
ΕΙΔΙΚΟ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ
ΣΧΕΔΙΟ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΥ
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ -
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Σεπτέμβριος 2023



ΔΗΜΟΣ
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ -
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

common/space

Παράρτημα 2

Στοιχεία ισοχρονικών αποστάσεων¹

Ο υπολογισμός των χρόνων διαδρομής με μέσα σταθερής τροχιάς από και προς τους μητροπολιτικούς χώρους πρασίνου έγινε για την κατάσταση του δικτύου όπως θα είναι στο τέλος του 2022, δηλαδή με την ολοκλήρωση της εκτελούμενης επέκτασης του μετρό στον Πειραιά. Δεν ελήφθη υπ' όψιν ο προγραμματισμός της γραμμής 4 καθώς το έργο βρίσκεται σήμερα στο στάδιο των πρόδρομων εργασιών. Δεν ελήφθη επίσης υπ' όψιν η επέκταση του τραμ προς την Πειραιϊκή και τον Δυτικό Πειραιά, καθώς επίσης το έργο βρίσκεται ακόμη στο στάδιο της μελέτης.

Στο τέλος του 2022, το δίκτυο της Αθήνας θα αποτελείται από τη γραμμή 1 των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών Πειραιώς (ΗΣΑΠ) (Πειραιάς – Κηφισιά), τις γραμμές 2 και 3 της Αττικό Μετρό (Ανθούπολη - Ελληνικό & Δημοτικό Θέατρο - Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος), τις γραμμές του τραμ που λειτουργούν πάνω στους άξονες Σύνταγμα - Πικροδάφνη και Ακτή Ποσειδώνος - Βούλα καθώς και τον προαστιακό σιδηρόδρομο στους άξονες Πειραιάς - Άνω Λιόσια - Κιάτο, Πειραιάς - Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος και Άνω Λιόσια - Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος.

Από τη μελέτη δικτύου των ΜΣΤ προκύπτει το μητροπολιτικό πάρκο του Φαληρικού Όρμου εξυπηρετείται άμεσα από τις στάσεις του Τραμ Μοσχάτο και Καλλιθέα. Το μητροπολιτικό πάρκο στο Σελεπίτσαρι βρίσκεται στην άμεση ακτίνα επιρροής (1.000 - 1.200 m) των σταθμών του Μετρό Νίκαια και Κορυδαλλός. Σε αντίθεση με τα δύο προηγούμενα πάρκα, το μητροπολιτικό πάρκο των Λιπασμάτων δεν εξυπηρετείται από το δίκτυο των ΜΣΤ, καθώς βρίσκεται σε απόσταση σχεδόν 1.800 m από τον σταθμό ΗΣΑΠ/Μετρό/Προαστιακού του Πειραιά.

Για τον λόγο αυτό, ο υπολογισμός των χρόνων μετακίνησης πραγματοποιήθηκε μόνο για τους δύο μητροπολιτικούς χώρους πρασίνου, τον Φαληρικό Όρμο και το Σελεπίτσαρι.

Μεθοδολογία - Παραδοχές

Για κάθε σταθμό του δικτύου υπολογίστηκε ο χρόνος διαδρομής, από και προς το κάθε χώρο πρασίνου, ως άθροισμα των χρόνων μετακίνησης εντός του οχήματος καθώς και των χρόνων αναμονής και μετεπιβίβασης. Θεωρήθηκε ότι οι μετακινήσεις γίνονται αποκλειστικά με μέσα μαζικής μεταφοράς χωρίς τη χρήση ΙΧ οχημάτων. Επιπρόσθετα, για τη ρεαλιστικότερη απόδοση της κατάστασης υπολογίστηκε για κάθε σταθμό ο χρόνος κίνησης πεζού που απομένει για μετακινήσεις 10 min, 20 min κ.ο.κ. έως και 60 min, ώστε να αποτυπωθεί η δυνατότητα μετακίνησης από και προς το κάθε ανά δεκάλεπτο. Η αποτύπωση των αντίστοιχων αποστάσεων κίνησης πεζού με τη βοήθεια κύκλων γύρω από κάθε σταθμό για κάθε δεκάλεπτο έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία ισόχρονων καμπύλων.

¹ Βλ. και ενότητα 1.8.1

Οι χρόνοι διαδρομής υπολογίστηκαν για μια τυπική καθημερινή ημέρα, με βάση τους επίσημους χρόνους μετακίνησης των συγκοινωνιακών φορέων για το μετρό, την γραμμή των ΗΣΑΠ και τον προαστιακό. Για την γραμμή του τραμ οι χρόνοι μετακίνησης προσδιορίστηκαν λαμβάνοντας υπ' όψιν μέση ταχύτητα μετακίνησης των οχημάτων της Τραμ ΑΕ στα 24km/h, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της εταιρείας.

Ως χρόνος αναμονής για την επιβίβαση σε ένα μέσο λήφθηκε ένας μέσος χρόνος 6 min, ενώ ως χρόνος μετεπιβίβασης ένας μέσος χρόνος 8 min. Οι παραπάνω χρόνοι χρησιμοποιούνται απλοποιητικά για όλα τα είδη των μέσων σταθερής τροχιάς, ανεξαρτήτως συνδυασμού τους και ώρας μετακίνησης (εντός ή εκτός αιχμής) καθώς θεωρείται ότι αποτελούν μέσες αντιπροσωπευτικές τιμές για όλα τα μέσα κατά τη διάρκεια μιας καθημερινής ημέρας.

Για τον υπολογισμό της απόστασης κίνησης πεζού λήφθηκαν ως παραδοχή τα 1000 m / 10 min. Ως μέγιστος ρεαλιστικός χρόνος κίνησης πεζού θεωρήθηκαν μέχρι το πολύ τα 2000 m (20min) από και προς τους σταθμούς. Στους χάρτες παρουσιάζεται το σενάριο αυτό με τη ζώνη εμβέλειας των 2000 m.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται αναλυτικά οι υπολογισμοί για τους δύο μητροπολιτικούς χώρους πρασίνου.

Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

		ΤΡΑΜ Τ7: ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ											
		ΑΚΤΙΝΑ ΧΡΟΝΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΟΥ ΑΝΑ 10 min											
		10 min		20 min		30 min		40 min		50 min		60 min	
ΣΤΑΘΜΟΙ	ΜΕ ΑΝΑΜΟΝΗ	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)
ΣΕΦ													
ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ													
34ΟΥ ΣΥΝΤ/ΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ													
ΠΛΑΤΕΙΑ ΙΠΠΟΔΑΜΕΙΑΣ													
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ													
ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	18			2	200	12	1200						
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	17			3	300	13	1300						
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	16			4	400	14	1400						
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	15			5	500	15	1500						
ΛΑΜΠΡΑΚΗ	14			6	600	16	1600						
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	12			8	800	18	1800						
ΓΗΠΕΔΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	10	0	0	10	1000	20	2000						
ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ	9	1	100	11	1100								
ΜΟΣΧΑΤΟ	-	10	1000	20	2000								
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	-	10	1000	20	2000								
ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ	7	3	300	13	1300								
ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	8	2	200	12	1200								
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ	10	0	0	10	1000	20	2000						
ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ	11			9	900	19	1900						
ΠΑΡΚΟ ΦΛΟΙΣΒΟΥ	13			7	700	17	1700						
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	14			6	600	16	1600						
ΜΠΑΤΗΣ	15			5	500	15	1500						
ΕΔΕΜ	17			3	300	13	1300						
ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ	18			2	200	12	1200						
ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ	19			1	100	11	1100						
ΚΑΛΑΜΑΚΙ	20			0	0	10	1000	20	2000				
ΖΕΦΥΡΟΣ	21					9	900	19	1900				
ΛΟΥΤΡΑ ΑΛΙΜΟΥ	22					8	800	18	1800				
ΕΛΛΗΝΙΚΟ	23					7	700	17	1700				
1Η ΑΓ. ΚΟΣΜΑ	24					6	600	16	1600				
2Η ΑΓ. ΚΟΣΜΑ	26					4	400	14	1400				
ΑΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	27					3	300	13	1300				
ΕΛ. ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΩΝ	29					1	100	11	1100				
ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ	30					0	0	10	1000	20	2000		
ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΕΡΓΩΤΗ	31							9	900	19	1900		
ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	32							8	800	18	1800		
ΠΑΛΑΙΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	33							7	700	17	1700		
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΤΡΑΚΗ	35							5	500	15	1500		
ΑΓΓΕΛΟΥ ΜΕΤΑΞΑ	36							4	400	14	1400		
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	37							3	300	13	1300		
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	38							2	200	12	1200		
ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ (ΒΟΥΛΑ)	40							0	0	10	1000		

Μητροπολιτικό Πάρκο στο Σελεπίτσαρι

		ΓΡΑΜΜΗ Μ2 ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ											
		ΑΚΤΙΝΑ ΧΡΟΝΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΟΥ ΑΝΑ 10 min											
		10 min		20 min		30 min		40 min		50 min		60 min	
ΣΤΑΘΜΟΙ	ΜΕ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)	ΧΡΟΝΟΣ (min)	ΑΚΤΙΝΑ (m)
ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ	36,5							3,5	350	13,5	1350		
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	35,5							4,5	450	14,5	1450		
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	34,5							5,5	550	15,5	1550		
ΣΕΠΟΛΙΑ	32,5							7,5	750	17,5	1750		
ΑΤΤΙΚΗ	31,5												
ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ	29,5					0,5	50	10,5	1050				
ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ	28,5					1,5	150	11,5	1150				
ΟΜΟΝΟΙΑ	26,5												
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ	28					2	200	12	1200				
ΣΥΝΤΑΓΜΑ	18												
ΑΚΡΟΠΟΛΗ	27					3	300	13	1300				
ΣΥΓΓΡΟΥ - ΦΙΞ	29					1	100	11	1100				
ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ	30					0	0	10	1000	20	2000		
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	32							8	800	18	1800		
ΔΑΦΝΗ	33							7	700	17	1700		
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	34							6	600	16	1600		
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	35							5	500	15	1500		
ΑΛΙΜΟΣ	37							3	300	13	1300		
ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	38							2	200	12	1200		
ΕΛΛΗΝΙΚΟ	39							1	100	11	1100		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

