκατασκευή στην ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν) .

2.6.ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει :

- Εγγύηση καλής λειτουργίας (εργοστασιακή εγγύηση) που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη, για το πλήρες όχημα χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων (ή εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει , χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή , την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιαδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί , μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .

Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία , όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.

2.7.ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να εξασφαλίσει την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους.

Θα καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται αυτό .

Ο προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης –SERVICE.

Η ανταπόκριση του Συνεργείου συντήρησης ,αποκατάστασης ,θα γίνεται το πολύ εντός 2 εργάσιμων ημερών

από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)

Να κατατεθεί η Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και την γλώσσα προέλευσης).

2.8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε οχήματος .

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα προσωπικού , αριθμός εκπαιδευτικών χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα).

2.9 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή .

Τα οχήματα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, έγγραφα, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων των οχημάτων στην Ελλάδα

2.10 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

2.11 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα του κάθε οχήματος θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

2.12 ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

2.13 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και της υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος , σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων .

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση , ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος .

Με την προσφορά θα κατατεθεί :

- Δήλωση για ότι θα προσκομιστεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.
- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.). Σε κάθε τεχνική προσφορά (τεχνικές προδιαγραφές) με ποινή μη αποδοχής της, θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί το ακόλουθο ερωτηματολόγιο.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ

<u>ΠΛΑΙΣΙΟ</u>	
1	Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, χώρα προέλευσης, και έτος κατασκευής πλαισίου
2	Μεταξόνιο, μετατρόχιο

3	Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
4	Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
5	Ελάχιστη ακτίνα στροφής (πρέπει να συνοδεύεται με διάγραμμα και διαστάσεις)
6	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο
7	Ικανότητα φόρτισης πλαισίου
8	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα
9	Ικανότητα φόρτισης οπισθίου άξονα
10	Ίδιο βάρος πλαισίου μετά εφεδρικού τροχού, καμπίνας, εργαλείων, καυσίμων, συσσωρευτή, οδηγού και συνοδηγού, δηλ. με πλήρη εξοπλισμό.
11	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος
12	Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του αυτοκινήτου.
13	Συμπλέκτης, τύπος, διάμετρος.
14	Κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος
	α) Αριθμός βαθμίδων
	β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
15	Σύστημα πέδησης, τύπος
16	Κινητήρας
	α) Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κατασκευαστής.
	β) διάμετρος εμβόλων, διαδρομή.
	δ) Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα κατά DIN, αριθμός στροφών
	ε) Μέγιστη ροπή στρέψης κατά DIN, αριθμός στροφών
	στ) Σύστημα ψύξης του κινητήρα, και σύστημα εκκινήσεως
17	Στοιχεία αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών
18	Εξοπλισμός καμπίνας οδήγησης

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1	Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας
3	Καθαρή χωρητικότητα της κιβωτάμαξας για την πλήρωσή της με απορρίμματα
4	Σχέδια κατασκευής και τα πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαξας
5	Ύψος φόρτωσης (ύψος από το έδαφος)
6	Διαστάσεις ψευδοπλαισίου και ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες όχημα έμφορτο, όπως και η θέση κέντρου βάρους
7	Τρόπος εγκατάστασης και προστασίας των ηλεκτρικών και υδραυλικών γραμμών και εξαρτημάτων
8	Βάρος κενής κιβωτάμαξας με πλήρη εξοπλισμό (ολόκληρο το βάρος της υπερκατασκευής).
9	Σύστημα ανοίγματος της πίσω πόρτας για εκφόρτωση .
10	Θέσεις των κυλίνδρων, αριθμός και διάμετρος κυλίνδρων και τύπος αυτών του συστήματος ανατροπής.
11	Ύψος φόρτωσης για άφορτο αυτοκίνητο

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου (Γενικά χαρακτηριστικά πλαισίου, κινητήρας, σύστημα μετάδοσης, σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες-αναρτήσεις-ελαστικά, καμπίνα οδήγησης)	20
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής-κιβωτάμαξας	10
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα,	5
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	10
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο **Σ.Β.=0,7Α +0,3Β** όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

3^η ΟΜΑΔΑ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αναρροφητικού σαρώθρου που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια του καινούργιου μηχανικού αναρροφητικού σαρώθρου θα ανέλθει στο ποσό συνολικά των **49.200,00.€**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%), και θα βαρύνει τον **ΚΑ 20.7132.0007** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2016.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια καινούργιο αναρροφητικό σάρωθρο, θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο και πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους.

Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, υποχρεωτικά αρθρωτού τύπου, με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 100 cm και μικρών διαστάσεων, με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες) που δεν θα υπερβαίνει τα 110cm, ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Η προηγμένη τεχνολογία του προς προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε βούρτσες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.

Το σάρωθρο θα πρέπει να σαρώνει πολύ αποτελεσματικά σχετικά ομαλές επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα, περιπτώματα μικρών ζώων και τα εν γένει απορρίμματα πεζών και να λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου, το δε

μέγιστο πλάτος σάρωσης, με δυνατότητα αυξομείωσης, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,3m. Η αυτονομία λειτουργίας του σαρώθρου με πλήρη δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 ώρες. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων υπό την προϋπόθεση ότι, οι προδιαγραφές τους θα πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.

Γενικώς ο τρόπος λειτουργίας του σαρώθρου, το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά, έτσι ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν. Η αναρροφητική ισχύς, το σύστημα ψεκασμού νερού, το σύστημα κίνησης και ελέγχου των μηχανισμών των βουρτσών σάρωσης, ο τρόπος κίνησης του οχήματος κ.λ.π., επαφίεται στις τεχνικές δυνατότητες και την σχεδίαση κάθε κατασκευαστή υπό την προϋπόθεση ότι θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του.

Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.

Με το σάρωθρο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.
- Γρύλλος ανύψωσης οχημάτων

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και επί ποινή αποκλεισμού με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους της πόλης.

• Κινητήρας

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι DIESEL αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας.

Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα επί του σαρώθρου θα πρέπει να είναι περίπου 26 HP, ώστε να το χειρίζεται οδηγός με δίπλωμα Β' κατηγορίας.

Να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκασμός νερού, a/c καμπίνας κλπ.). Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιεσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π.

• Καμπίνα οδήγησης

Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης με εγκατεστημένο σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c), μία ανοιγόμενη πόρτα με κλειδαριά, ένα τουλάχιστον ανοιγόμενο παράθυρο, ανοιγόμενη ηλιοροφή, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας.

Τιμόνι και κάθισμα οδηγού στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή. Υποχρεωτικά θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας χειριστή.

Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας.

Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα βαθμολογηθεί ανάλογα η εργονομία και η ποιότητα των υλικών κατασκευής του προς προμήθεια σαρώθρου, η ορατότητα προς κάθε σημείο μέσα από την καμπίνα οδήγησης και η εργονομική διάταξη των πινάκων οδηγιών των χειριστηρίων καθώς και η δυνατότητα μεταβλητότητας των στοιχείων οδήγησης (τιμόνι, κονσόλες κλπ.) ανάλογα με τα κατά περίπτωση σωματικά χαρακτηριστικά του χειριστή.

- Τρόπος σάρωσης

Κατά την σάρωση, θα πρέπει υποχρεωτικά να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 150 mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%.

Ο τρόπος σάρωσης, που επαφίεται στην σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου και θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και υπό την προϋπόθεση ότι το προς προμήθεια σάρωθρο θα λειτουργεί υποχρεωτικά οπωσδήποτε με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Θα εκτιμηθεί θετικά το ότι η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 20 Km/h ενώ η ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 Km/h.

- Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων

Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, ανθεκτικός σε οξείδωση και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους τουλάχιστον 300 Kg.

Θα είναι υποχρεωτικά χωρητικότητας τουλάχιστον 500lit, οπίσθιας αυτόματης υδραυλικής εκκένωσης από κατάλληλο ύψος ώστε να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 660 λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και σε υπέργεια στατικά containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι λειτουργίας και να μην αποσπάται το σάρωθρο από το έργο της σάρωσης διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του. Η ανατροπή και πλήρη εκκένωση του κάδου (άδειασμα) θα επιτυγχάνεται υδραυλικά σε ύψος τουλάχιστον 1.400 mm με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα οδήγησης.

Για την καταστολή σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 150 λίτρων.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου θα είναι περίπου οι ακόλουθες:

Πλάτος: 1.100 mm

Μήκος: 3.000 mm

Ύψος: 2.000 mm

Το σάρωθρο με την παράδοσή του θα πρέπει, να:

- Διαθέτει την κατάλληλη τεχνική & υδραυλική υποδομή έτσι ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί σε αυτό γρήγορα και εύκολα, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων μελλοντικών τεχνικών μετατροπών του σαρώθρου, εμπρόσθια διάταξη χλοοκοπτικού, εμπρόσθια μπάρα πλύσης κοινόχρηστων χώρων και εμπρόσθια λεπίδα εκχιονισμού σε περίπτωση ζήτησης από το Δήμο.
- Είναι εξοπλισμένο με εργονομική διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης κατάλληλα διευθετημένου επί του σαρώθρου μήκους τουλάχιστον 3m που θα παρέχει τη δυνατότητα στο χειριστή του σαρώθρου να καθαρίζει δυσπρόσιτα σημεία όπως παρτέρια, κάτω από παγκάκια, γύρω από δένδρα κλπ..

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερος και θα βαθμολογηθούν ανάλογα:

- Το μικρότερο πλάτος του σαρώθρου υπό την προϋπόθεση ότι και οι άλλες διαστάσεις του θα είναι μέσα στις ζητούμενες από την παρούσα μελέτη.
- Η κατά το δυνατόν ευθύγραμμη θέση του αγωγού αναρρόφησης καθ' όλο το μήκος του μέχρι και της εισόδου των αναρροφούμενων απορριμμάτων στον χώρο συγκέντρωσής τους, έτσι ώστε να μην στομώνει και η ευκολία με την οποία επιτυγχάνεται η πρόσβαση και ο καθαρισμός στο εσωτερικό του.
- Ο εργονομικός, ασφαλής, πλήρης οργάνων και μεγάλης ορατότητας προς κάθε κατεύθυνση, θάλαμος οδήγησης.

- Η διάταξη των πινάκων οδηγιών χειριστηρίων.

Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια σαρώθρου.

Επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου σαρώθρου θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 & ISO 14001 ενώ σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, θα πρέπει να προσκομίσει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 για το παρεχόμενο service. Επίσης υποχρεωτικά το υπό προμήθεια σάρωθρο θα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας και με την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να κατατεθεί πρωτότυπη, ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο, Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής του προσφερόμενου σαρώθρου.

Παρελκόμενα (κατά την παράδοση του οχήματος)

- Τρίγωνο επισημάνσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.
- Πακτωμένο τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.
- Πλήρες από Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρας.
- Τεύχος ανταλλακτικών, οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή .

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα του σαρώθρου θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

Δήλωση του προμηθευτή για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.

Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου οχήματος , σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων .

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση , ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του

οχήματος.

Σε κάθε τεχνική προσφορά (τεχνικές προδιαγραφές) με ποινή μη αποδοχής της, θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί το ακόλουθο ερωτηματολόγιο:

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

A. Όχημα	
1.	Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, χώρα προέλευσης, και έτος
2.	Ακτίνα στροφής:
3.	Ταχύτητα πορείας:
5.	Διαστάσεις σαρώθρου (cm): α. Μήκος: β. Πλάτος: γ. Ύψος
<i>B. Κινητήρας</i>	
1.	Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος
2.	Αριθμός κυλίνδρων – Κυβισμός
<i>Γ. Καμπίνα οδήγησης</i>	
1.	Περιγραφή:
2.	Τιμόνι οδήγησης – Υδραυλική επιβοήθηση:
3.	Κονσόλα ή κονσόλες σημάτων ενδείξεων ή χειρισμών:
4.	Κάθισμα οδηγού:
Δ. Όργανα μέτρησης	
<i>E. Σύστημα σάρωσης</i>	
1.	Ταχύτητα εργασίας κατά την σάρωση:
2.	Αυτονομία εργασίας – Απόδοση:
3.	Αριθμός ψύκτρων – Διάμετρος – Υλικό κατασκευής:
4.	Πλάτος σάρωσης ελάχιστο – μέγιστο:
5.	Περιγραφή συστήματος:
6.	Οχετός αναρρόφησης – Υλικό κατασκευής:
<i>ΣΤ. Σύστημα αναρρόφησης</i>	
	Περιγραφή:
Z. Σύστημα καταστολής σκόνης	
	Περιγραφή:
H. Δεξαμενές	
1.	1. Κάδος συγκέντρωσης απορριμμάτων – Περιγραφή:
	α. Χωρητικότητα:
	β. Επιτρεπόμενο φορτίο (Kg.):
	γ. Τρόπος οπίσθιας εκκένωσης:
	δ. Ύψος εκκένωσης:
2.	Δεξαμενή νερού – Περιγραφή –Χωρητικότητα :
<i>Θ. Λοιπά στοιχεία</i>	
1.	Χρόνος ισχύος προσφοράς:

2.	Χρόνος παράδοσης:
3.	Χρόνος εγγύησης:
4.	Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
5.	Πιστοποιητικά ποιότητας:
6.	Διατάξεις ασφαλείας – Ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές Νόρμες – Ανταπόκριση ως προς την τήρηση προδιαγραφών υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Πλαίσιο –Φορτία-Διαστάσεις Στοιχεία κινητήρα Σύστημα μετάδοσης κίνησης Σύστημα πέδησης Σύστημα διεύθυνσης Άξονες-Αναρτήσεις-Ελαστικά Καμπίνα Ηλεκτρικό Σύστημα	20
2	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα αποδοτικότητα του προσφερόμενου βασικού εξοπλισμού)	10
3	Επιπρόσθετος εξοπλισμός	5
4	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διααγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)Επίδειξη λειτουργίας	15
Βαθμολογία Ομάδας Α		50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Χρόνος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης	20
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	5
4	Πιστοποιητικά ποιότητας-Ερωτηματολόγια αξιολόγησης προμηθευτή	15
Βαθμολογία Ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο **Σ.Β.=0,7 Α +0,3Β** όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανάκριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν

τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

4^η ΟΜΑΔΑ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΧΛΟΟΚΟΠΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου αναρροφητικού σαρώθρου με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής, που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια του καινούργιου αναρροφητικού σαρώθρου θα ανέλθει στο ποσό συνολικά των **59.901,00€**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%), και θα βαρύνει τον **ΚΑ 35.7131.0007** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2016.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοιχτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

A. ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια καινούργιο αναρροφητικό σάρωθρο, θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο και πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο και επί ποινή αποκλεισμού : Αρθρωτού τύπου με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 100 cm και μικρών διαστάσεων με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες) που δεν θα υπερβαίνει τα 110cm, ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Η προηγμένη τεχνολογία του προς προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε βούρτσες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.

Το σάρωθρο θα πρέπει να σαρώνει πολύ αποτελεσματικά σχετικά ομαλές επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα, περιττώματα μικρών ζώων και τα εν γένει απορρίμματα πεζών και να λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου και με δυνατότητα προσθήκης 3^{ης} εμπρόσθιας επί υδραυλικού βραχίονα για σημαντική αύξηση του πλάτους σάρωσης, το δε πλάτος σάρωσης με δυνατότητα αυξομείωσης, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι τουλάχιστον 1,3m (με τις 2 εμπρόσθιες βούρτσες). Η αυτονομία λειτουργίας του σαρώθρου με πλήρη δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ώρες.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.

Γενικώς ο τρόπος λειτουργίας του σαρώθρου, το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά, έτσι ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Η αναρροφητική ισχύς, το σύστημα ψεκασμού νερού, το σύστημα κίνησης και ελέγχου των μηχανισμών των βουρτσών σάρωσης, ο τρόπος κίνησης του οχήματος κ.λ.π., επαφίεται στις τεχνικές δυνατότητες και την σχεδίαση κάθε κατασκευαστή υπό την προϋπόθεση ότι θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του.

Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και επί ποινή αποκλεισμού με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους της πόλης.

• Κινητήρας

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι DIESEL αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας.

Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα επί του σαρώθρου θα πρέπει να είναι περίπου 26 HP, ώστε να το χειρίζεται οδηγός με δίπλωμα Β' κατηγορίας.

Να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκασμός νερού, a/c καμπίνας κλπ.). Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιεσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π.

▪ Καμπίνα οδήγησης

Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης, μία ανοιγόμενη πόρτα με κλειδαριά, ένα τουλάχιστον ανοιγόμενο παράθυρο, ανοιγόμενη ηλιοροφή, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας. Επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c).

Τιμόνι και κάθισμα οδηγού στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή. Υποχρεωτικά θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας χειριστή.

Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας.

Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα βαθμολογηθεί ανάλογα η εργονομία και η ποιότητα των υλικών κατασκευής του προς προμήθεια σαρώθρου, η ορατότητα προς κάθε σημείο μέσα από την καμπίνα οδήγησης και η εργονομική διάταξη των πινάκων οδηγιών των χειριστηρίων καθώς και η δυνατότητα μεταβλητότητας των στοιχείων οδήγησης (τιμόνι, κονσόλες κλπ.) ανάλογα με τα κατά περίπτωση σωματικά χαρακτηριστικά του χειριστή.

▪ Τρόπος σάρωσης

Κατά την σάρωση, θα πρέπει υποχρεωτικά να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 150 mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%.

Ο τρόπος σάρωσης, θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και υπό την προϋπόθεση ότι το προς προμήθεια σάρωθρο θα λειτουργεί οπωσδήποτε με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Υποχρεωτικά η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 20 Km/h ενώ η ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 Km/h.

• Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων

Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, ανθεκτικός σε οξειδωση και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους τουλάχιστον 400 Kg.

Θα είναι υποχρεωτικά χωρητικότητας τουλάχιστον 500lit, οπίσθιας αυτόματης υδραυλικής εκκένωσης από

κατάλληλο ύψος ώστε να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 660 λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα.

Η ανατροπή και πλήρη εκκένωση του κάδου (άδειασμα) θα επιτυγχάνεται υδραυλικά σε ύψος τουλάχιστον 1.400 mm με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα οδήγησης.

Για την καταστολή σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 150 λίτρων.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου θα είναι οι ακόλουθες:

Πλάτος: 1.100 mm

Μήκος: 3.000 mm

Ύψος: 2.000 mm

Το σάρωθρο με την παράδοσή του θα πρέπει να :

- Διαθέτει την κατάλληλη τεχνική & υδραυλική υποδομή έτσι ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί σε αυτό γρήγορα και εύκολα, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων τεχνικών μετατροπών του σαρώθρου, εμπρόσθια μπάρα πλύσης κοινόχρηστων χώρων και εμπρόσθια λεπίδα εκχιονισμού σε περίπτωση ζήτησης από το Δήμο.
- Είναι εξοπλισμένο με εργονομική διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης κατάλληλα διευθετημένου επί του σαρώθρου μήκους τουλάχιστον 3m κατάλληλης διατομής που θα παρέχει τη δυνατότητα στο χειριστή του σαρώθρου να καθαρίζει δυσπρόσιτα σημεία όπως παρτέρια, κάτω από παγκάκια, γύρω από δένδρα κλπ..
- Να συνοδεύεται από πλήρη μεταλλική διάταξη χλοοκοπτικού. Η διάταξη αυτή θα προσαρμόζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου μετά την απεμπλοκή και απομάκρυνση του συγκροτήματος των δύο εμπρόσθιων βουρτσών. Το πλάτος χλοοκοπής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 110cm. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία της προσφερόμενης διάταξης χλοοκοπής.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα του οχήματος θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή .

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης .

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

Δήλωση του προμηθευτή για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.

Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη, (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα εκτιμηθούν ιδιαιτέρως και θα βαθμολογηθούν ανάλογα:

- Το μικρότερο πλάτος του σαρώθρου υπό την προϋπόθεση ότι και οι άλλες διαστάσεις του θα είναι μέσα στις ζητούμενες από την παρούσα μελέτη.
- Η κατά το δυνατόν ευθύγραμμη θέση του αγωγού αναρρόφησης καθ' όλο το μήκος του μέχρι και της εισόδου των αναρροφούμενων απορριμμάτων στον χώρο συγκέντρωσής τους, έτσι ώστε να μην στομώνει και η ευκολία με την οποία επιτυγχάνεται η πρόσβαση και ο καθαρισμός στο εσωτερικό του.
- Ο εργονομικός, ασφαλής, πλήρης οργάνων και μεγάλης ορατότητας προς κάθε κατεύθυνση, θάλαμος οδήγησης.
- Η διάταξη των πινάκων οδηγιών χειριστηρίων.

Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια σαρώθρου.

Επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς :

- Τα προσφερόμενα σάρωθρα να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά (φάκελος Τεχνικής Προσφοράς).
- Το εργοστάσιο κατασκευής των σαρώθρων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001 και ISO 14001, αντίγραφο των οποίων θα πρέπει να υποβληθούν μαζί με την προσφορά (Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής).
- Οι συμμετέχοντες να διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά (Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής).

Το σάρωθρο κατά την παράδοσή του θα πρέπει να συνοδεύεται από :

- Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.
- Πακτωμένο τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.
- Πλήρες από Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρας.
- Τεύχος ανταλλακτικών, οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο :

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

A. Όχημα	
1.	Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, χώρα προέλευσης, και έτος
2.	Ακτίνα στροφής:
3.	Ταχύτητα πορείας:
5.	Διαστάσεις σαρώθρου (cm): α. Μήκος: β. Πλάτος: γ. Ύψος

<i>Β. Κινητήρας</i>	
1.	Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος
2.	Αριθμός κυλίνδρων – Κυβισμός
<i>Γ. Καμπίνα οδήγησης</i>	
1.	Περιγραφή:
2.	Τιμόνι οδήγησης – Υδραυλική επιβοήθηση:
3.	Κονσόλα ή κονσόλες σημάτων ενδείξεων ή χειρισμών:
4.	Κάθισμα οδηγού:
Δ. Όργανα μέτρησης	
<i>Ε. Σύστημα σάρωσης</i>	
1.	Ταχύτητα εργασίας κατά την σάρωση:
2.	Αυτονομία εργασίας – Απόδοση:
3.	Αριθμός ψύκτρων – Διάμετρος – Υλικό κατασκευής:
4.	Πλάτος σάρωσης ελάχιστο – μέγιστο:
5.	Περιγραφή συστήματος:
6.	Οχετός αναρρόφησης – Υλικό κατασκευής:
<i>ΣΤ. Σύστημα αναρρόφησης</i>	
	Περιγραφή:
Ζ. Σύστημα καταστολής σκόνης	
	Περιγραφή:
Η. Δεξαμενές	
1.	1. Κάδος συγκέντρωσης απορριμμάτων – Περιγραφή:
	α. Χωρητικότητα:
	β. Επιτρεπόμενο φορτίο (Kg.):
	γ. Τρόπος οπίσθιας εκκένωσης:
	δ. Ύψος εκκένωσης:
2.	Δεξαμενή νερού – Περιγραφή –Χωρητικότητα :
<i>Θ. Λοιπά στοιχεία</i>	
1.	Χρόνος ισχύος προσφοράς:
2.	Χρόνος παράδοσης:
3.	Χρόνος εγγύησης:
4.	Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
5.	Πιστοποιητικά ποιότητας:
6.	Διατάξεις ασφαλείας – Ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές Νόρμες – Ανταπόκριση ως προς την τήρηση προδιαγραφών υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

1	Πλαίσιο –Φορτία-Διαστάσεις Στοιχεία κινητήρα Σύστημα μετάδοσης κίνησης Σύστημα πέδησης Σύστημα διεύθυνσης Άξονες-Αναρτήσεις-Ελαστικά Καμπίνα Ηλεκτρικό Σύστημα	20
2	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα αποδοτικότητα του προσφερόμενου βασικού εξοπλισμού)	10
3	Επιπρόσθετος εξοπλισμός	5
4	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)Επίδειξη λειτουργίας	15
Βαθμολογία Ομάδας Α		50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Χρόνος παράδοσης	10
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης	20
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	5
4	Πιστοποιητικά ποιότητας-Ερωτηματολόγια αξιολόγησης προμηθευτή	15
Βαθμολογία Ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $\Sigma.B.=0,7A +0,3B$ όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

5^Η ΟΜΑΔΑ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΦΟΡΤΗΓΑΚΙ (VAN) έως 1.400cc

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου VAN έως 1400cc που προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια του VAN θα ανέλθει στο ποσό συνολικά των **19.926,00€**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%), και θα βαρύνει τον **ΚΑ 35.7132.0014** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους **2016**.

Το προς προμήθεια μικρό φορτηγό όχημα τύπου VAN θα είναι τελείως καινούργιο και αμεταχείριστο και θα ανταποκρίνεται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοιχτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.Κινητήρας

Θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, κυβισμού τουλάχιστον 1.400 κυβικών εκατοστών.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 75HP με όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο διάγραμμα ροπής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

Οι εκπομπές ρύπων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (EURO 6).

2.Σύστημα μετάδοσης της Κίνησης

2.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε τουλάχιστον σχέσεων και μίας οπισθοπορείας.

2.2 Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι μεγαλύτερη από 140 km/h και η επιτάχυνση του τουλάχιστον 18 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 km/h από την μηδενική ταχύτητα.

3. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά μήκος.

Θα διαθέτει σύστημα ASR.

4. Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει ανάρτηση ανεξάρτητη και στους τέσσερις τροχούς, με αποσβεστήρες υδραυλικούς ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση του οχήματος και η άνεση των επιβαίνόντων και να διαθέτει αντιστρεπτική δοκό εμπρός.

5.Σύστημα πέδησης

Να είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση, σύστημα ABS και σύστημα υποβοήθησης πέδησης. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω επιθυμητό είναι να γίνεται με κανονικούς δίσκους.

6. Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, τουλάχιστον 15 ιντσών. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) εξαμήνου πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

7.Ηλεκτρικό σύστημα

7.1 Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). Φωτισμός θα πρέπει να υπάρχει και στο χώρο φόρτωσης.

7.2 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης

7.3 Συσσωρευτής

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 40 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

8. Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης

της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- 8.1** Ταχύμετρο.
- 8.2** Στροφόμετρο.
- 8.3** Χιλιόμετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- 8.4** Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- 8.5** Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- 8.6** Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- 8.7** Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- 8.8** Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS
- 8.9** Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειροφρένου-φρένων
- 8.10** Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
- 8.11** Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
- 8.12** Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ.(επιθυμητό)
- 8.13** Δύο (2) αλεξήλια
- 8.14** Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα(επιθυμητό) και ένα εσωτερικό)
- 8.15** Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός, και έναν πίσω.
- 8.16** Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- 8.17** Αντίσταση αποθάμψωσης παραθύρου πίσω πόρτας
- 8.18** Ηλεκτρικά παράθυρα
- 8.19** Ραδιο-CD με 2 τουλάχιστον ηχεία.

9.Αμάξωμα-Λοιπά χαρακτηριστικά

Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.

Στα καθίσματα να έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Το όχημα να έχει αυτόματες δύο ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος και να διαθέτουν πυροτεχνικούς προενταντήρες.

Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου να ασφαλίζει.

Να φέρει εργοστασιακή συσκευή κλιματισμού, με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.

Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος.

Να φέρει αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

Να φέρει πτυσόμενο ή σταθερό πλέγμα μεταξύ χώρου φόρτωσης και επιβατών.

Να φέρει δίφυλλη πίσω πόρτα (60/40) με τζάμι

Να φέρει δεξιά συρόμενη πόρτα στο χώρο φόρτωσης και προαιρετικά αντίστοιχη αριστερά

10. Διαστάσεις – Βάρη

Το ωφέλιμο φορτίο να είναι 700 kgr τουλάχιστον

Οι εσωτερικές διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι: μήκος (στο δάπεδο) τουλάχιστον 1,70 μέτρα, πλάτος περίπου 1,2 μέτρα και ύψος περίπου 1,30 μέτρα ενώ ο χώρος φόρτωσης θα πρέπει να έχει χωρητικότητα περίπου 2.500lt.

11.Χρωματισμός

Το χρώμα του αυτοκινήτου θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αυτή να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος για(2) χρόνια , χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών.

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Επιθυμητή είναι η ανάληψη από πλευράς προμηθευτή της οικονομικής επιβάρυνσης των Α' και Β' Service του οχήματος στα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία του.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή .

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120** ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΕΠΙΔΕΙΞΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και μικρο-επισκευών στην Ελληνική γλώσσα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά :

- Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την αγγλική
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το όχημα.
- Εγγύηση Καλής Λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
- Κατάλογο πωλήσεων παρομοίων σε χωρητικότητα οχημάτων στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης και φορέα, καθώς και συνοπτικό κατάλογο στο εξωτερικό υπογεγραμμένο από τον οίκο κατασκευής.
- Πρωτότυπο πιστοποιητικό CE και ISO από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσης

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	Εργοστάσιο κατασκευής-χώρα, έτος κατασκευής
2.	Διαστάσεις μήκος, πλάτος, ύψος).
3.	Κιβώτιο ταχυτήτων-αριθμός ταχυτήτων
4.	Σύστημα πέδησης - ABS/Returner - ASR -
5.	Στοιχεία κινητήρα (Ιπποδύναμη, Υδρόψυκτος, ροπή
6.	Υπερτροφοδότηση
7.	Κλιματισμός - αερισμός.
8.	Ίδιο βάρος οχήματος μετά εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων, ύδατος κινητήρα, συσσωρευτή και οδηγού.
9.	Προσβασιμότητα κινητήρα, λοιπών μηχανισμών, ανταλλακτικά.
10.	Περιγραφή χώρου οδηγού (κάθισμα, τιμόνι, ταμπλό, ηλεκτρικό παράθυρο).
11.	Αριθμός θυρών και είδος ανοίγματος αυτών.
12.	Υλικά οροφής, καθισμάτων.
13.	Ηχητική εγκατάσταση, cd-mp3.
14.	Καθίσματα επιβατών ζώνες ασφαλείας, αερόσακοι
15.	Αμάξωμα
16.	Καθρέπτες ρυθμιζόμενοι
17.	Κάμερα οπισθοπορείας - αισθητήρες παρκαρίσματος
18.	Βιβλίο ανταλλακτικών και επισκευών.
19.	Λοιπά στοιχεία για την καλύτερη αξιολόγηση του αυτοκινήτου.
20.	Επιπλέον Εξοπλισμός
21.	ΛΟΙΠΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ
22.	Δήλωση του προσφέρων με την οποία να δεσμεύεται σε περίπτωση που κληθεί από την επιτροπή αξιολόγησης να παρουσιάσει το όχημα σε λειτουργία ενώπιον της στον χώρο της Δ/νσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.
23.	Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα, κυβισμός, Βάρη οχήματος, ωφέλιμο, κατανομή κατ' άξονα, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα πέδησης, μετάδοσης κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, κατανάλωση, τύπος -ύψος πλαισίου, ηλεκτρικό σύστημα κ.λ.π.)	20
2.	Στοιχεία αμαξώματος (Σκελετός, βαφή, θερμική ηχητική μόνωση, θύρες, παράθυρα, έξοδοι κινδύνου, εσωτερικός εξοπλισμός, κάθισμα οδηγού-	20

	συνοδηγού-επιβατών, θέρμανση, κλιματισμός, κ.λ.π.)	
3.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	10
Βαθμολογία Ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20
2.	Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)	25
3.	Χρόνος-τόπος παράδοσης	5
Βαθμολογία Ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $\Sigma.Β.=0,7Α+0,3Β$ όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανάκριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

6^Η ΟΜΑΔΑ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΕΩΣ 1.400c.c

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός ΙΧ Επιβατικού Οχήματος για της ανάγκες της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Κερατσινίου –Δραπετσώνας .

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια του επιβατικού οχήματος θα ανέλθει στο ποσό συνολικά των **14.883,00 €**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%), και θα βαρύνει τον **ΚΑ 50.7132.0003** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2016.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενική περιγραφή

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι καινούριο, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, πεντάπορτο και κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

1.Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπλήρωση, **κυβισμού έως 1.400 κυβικών εκατοστών**.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 70 PS και η μέγιστη ροπή θα αποδίδεται από τις χαμηλές στροφές λειτουργίας του κινητήρα.

Οι εκπομπές ρύπων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία (Euro 6).

Ο κινητήρας θα διαθέτει φίλτρο κατακράτησης μικρο - σωματιδίων (DPF)

2. Σύστημα μετάδοσης της Κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη ένδειξης αλλαγής ταχυτήτων προκειμένου η οδήγηση να γίνεται οικονομικότερη.

3. Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι μεγαλύτερη από 160 km/h και η επιτάχυνση του τουλάχιστον 14 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 km/h από την μηδενική ταχύτητα.

4. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά μήκος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να έχει κλειδί για την ακινητοποίηση του. Θα υπάρχει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς (ESP) και ηλεκτρονικό σύστημα δυναμικής ευστάθειας (VDC).

5. Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει ανεξάρτητη ανάρτηση με γόνατα τύπου MacPherson εμπρός και ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων με αντιστρεπτική δοκό πίσω και ελικοειδή ελατήρια ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση του οχήματος και η άνεση των επιβαίνόντων.

6. Σύστημα πέδησης

Να είναι ανεξάρτητο, με σύστημα ABS και σύστημα κατανομής ισχύος πέδησης (EBD).

Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με κανονικούς δίσκους. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης σε κλίση (HAC).

7. Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί (επίσωτρα) να είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) εξαμήνου πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

8. Ηλεκτρικό σύστημα**8.1 Εσωτερικός φωτισμός**

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό, που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Επιθυμητό είναι σε κατάλληλη θέση να υπάρχει χειρομάντιλο για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπаланτζέρ).

8.2 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επιθυμητό είναι τα πίσω φώτα και τα φώτα ημέρας να είναι τύπου LED. Επιθυμητή επίσης είναι τόσο η ύπαρξη αισθητήρας αυτόματων φώτων όσο και η ύπαρξη στατικών φώτων στροφής.

8.3 Συσσωρευτής

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volts, χωρητικότητας τουλάχιστον 40 Ah, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

9. Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

9.1 Ταχύμετρο.

9.2 Στροφόμετρο.

9.3 Χιλιόμετρο για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα

9.4 Δείκτη ποσότητας καυσίμου.

9.5 Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.

9.6 Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή.

9.7 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

9.8 Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS

9.9 Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειρόφρενου-φρένων

9.10 Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων, φώτων ομίχλης και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης

- 9.11** Ενδεικτική λυχνία κατειλημμένου καθίσματος συνοδηγού για ενεργοποίηση ή όχιτου αερόσακου συνοδηγού.
- 9.12.** Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
- 9.13.** Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ. (trip computer)
- 9.14** Θα υπάρχει επίσης cruisecontrol.
- 9.15** Δύο (2) αλεξήλια
- 9.16** Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα με φλας και ένα εσωτερικό)
- 9.17** Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- 9.18** Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- 9.19** Αντίσταση αποθάμψωσης πίσω παραθύρου
- 9.20** Τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα
- 9.21** Ραδιο-CD/MP3 με 4 τουλάχιστον ηχεία και ενσωματωμένη θύρα υποδοχής άλλων ηχητικών συστημάτων
- 9.22** Bluetooth για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 9.23** Δυνατότητα απομόνωσης του ανοίγματος των πίσω θυρών και παραθύρων

10. Αμάξωμα-Λοιπά χαρακτηριστικά

Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του τάπητα να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια από ισχυρό υλικό για όλες τις θέσεις, τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.

Το κάθισμα οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος με οσφυϊκή υποστήριξη

Στα καθίσματα (εμπρός και πίσω) να έχει προσαρμοσμένα πέντε (5) ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Το όχημα να έχει αυτόματες τέσσερις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και μία δύο σημείων, οι δύο εμπρόσθιες ρυθμιζόμενες καθ' ύψος. Οι δύο εμπρός ζώνες ασφαλείας να διαθέτουν πυροτεχνικούς προεταντήρες.

Η πρόσβαση της δεξαμενής καυσίμου να ασφαλίζει.

Να φέρει εργοστασιακή συσκευή αυτόματου κλιματισμού, έτσι ώστε να ρυθμίζονται αυτόματα τόσο η θερμοκρασία όσο και η εισαγωγή αέρα με δυνατότητα ανακύκλωσης και φίλτρο καμπίνας.

Επιθυμητό είναι να φέρει υποβραχιόνιο στην κεντρική κονσόλα με ντουλαπάκι και θήκες για μικροαντικείμενα. Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα immobilizer, σύστημα κεντρικού κλειδώματος και αντικλεπτικού. Με το τηλεχειριστήριο θα υπάρχει και η δυνατότητα ανοίγματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Να φέρει αερόσακο οδηγού-συνοδηγού, δύο πλευρικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού και δύο αερόσακους τύπου οροφής ή κουρτίνας.

Να φέρει στο μπροστινό και πίσω τμήμα άγκιστρο για την ασφαλή και χωρίς φθορά, ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του.

Τέλος επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος διαχείρισης εναλλάκτη καθώς και η δυνατότητα απενεργοποίησης (όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο) και επανενεργοποίησης (με το πάτημα του γκαζιού) του κινητήρα (start-stop) για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

11. Διαστάσεις – Βάρη

Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,50 μέτρα, το πλάτος μικρότερο από 1,80 μέτρα και το ύψος μικρότερο από 1,50 μέτρο.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων να είναι 45 λίτρα τουλάχιστον.

Ο χώρος αποσκευών να είναι τουλάχιστον 350lt με τα καθίσματα σε όρθια θέση, ενώ με αναδιπλωμένες τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, η χωρητικότητά να είναι τουλάχιστον 1200lt.

12. Χρωματισμός

Το χρώμα του αυτοκινήτου θα είναι σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της

σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις πουκαλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αυτή να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος (μηχανικά μέρη) για τουλάχιστον πέντε (5) έτη, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Η εγγύηση βαφής για τουλάχιστον τρία (3) έτη και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ετών.

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Επιθυμητή είναι η ανάληψη από πλευράς προμηθευτή της οικονομικής επιβάρυνσης των Α' και Β' Service του οχήματος στα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία του.

Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα.

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	Εργοστάσιο κατασκευής-χώρα, έτος κατασκευής
2.	Διαστάσεις μήκος, πλάτος, ύψος).
3.	Κιβώτιο ταχυτήτων-αριθμός ταχυτήτων
4.	Σύστημα πέδησης - ABS Returner - ASR
5.	Στοιχεία κινητήρα (Ιπποδύναμη, Υδρόψυκτος, ροπή
6.	Υπερτροφοδότηση
7.	Κλιματισμός - αερισμός.
8.	Ίδιο βάρος οχήματος μετά εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων, ύδατος κινητήρα, συσσωρευτή

	και οδηγού.
9.	Προσβασιμότητα κινητήρα, λοιπών μηχανισμών, ανταλλακτικά.
10.	Περιγραφή χώρου οδηγού (κάθισμα, τιμόνι, ταμπλό, ηλεκτρικό παράθυρο).
11.	Αριθμός θυρών και είδος ανοίγματος αυτών.
12.	Υλικά οροφής, καθισμάτων.
13.	Ηχητική εγκατάσταση, cd-mp3.
14.	Καθίσματα επιβατών ζώνες ασφαλείας, αερόσακοι
15.	Αμάξωμα
16.	Καθρέπτες ρυθμιζόμενοι
17.	Κάμερα οπισθοπορείας - αισθητήρες παρκαρίσματος
18.	Βιβλίο ανταλλακτικών και επισκευών.
19.	Λοιπά στοιχεία για την καλύτερη αξιολόγηση του αυτοκινήτου.
20.	Επιπλέον Εξοπλισμός
21.	ΛΟΙΠΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ
22.	Δήλωση του προσφέρων με την οποία να δεσμεύεται σε περίπτωση που κληθεί από την επιτροπή αξιολόγησης να παρουσιάσει το όχημα σε λειτουργία ενώπιον της στον χώρο του Δημοτικού Σταθμού Αυτοκινήτων του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.
23.	Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα, κυβισμός, Βάρη οχήματος, ωφέλιμο ,κατανομή κατ' άξονα, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα πέδησης,μετάδοσης κίνησης, σύστημα διεύθυνσης , κατανάλωση, τύπος -ύψος πλαισίου, ηλεκτρικό σύστημα κ.λ.π.)	20
2.	Στοιχεία αμαξώματος (Σκελετός, βαφή, θερμική ηχητική μόνωση, θύρες, παράθυρα, έξοδοι κινδύνου, εσωτερικός εξοπλισμός, κάθισμα οδηγού- συνοδηγού-επιβατών, θέρμανση, κλιματισμός, κ.λ.π.)	20
3.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	10
Βαθμολογία Ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20
2.	Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)	25
3.	Χρόνος-τόπος παράδοσης	5
Βαθμολογία Ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο **Σ.Β.=0,7Α +0,3Β** όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανάκριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε

μία ομάδα μεβαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

7η ΟΜΑΔΑ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΠΟΥΛΜΑΝ (25 έως 30 θέσεων)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου πούλμαν (25 έως 30 θέσεων) για την μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των **98.400,00 €**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 23%) και θα βαρύνει την πίστωση **Κ.Α 15.7132.0001** του προϋπολογισμού του Δήμου του οικονομικού έτους 2016.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. (αποφ. 11389/93).

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές.

Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το προς προμήθεια πούλμαν θα είναι τελείως καινούργιο- αμεταχειρίστο, EURO 6 , τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ.

Υποχρεωτική είναι η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα , σύμφωνα με κεφ. Χ, της οδηγίας 2007/46/Ε.Κ Πιστοποίηση ISO 9001/2008.

Ειδικά επειδή θα μεταφέρει μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα φέρει πιστοποίηση αγκύρωση πατώματος και τη σχετική άδεια .

Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί με ευθύνη και δαπάνη του σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση, που θα απαιτηθεί κατά τον έλεγχο του ΚΤΕΟ.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα

Στην παράδοση θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που να ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.
- RadioCD με MP3 Player και ηχητική και μεγαφωνική εγκατάσταση στο θάλαμο επιβατών.
- Αεραντλία ποδοκίνητος
- Σφύρα 300gr.
- Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12 volt μετά μικρού καλωδίου

Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129- 2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών με απόχρωση που θα επιλεγεί από τον Δήμο, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή. Επίσης, θα φέρει την προβλεπόμενη κίτρινη περιμετρική λωρίδα και τις επιγραφές που θα καθοριστούν σε συνεννόηση με τον προμηθευτή πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

II. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του οχήματος , θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Θα είναι ισχυρής κατασκευής και μέγιστης αντοχής σε στρέψη και κάμψη ως προς το μεταφερόμενο φορτίο και διαθέτει πλαίσιο χαλύβδινο.

Θα διαθέτει άγκιστρο στο εμπρόσθιο μέρος για την ρυμούλκηση του οχήματος.

Τόσο το πλαίσιο και ο σκελετός του αλλά και η εξωτερική επένδυση με τα γαλβανισμένα ελάσματα θα αποτελούν όλα μαζί ένα ενιαίο και στέρεο σύνολο που δεν θα παρουσιάζει θορύβους και κραδασμούς και ταλαντώσεις.

Ο αρμονικός τους συνδυασμός θα εξασφαλίζει απόλυτη υδατοστεγανότητα και τέλειο φινίρισμα.

Η οροφή και τα πλαϊνά θα είναι επαρκώς μονωμένα για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.

Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού. Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του Δήμου.

2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ

Ο αριθμός θέσεων θα είναι 25 έως 30 , για μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και επιπλέον θέση του οδηγού και θέση του συνοδηγού.

3.ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Θα έχει ολικό μήκος περίπου 7,50 m και το ολικό πλάτος θα είναι περίπου 2,00m

Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 4,20 m.

Το εξωτερικό ύψος του θα είναι περίπου 2,60m χωρίς το κλιματιστικό

Το εσωτερικό ύψος του θα είναι περίπου 2,00m .

4. ΑΜΑΞΩΜΑ

Θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικό ισχυρής κατασκευής με εξωτερική επένδυση εκ χαλυβδοελάσματος, ψυχράςξελάσεως.

Στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος θα υπάρχει και χρήση Fiberglass για την διαμόρφωση των καμπυλωτών σημείων και λεπτομερειών.

Το δάπεδο θα είναι από ειδικό συνθετικό υλικό μεγάλης αντοχής , αντλιοσθητικό, και πάχους τουλάχιστο 3cm. Θα είναι μονωμένο και στα πλευρικά τοιχώματα του αμαξώματος έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού.

5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) τετράχρονος, υδρόψυκτος.

Ο κυβισμός του θα είναι περίπου 3.000cc

Θα φέρει 4- 6κύλινδρους εν σειρά (μονομπλόκ) με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο.

Μέγιστη ιπποδύναμη περίπου: 190 Hp

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας EURO 6

Το σύστημα τροφοδοσίας θα επιτυγχάνεται με απευθείας έγχυση με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία.

Η μόνωση του χώρου του κινητήρα θα ικανοποιεί την απαίτηση εξωτερικού θορύβου των 80 dB . Η μόνωση του χώρου του κινητήρα θα είναι από πολυαιθυλένιο.

6.ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον 6-τάχυτο, κατά προτίμηση, με αυτοματοποιημένο σειριακό κιβώτιο, με έξι εμπρόσθιες ταχύτητες, όλες συγχρονισμένες, και μία όπισθεν.

7. ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ

Θα φέρει διαφορικό απόλυτα συνεργαζόμενο με το κιβώτιο ταχυτήτων, γνήσιο και ικανό ώστε η μέγιστη

ανάβαση οχήματος υπό πλήρες φορτίο να είναι 20% κλίσης, που θα αποδεικνύεται από κατάλογους ή βεβαίωση του κατασκευαστή.

Επιπλέον θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ που διακόπτει την παροχή καυσίμου όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα 100 km/h, με πλήρες φορτίο.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το Κύριο σύστημα πεδήσεως είναι με αέρα διπλού κυκλώματος με ηλεκτρονικό καταναεμητή πίεσης (EBS).

Να διαθέτει δίσκους στους εμπρόσθιους τροχούς και δίσκους ή ταμπούρα στους οπίσθιους, σύστημα ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) καθώς και ASR, σύστημα που εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να χάσουν την πρόσφυση τους.

Να διαθέτει ESP, (Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας), άμεσης ανταπόκρισης.

Να διαθέτει μηχανικό χειρόφρενο με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

Να διαθέτει πέδη ασφαλείας σε περίπτωση απώλειας αέρα που θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

Να διαθέτει σύστημα συγκράτησης οχήματος στην ανωφέρεια.

9.ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση.

Το δοχείο λαδιού θα βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.

Τα εξαρτήματα σωληνώσεων θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

Οι θέσεις ρύθμισης του τιμονιού θα είναι καθ' ύψος αλλά και προς βάθος.

10.ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να διαθέτει αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας εμπρός και πίσω και αντιστρεπτική ράβδο.

11.ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούρια, κατασκευής 2016 και με τύπο πέλματος κατάλληλο για κίνηση σε ασφαλτοστρωμένες οδούς.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless), σύμφωνα με τον ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

Οι διαστάσεις θα είναι τουλάχιστον 195/75R 16.

Θα φέρει και εφεδρικό ελαστικό ίδιων διαστάσεων.

Θα φέρει 6 τροχούς 2 εμπρός και 4 πίσω.

12.ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του λεωφορείου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία.

Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι κατά προτίμηση, 24 V. Θα διαθέτει 2Χ12V, συσσωρευτές, κατάλληλους για τις αυξημένες ανάγκες κατανάλωσης ρεύματος.

Το πούλμαν θα είναι εξοπλισμένο με ένα ή δύο εναλλάκτες κατάλληλους να ανταποκριθούν στις ηλεκτρικές ανάγκες του οχήματος.

Στον χώρο οδήγησης ο εσωτερικός φωτισμός θα είναι επαρκής με τρεις φανούς.

Στο θάλαμο των επιβατών τα φώτα θα είναι δύο βαθμίδων χειριζόμενα από τον οδηγό και θα υπάρχει και φώς για νυχτερινή διαδρομή .

Τα φώτα οροφής του διαδρόμου θα είναι συνεχής . Θα υπάρχουν φώτα στα σκαλιά .

Να υπάρχουν φώτα στάσης (alarm).

Όλα τα φώτα θα είναι σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

Τα οπισθοπορείας θα είναι με led για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής .

Να υπάρχει ηχητικό όργανο κόρνα με πάτημα στο τιμόνι και ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (βομβητής οπισθοπορείας)

13.ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τα καθίσματα θα πληρούν την ισχύουσα νομοθεσία, ήτοι την ΥΑ 17910/1225/14 ΥΜΔ και τις συναφείς εγκυκλίους για μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι εργονομικών προδιαγραφών, ανατομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (κίνηση πάνω-κάτω και εμπρός-πίσω) ώστε να παρέχει απόλυτη άνεση οδήγησης. Θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας 3 σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής.

14.ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα Παράθυρα θα είναι από κρύσταλλα ασφαλείας και το αλεξήνεμο θα είναι τύπου Triplex. Το εμπρός παρμπρίζ θα έχει ηλιοπροστασία από την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

Το πίσω παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα του λεωφορείου, θα είναι φιμέ.

Τα πλευρικά παράθυρα θα αποτελούνται από διπλά τζάμια, με μονωτικό διάκενο αέρα μεταξύ του. Θα είναι σταθερά, μη ανοιγόμενα, για ασφάλεια και λόγω κλιματισμού.

Σε κάθε παράθυρο θα υπάρχει εσωτερικό αντηλιακό παραπέτασμα,(κουρτινάκι).

15.ΠΟΡΤΕΣ

Θα έχει μία πόρτα εισόδου – εξόδου για τον οδηγό και μία για τον συνοδηγό και τους επιβαίνοντες ή και μία ακόμη συρόμενη ανάλογα με τα συνολικά καθίσματα.

Μια διπλή πόρτα στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου επιθυμητή.

16.ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ - ΨΥΞΗΣ - ΑΕΡΙΣΜΟΣ

Να είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού για τον οδηγό, συνοδηγό και επιβάτες. Αυτό θα βρίσκεται στην οροφή του λεωφορείου εξωτερικά.

Να παρέχει στον χώρο του οδηγού και των επιβατών κλιματισμό, εξαερισμό και θέρμανση ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες.

Το σύστημα θα έχει ικανότητα αρκετή για να ανταποκριθεί στις ανάγκες ψύξης και θέρμανσης των επιβαίνοντων.

Ο κλιματισμός της θα είναι εξαιρετικής απόδοσης για θερμά κλίματα όπως της Ελλάδος και θα κατανέμεται ομοιόμορφα στον χώρο των επιβατών.

Η ταχύτητα περιστροφής του ανεμιστήρα του κλιματιστικού θα ρυθμίζεται σύμφωνα με τις ανάγκες της ψύξης - θέρμανσης.

Το ποσοστό του αέρα ρυθμίζεται μέσω των στομιών εξαγωγής προς τον χώρο των επιβατών αλλά και προς το αλεξήνεμο και προς τον οδηγό.

17. ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα εξαερισμού.

Οι ανεμιστήρες εξαερισμού θα τοποθετούνται στην οροφή του οχήματος και θα φυσούν καθαρό αέρα ή ανακυκλωμένο αέρα μέσω των αεραγωγών του λεωφορείου στο χώρο των επιβατών και στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού

Να υπάρχουν 6 ακροφύσια αέρα για την περιοχή του οδηγού

Στον επιβάτη θα υπάρχουν 2 ακροφύσια αέρα ανά κάθε σειρά καθισμάτων, πάνω από το κεφάλι του.

18.ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει όργανα ελέγχου και ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία. Το ταμπλό θα φέρει τα κάτωθι όργανα ελέγχου:

- Στροφόμετρο
- Υπολογιστή Ταξιδιού με ωρόμετρο λειτουργίας
- Ταχογράφος ψηφιακός σύμφωνα με τον κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ

- Ένδειξης ποσότητας καυσίμου.
- Ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Ένδειξης πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου, χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα.
- Όργανα πιέσεως αέρα πεδήσεως.
- Ψηφιακό Ράδιο/CD
- Αισθητήρες παρκαρίσματος και επιθυμητή η κάμερα οπισθοπορίας
- Λυχνίες κατάστασης θυρών

Επιπλέον το όχημα θα διαθέτει:

Οριακές τιμές οργάνων καθώς και επιλογές από τον οδηγό θα γίνονται επίσης αντιληπτές στον οδηγό με την χρήση φωτεινών ενδείξεων στο ταμπλό

Οι παραπάνω ενδείξεις θα υπενθυμίζουν στον οδηγό κάποια επιλογή του ή θα του συνιστούν την προσοχή σε κάποια βλάβη. Στην περίπτωση βλάβης θα λειτουργεί και ο βομβητής.

19.ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Επιπλέον το όχημα θα διαθέτει:

- Δύο εξωτερικοί θερμαινόμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέπτες, καθρέπτη ράμπας.
- Προβολείς ομίχλης
- Αερόσακους για οδηγό και συνοδηγό

20.ΕΓΓΥΗΣΗ

Εγγύηση καλής λειτουργίας(εργοστασιακή εγγύηση) που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο(2) έτη, θα αφορά τα μηχανικά μέρη και του πλαισίου κινητήρα και της υπερκατασκευής χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία , όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.

21.ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Εξασφάλιση προμήθειας ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους.

SERVICE - Συντήρηση - Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)

Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και την γλώσσα προέλευσης).

22.ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

23. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1	Εργοστάσιο κατασκευής-χώρα, έτος κατασκευής
2	Διαστάσεις μήκος,πλάτος,ύψος).

3	Κιβώτιο ταχυτήτων-αριθμός ταχυτήτων
4	Σύστημα πέδησης - ABS Returner - ASR - Intarter
5	Στοιχεία κινητήρα (Ιπποδύναμη, Υδροψυκτος,ροπή
6	Υπερτροφοδότηση, αριθμός τουρμπίνων).
7	Κλιματισμός - αερισμός
8	Ίδιο βάρος οχήματος μετά εφεδρικού τροχού, εργαλείων, καυσίμων, ύδατος κινητήρα, συσσωρευτή και οδηγού.
9	Προσβασιμότητα κινητήρα, λοιπών μηχανισμών, ανταλλακτικά
10	Περιγραφή χώρου οδηγού (κάθισμα, τιμόνι, ταμπλό, ηλεκτρικό παράθυρο).
11	Αριθμός θυρών ατόμων και είδος ανοίγματος αυτών
12	Υλικά οροφής, καθισμάτων, κουρτινάκια, τζάμια
13	Ηχητική εγκατάσταση, cd-mp3
14	Καθίσματα επιβατών (πλαινά στηρίγματα χεριών, θήκη μικροαντικειμένων, βαλβίδα ανύψωσης, υποπόδιο, ζώνες ασφαλείας
15	Αμάξωμα ημι υπερυψωμένου τύπου - ανύψωση - βύθιση - μεταξόνιο
16	Καθρέπτες πανοραμικού τύπου ρυθμιζόμενοι
17	Κάμερα οπισθοπορείας - αισθητήρες παρκαρίσματος
18	Βιβλίο ανταλλακτικών και επισκευών
19	Λοιπά στοιχεία για την καλύτερη αξιολόγηση του αυτοκινήτου.
20	Επιπλέον Εξοπλισμός
21	ΛΟΙΠΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ
22	Δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας με την οποία να δηλώνει την αποδοχή της για την εκτέλεση της προμήθειας από τον νόμιμο αντιπρόσωπό της

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Στοιχεία πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα, κυβισμός, Βάρη οχήματος, ωφέλιμο ,κατανομή κατ' άξονα, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα πέδησης,μετάδοση κίνησης, σύστημα διεύθυνσης , κατανάλωση, τύπος -ύψος πλαισίου, ηλεκτρικό σύστημα κ.λ.π.)	20
2.	Στοιχεία αμαξώματος (Σκελετός, βαφή, θερμική ηχητική μόνωση, θύρες, παράθυρα, έξοδοι κινδύνου, εσωτερικός εξοπλισμός, κάθισμα οδηγού- συνοδηγού-επιβατών, θέρμανση, κλιματισμός, κ.λ.π.)	20
3.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50
ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20
2.	Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)	25
3.	Χρόνος-τόπος παράδοσης	5
Βαθμολογία ομάδας Β'		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο **Σ.Β.=0,7Α +0,3Β** όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β

αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

8^Η ΟΜΑΔΑ

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου φορτηγού οχήματος με αρπάγη που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας και θα χρησιμοποιηθεί σε εργασίες αποκομιδής κλαδιών, ογκωδών απορριμμάτων κ.λ.π.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια του μεταχειρισμένου φορτηγού οχήματος με αρπάγη θα ανέλθει στο ποσό των **50.000,00 €**, (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%), και θα βαρύνει τον **ΚΑ 20.7132.0005** του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2016.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου φορτηγού οχήματος με αρπάγη που προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας και θα χρησιμοποιηθεί σε εργασίες αποκομιδής κλαδιών, ογκωδών απορριμμάτων, κ.λ.π..

Πρόκειται για ένα μεταχειρισμένο φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα, με υδραυλικό γερανό και αρπάγη, με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, EURO 4 ή EURO 5, ιπποδύναμης τουλάχιστον 200 hp. Το μικτό βάρος του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 18000 kgr. Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι μοντέλο κατασκευής 2008 ή νεώτερο.

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη. Επίσης πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους εργαζόμενους.

1. ΠΛΑΙΣΙΟ - ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής 2008 ή νεώτερο, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπεία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με δύο (02) πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα.

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο. Το δε μεταξόνιο θα είναι όχι μεγαλύτερο των 4600 mm για λόγους ευελιξίας.

3. ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - grossladenmass) του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 18000 kgr. Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές EURO 4 ή EURO 5, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών. Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές. Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική. Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.

- Ισχύς κινητήρα κατά DIN 70020 τουλάχιστον 200PS.

5. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του

κινητήρα.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση. Θα είναι ρυθμιζόμενο. Τα ακρόμπαρ και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.) εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής (απαράβατος όρος)

Το όχημα θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος.

9. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διπλούς στους υπόλοιπους. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατά προτίμηση καινούργια ή μεταχειρισμένα σε πολύ καλή κατάσταση χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Θα υπάρχει ένας (01) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεση του και την επανατοποθέτηση του από ένα άτομο. Είναι όρος απαράβατος η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας. Τα δε ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου. Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης του, καθώς και άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω.

11. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 24Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της Ε.Ε. και του Κ.Ο.Κ.

12. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι μονής καμπίνας με δύο (02) πόρτες, με τρεις (03) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες. Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού. Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης - αερισμού. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες. Το όχημα θα διαθέτει aircondition που θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικό.

13. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

14. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα του οχήματος θα είναι ανατρεπόμενη, σε καλή κατάσταση απαλλαγμένη από σκουριές και οξειδώσεις. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα. Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου. Το ωφέλιμο φορτίο της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 10.000 kg. Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με την νομοθεσία σε συνδυασμό με το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Η όλη κατασκευή θα είναι επαρκώς ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 6mm, ενώ το πάχος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος. Το χειριστήριο της ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας θα έχουν πλήρη ραφή χωρίς διακοπές σε όλο το μήκος της κατασκευής της. Η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με ηλώσεις, κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ, και όχι λαμαρινόβιδες. Οι θέσεις των φλάς και της πινακίδας κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην κινδυνεύουν από απλή πρόσκρουση από όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η συντήρηση και η αντικατάστασή τους.

Η κιβωτάμαξα θα έχει ύψος τουλάχιστον 70 cm καθώς επίσης και μεταλλικά παραπέτα 70 cm. Τα παραπέτα θα είναι διαιρούμενα και κατά προτίμηση ηλεκτρικά αναδιπλούμενα. Θα καλύπτεται δε με μεταλλικά καπάκια τα οποία θα ανοίγουν και θα κλείνουν εύκολα με κατάλληλο μηχανισμό.

15. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ (ΠΑΠΑΓΑΛΑΚΙ) ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός με αρπάγη. Ο γερανός θα έχει ανυψωτική ικανότητα 1000 kgf στα 3m τουλάχιστον. Επίσης θα δύναται να εκταθεί πλήρως για τουλάχιστον 8m. Το σύστημα του γερανού θα διαθέτει επίσης βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή, ασύρματο χειρισμό ή υδραυλικά χειριστήρια αυτόματου χειρισμού και στις δύο πλευρές του οχήματος και υδραυλική κάθοδο ποδαρικών στήριξης του οχήματος.

Η αρπάγη θα είναι κατάλληλη για αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων και κατακερματισμένα φυτά.

16. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος) δύο (02) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης, η κατασκευή των οποίων θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης και την καρότσα). Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο κλπ). Το όχημα πρέπει να φέρει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για την πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λανθασμένο χειρισμό και γενικότερα να διασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.

17. ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από αντίγραφο Ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών του προσφερόμενου πλήρους οχήματος. Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα - δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

18. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κλπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως ύψος καρότσας, πάχη επιφανειών κ.λ.π.)

19. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση καλή λειτουργίας για το πλήρες όχημα ορίζεται σε ένα (01) χρόνο τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του. Στην διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λ.π.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το είδος θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από τον προμηθευτή.

20. ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική. Θα παραδοθούν δύο (02) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του οχήματος επιπέδου συνεργείου (workshop manual - στην Ελληνική ή Αγγλική).

21. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει δεκτή αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του .

22. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΌΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Κανονισμό Προμηθειών του ΕΚΠΟΤΑ να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

23. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ως χρόνος παράδοσης ορίζεται το διάστημα των 120 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης και τόπος παράδοσης ο χώρος του Δημοτικού Αμαξοστασίου του Δήμου.

24. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζομένου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία ,

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.

2. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή:

α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία του, (απαιτούμενη έγκριση τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, πιστοποιητικό έλεγχου ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κλπ). Το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

β. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο

έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του προμηθευτή.

3. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή:

Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομίστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία του οχήματος (πιστοποιητικό τελωνείου, 1η άδεια κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κλπ)

4. Υπεύθυνη δήλωση :

Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης (service) (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κλπ) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

5. Αντίγραφο ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερόμενου οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

25. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον ΕΚΠΟΤΑ να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

26 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, είναι επιθυμητό να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό ερωτηματολόγιο με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα, ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ	
1	Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, χώρα προέλευσης, και έτος κατασκευής πλαισίου
2	Διαστάσεις , άξονες κλπ
3	Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
4	Ωφέλιμο φορτίο και μικτό φορτίο
5	Στοιχεία ελαστικών
6	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος
7	Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του αυτοκινήτου
8	Συμπλέκτης, τύπος, διάμετρος
9	Κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος
	α) Αριθμός βαθμίδων
	β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
10	Σύστημα πέδησης, τύπος
11	Κινητήρας
	α) Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κατασκευαστής.
	β) διάμετρος εμβόλων, διαδρομή
	γ) κυβισμός
	δ) Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα κατά DIN, αριθμός στροφών
	ε) Μέγιστη ροπή στρέψης κατά DIN, αριθμός στροφών
	στ) Σύστημα ψύξης του κινητήρα, και σύστημα εκκινήσεως
12	Στοιχεία συσσωρευτή
13	Ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον ΚΟΚ
14	Συστήματα ασφαλείας
15	Παρελκόμενα και extra εξοπλισμός
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
1	Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας
2	Καθαρή χωρητικότητα της κιβωτάμαξας για την πλήρωσή της με απορρίμματα

3	Σχέδια κατασκευής και τα πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμας
4	Ύψος φορτώσεως (ύψος από οριζόντιο έδαφος)
5	Τεχνικά στοιχεία για σύστημα ανατροπής και υδραυλικό σύστημα
6	Σύστημα ανοίγματος της πίσω πόρτας
7	Ύπαρξη μηχανισμού ασφαλείας για υπερφόρτωση

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές πλαισίου (κινητήρας, ισχύς κινητήρα, κυβισμός, Βάρη οχήματος, ωφέλιμο φορτίο)	15
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές υπερκατασκευής	15
3.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές Αρπάγης	5
4	Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού)	10
5	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για την οποία προορίζεται . θα ληφθεί υπόψη η διαγωγή του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά , η οργάνωση η εμπειρία , ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου , πιστοποίηση ISOκλπ)	5
Βαθμολογία Ομάδας Α'		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	20
2.	Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κ.λ.π.)	20
3.	Χρόνος-τόπος παράδοσης	10
Βαθμολογία Ομάδας Β'		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο **Σ.Β.=0,7Α +0,3Β** όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανάκριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν

πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με

βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.

Κερασίνη 18-03-2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Κουβελιώτης Χρήστος

Η Διευθύντρια

Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Νιγδέλη Ευγενία

(ΠΕ – Μηχανικών)

(ΔΕ2 - Εποπτών Καθαριότητας)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**Άρθρο 1ο - Αντικείμενο της προμήθειας**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια :

1.Δύο (2) καινούργιων απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³

2.Δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 tn

3. Ενός (1) καινούργιου μηχανικού σάρωθρου με σύστημα αναρρόφησης

4. Ενός (1) καινούργιου μηχανικού αναρροφητικού σάρωθρου με συνοδευτικό εξοπλισμό χλοοκοπής

5. Ενός (1) καινούργιου μικρού φορτηγού (VAN) έως 1.400cc

6. Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ Επιβατικού Οχήματος έως 1.400cc

7. Ενός (1) καινούργιου πούλμαν 25-30 θέσεων**8. Ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού με αρπάγη****Άρθρο 2ο- Διατάξεις που ισχύουν**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση των εργασιών γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Την υπ' αρ. Υπ. Απόφαση 11389/23-03-1993 (ΦΕΚ 185Β/23-03-1993) «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.» (ΕΚΠΟΤΑ), όπως αυτή τροποποιήθηκε και εξακολουθεί να ισχύει και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους.

2. τον Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α' /8-6-2006), «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

3. τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το Ν. 3548/07 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό καιτοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»

5. Το Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

6. τον Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204/15.09.2011 τεύχος Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων -Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) –

Προ πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

7. την υπ' αριθμ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ Β' 1291/11.08.2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία αναπροσαρμόστηκαν τα χρηματικά ποσά του άρθρ. 83 §1 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων (εκτέλεσης έργων, προμηθειών, παροχής υπηρεσιών) με απευθείας ανάθεση και με συνοπτική διαδικασία (πρόχειρο διαγωνισμό) που ισχύουν για το δημόσιο.

8. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51 /ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» (ΦΕΚ 64/Α).

9. Όταν η διακήρυξη έχει ασάφεια, ισχύει η Υπ. Απόφαση 11389/23-03-1993 (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Τούτο ισχύει και σε περίπτωση που κάποιες διατάξεις της διακήρυξης είναι αντίθετες με την κείμενη νομοθεσία.

Όταν η διακήρυξη δεν αναφέρεται σε συγκεκριμένο άρθρο, νοούνται τα αντίστοιχα άρθρα του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Τα καθίσματα στο πούλμαν θα πληρούν την ισχύουσα νομοθεσία, ήτοι την ΥΑ 17910/1225/14 ΥΜΔ και τις συναφείς εγκυκλίους για μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Άρθρο 3ο- Συμβατικά Τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

α) Η σύμβαση

β) Η διακήρυξη του διαγωνισμού

γ) Η οικονομική προσφορά του αναδόχου

δ) Ο προϋπολογισμός

ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

στ) Η τεχνική έκθεση

Άρθρο 4ο-Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η εκτέλεση της Προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο τη τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με την σχετική διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές. Προσφορά μπορεί να δοθεί για ένα έως και όλα τα προς προμήθεια οχήματα.

Άρθρο 5ο- Σύμβαση

Ο ανάδοχος της Προμήθειας, μετά, την κατά νόμο, έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών να υπογράψει την σύμβαση και να καταθέσει την, κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Εάν ο Ανάδοχος δεν προσέλθει έγκαιρα για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής, χωρίς άλλη διαδικαστική ενέργεια.

ΑΡΘΡΟ 6ο- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης- Χρόνος Εγγυήσεως

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 5% επί της συμβατικής αξίας του έργου, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της Προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή από αρμόδια επιτροπή. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7ο- Έκπτωση του αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της Προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ

ΑΡΘΡΟ 8ο- Τίμημα και τρόπος πληρωμής

Το συνολικό τίμημα αναγράφεται στη Σύμβαση, πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ.

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνει σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης.
2. Όλες οι πληρωμές του Αναδόχου υπόκειται στις αντίστοιχες κρατήσεις, φόρους, τέλη, δασμούς, και λοιπές εισφορές υπέρ του Δημοσίου, Δήμων κλπ κατά τις κείμενες διατάξεις ισχύουσες την ημέρα της Δημοπρασίας. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο. Προστίθεται κράτηση ύψους 0,10% για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (παρ.3, άρθρο 4 του Ν.4013/2011, Εγκύκλιος 29, Δ17α/302/7/Φ.Ν. 463/03.11.2012/ΑΔΑ:Β4ΣΠΛ- ΚΦ4).
3. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4152/2013, με την έκδοση των αντιστοιχών χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία "περί οικονομικής διοικήσεως και λογιστικού των δήμων και κοινοτήτων" και σύμφωνα με την διαδικασία παραλαβής και πληρωμής του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (άρθρα 36 & 37) με την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και την προσκόμιση των αντιστοιχών 89 απαιτήτων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου. Η πληρωμή θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, του πρωτοκόλλου παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Ο ανάδοχος κατόπιν αίτησης του δύναται να λάβει προκαταβολή κατόπιν της παράδοσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης και κατόπιν αίτησης του έως 10% της συμβατικής αξίας, α) λοιπά δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή του Αναδόχου είναι τα εξής:
 - α. Τιμολόγιο του Αναδόχου ή απόδειξη παροχής υπηρεσιών.
 - β. Εξοφλητική απόδειξη του Αναδόχου, εάν το παραστατικό είναι τιμολόγιο και δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΩΦΛΗΘΗΚΕ.
 - γ. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα σε ισχύ κατά την ημέρα πληρωμής
 - δ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.
 Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι ο ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με τις δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης
4. Σε περίπτωση που η πληρωμή του αναδόχου καθυστερήσει από το Δήμο εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, ο Δήμος καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει πριν την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.
Τα ποσά πληρωμής προέρχονται από ίδιους πόρους.

ΑΡΘΡΟ 9ο- Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κειμένων διατάξεων, φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τους Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 10ο- Παραλαβή

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από ειδικά προς τούτο διορισμένη Επιτροπή Παραλαβής πριν από την πληρωμή. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Παραλαβής απορρίψει τα παραδοτέα που προσκόμισε ο Ανάδοχος, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις παρεκκλίσεις που παρουσιάζουν αυτά από τους όρους της Σύμβασης και τους λόγους της απόρριψης. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από την Επιτροπή Παραλαβής, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον Ανάδοχο. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να

προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανομένου είδους ή την αποκατάσταση των

λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου. Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εγγυήσεως ενεργείται βάσει των κειμένων διατάξεων η οριστική παραλαβή για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ».

Η παράδοση των οχημάτων που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη, θα γίνει ύστερα από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας, στο χώρο του Αμαξοστασίου του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Τα οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων (για ένα έως και όλα τα προς προμήθεια οχήματα) θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

ΑΡΘΡΟ 11ο - Ανωτέρα Βία

Ο Ανάδοχος που επικαλείται περιστατικό ανωτέρας βίας φέρει το βάρος της απόδειξής της.

Στερείται, όμως, το δικαίωμα να την επικαλεστεί, εάν δεν την αναφέρει εγγράφως και δεν προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία εντός είκοσι (20) ημερών από το συνέβησαν τα περιστατικά που τη στοιχειοθετούν και προκάλεσαν τη μερική ή ολική αδυναμία του να εκτελέσει τη σύμβαση που του ανατέθηκε.

ΑΡΘΡΟ 12ο - Γενικές Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει όλο το απαιτούμενο προσωπικό, υλικά και οποιαδήποτε άλλα μέσα για την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας. Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις απαιτούμενες γενικές και ειδικές δαπάνες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, όπως αυτή περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη, ενδεικτικά δε με τις δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού του, των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, φόρους, τέλη, δασμούς, ασφάλιστρα, δαπάνη και όλες τις νόμιμες επιβαρύνσεις και κρατήσεις υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, που ισχύουν κατά τον χρόνο υπογραφής του Συμφωνητικού, με μοναδική εξαίρεση το ΦΠΑ.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει αποκλειστικώς και εξ ολοκλήρου όλες τις ευθύνες έναντι οποιουδήποτε τρίτου προβάλλοντος δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, ευρεσιτεχνίας, σημάτων κλπ., που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με μελέτες, μεθόδους, τρόπους εργασίας, συστήματα, εφευρέσεις κλπ, που θα χρησιμοποιηθούν για την εκ μέρους του πλήρη εκτέλεση της σύμβασης. Όλες οι σχετικές δαπάνες, η μέριμνα και οι διαδικασίες για τη νόμιμη χρησιμοποίηση όλων των ανωτέρω βαρύνουν εξ ολοκλήρου και αποκλειστικώς τον Ανάδοχο, ο οποίος οφείλει να λαμβάνει εγκαίρως κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε ο Εργοδότης και τα όργανα αυτού να μην υποστούν οποιαδήποτε ενόχληση ή την ελάχιστη ζημία.

ΑΡΘΡΟ 13ο - Εφαρμοστέο Δίκαιο

Ο ανάδοχος της προμήθειας και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά την διάρκεια της ισχύος σύμβασης.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια, εφαρμοστέο δε Δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό.

Δεν αποκλείεται, ωστόσο, για ορισμένες περιπτώσεις εφόσον συμφωνούν και τα δυο μέρη, να προβλεφθεί στη σύμβαση προσφυγή των συμβαλλομένων, αντί των δικαστηρίων, σε διαιτησία σύμφωνα πάντα με την ελληνική νομοθεσία και με όσα μεταξύ τους συμφωνήσουν. Αν δεν επέλθει τέτοια συμφωνία, η αρμοδιότητα για την επίλυση της διαφοράς ανήκει στα ελληνικά δικαστήρια κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

ΑΡΘΡΟ 14ο - Πιστοποιητικά – Διασφαλίσεις που απαιτούνται επί ποινή αποκλεισμού:

Θα κατατεθούν τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

Πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή

Πιστοποιητικό κατά ISO 9001:2008 του κατασκευαστή και του συμμετέχοντα

Έγκριση Τύπου για το σύνολο του οχήματος, όπου αυτό απαιτείται.

Άλλες πιστοποιήσεις που αφορούν την ποιότητα των υπό προμήθεια οχημάτων.

Κερατσίνι 18-03-2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας
Κουβελιώτης Χρήστος

Η Διευθύντρια
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
Νιγδέλη Ευγενία
(ΠΕ – Μηχανικών)

(ΔΕ2 - Εποπτών Καθαριότητας)

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό (200).

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κερατσίνι 25-5-2016

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ & ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ