

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

01  
Αριθ.Πρωτ. 49503/22-7-2011

Δ/ΝΣΗ : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200 ΤΚ 18756  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Λιγνού-Τσιδεμιάδου Σταυρούλα  
ΤΗΛ: 213-2074699  
FAX: 210-4633375

### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ο Δήμαρχος Κερατσινίου-Δραπετσώνας προκηρύσσει πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για την προμήθεια 250 πλαστικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 λίτρων, για την κάλυψη αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις των υπ' αριθ. 209, 87, 89 άρθρων του 3463/8.6.06 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, τα άρθρα 23 παρ. 4, 5, 6 της 11389/23-3-1993 απόφασης Υπ. Εσωτερικών (ενιαίος κανονισμός προμηθειών ΟΤΑ) τις εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί για εκτέλεση του εφόσον συμβιβάζονται με τον νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση Υπ. Οικονομικών.

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

(Προϋπολογισθείσα δαπάνη)

Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **73.800,00 ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%) και θα βαρύνει τον ΚΑ 20/7135.0004 με τίτλο «Προμήθεια πλαστικών τροχήλατων κάδων» του σκέλους των εξόδων του Δημοτικού Προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2011.

#### ΑΡΘΡΟ 2ο

(Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού)

Ο διαγωνισμός θα γίνει στις **4** του μηνός **Αυγούστου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **9.00πμ** έως **9.30πμ** ενώπιον της Αρμόδιας Επιτροπής, στο Δημοτικό Κατάστημα Κερατσινίου-Δραπετσώνας.

#### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>

(Γλώσσα)

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού θα συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα. Ξενόγλωσσα έγγραφα θα είναι μεταφρασμένα και επικυρωμένα επίσημα εκτός από τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς.

#### ΑΡΘΡΟ 4ο

(Λήψη πληροφοριών)

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Γραφείο Προμηθειών του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας και από την ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου [www.keratsini-drapetsona.gr](http://www.keratsini-drapetsona.gr).  
Τηλέφωνα Γραφείου Προμηθειών: 213- 2074699- 213-2074755



#### **ΑΡΘΡΟ 5ο**

##### **(Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό)**

Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα τα οποία θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν :

**Α.** Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό. Η εγγύηση για την συμμετοχή στο διαγωνισμό ορίζεται σε 5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α, ήτοι **3.690.00 ευρώ** που έχει προϋπολογισθεί και βεβαιούται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης τράπεζας .

**Β.** Πιστοποιητικό του Εμπορικού ή Βιοτεχνικού ή Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

**Γ.** Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι:

1. Δεν εμπίπτουν στους περιορισμούς του άρθρου 4, παρ 3 Ν. 2286/95 δηλαδή δεν τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τις διαδικασίες προμήθειας του Δημοσίου ή των ΟΤΑ και ότι ασκούν νόμιμα την επιχειρηματική τους δραστηριότητα και
2. Ότι έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης, τους οποίους αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα, όπως και των διατάξεων που διέπουν τους διαγωνισμούς των ΟΤΑ.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο**

##### **(Τρόπος διενέργειας του διαγωνισμού)**

Οι προσφορές θα επιδοθούν μέσα σε σφραγισμένο φάκελο που θα περιέχει :

-Τα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό όπως περιγράφονται στη παράγραφο 5 της παρούσας.

-Τις τεχνικές προδιαγραφές των προσφερομένων ειδών, τα σχέδια και τις υπόλοιπες πληροφορίες όπως καθορίζονται στο άρθρο 10.

-Σφραγισμένο φάκελο με την οικονομική προσφορά

-Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές από την αρμόδια για αυτό Επιτροπή από τις **9.00 πμ** μέχρι τις **9.30 πμ** ακριβώς ώρα .

Μετά τις **9.30 πμ** ώρα καμία προσφορά δεν γίνεται δεκτή εκτός εάν η επίδοση των προσφορών συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή.

-Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές .

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο**

##### **(Υποβολή Προσφορών)**

Οι προσφορές κατατίθενται ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού.

Οι προσφορές μπορεί και να αποσταλούν ταχυδρομικά στην **Ταχυδρομική Διεύθυνση : Ελευθερίου Βενιζέλου 200, Τ.Κ. 18756, Κερατσίνι** ή με άλλο τρόπο μέχρι την προηγούμενη του διαγωνισμού εργάσιμη ημέρα.

Προσφορές που περιέρχονται στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας με οποιοδήποτε τρόπο πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην Επιτροπή πριν την λήξη της προθεσμίας που καθορίζεται από την διακήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν μαζί με τις άλλες που κατατέθηκαν με την προαναφερόμενη διαδικασία.

Προσφορές που κατατίθενται εκπρόθεσμα δεν γίνονται δεκτές.

Γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές από τον ίδιο διαγωνιζόμενο

Εάν οι προμηθευτές συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από οποιαδήποτε αρμόδια αρχή.



**ΑΡΘΡΟ 8ο****(Αξιολόγηση προσφορών -Ανάδειξη μειοδότη )**

Το όργανο αξιολόγησης των προσφορών λαμβάνει υπόψη, τα τεχνικά χαρακτηριστικά κάθε προσφερομένου είδους από τα υποβληθέντα μαζί με την προσφορά τεχνικά στοιχεία, καθώς και κάθε άλλο κατά την κρίση του στοιχείο, το οποίο θα μπορούσε να βοηθήσει στην τεχνικοοικονομική σύγκριση των προσφερομένων ειδών και γνωμοδοτεί για το ποια προσφορά προκρίνεται.

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

**ΑΡΘΡΟ 9ο****(Τιμές προμήθειας - κρατήσεις -Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης)**

Οι τιμές της προμήθειας πρέπει να είναι σε ευρώ.

Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις που ισχύουν τη μέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Επίσης βαρύνεται με κράτηση 2% υπέρ ΤΑΔΚΥ επί της αξίας της προσφερθείσας τιμής της προμήθειας.

Ο ανάδοχος μετά την ανάδειξη του και πριν την υπογραφή της σύμβασης υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας σε ύψος 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.. Η εγγυητική αυτή επιστρέφεται μετά την παραλαβή των προϊόντων.

**ΑΡΘΡΟ 10°****(Υποβολή τεύχους-τεχνικής περιγραφής)**

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί από τους διαγωνιζόμενους τεύχος τεχνικής περιγραφής των προσφερομένων ειδών .

Προσφορά που δεν θα συνοδεύεται από τέτοιο τεύχος η συνοδευόμενη από τεύχος ασαφούς ή ελλιπούς τεχνικής περιγραφής μπορεί να απορριφθεί.

**ΑΡΘΡΟ 11°****(Δημοσίευση)**

Περίληψη της παρούσας θα δημοσιευτεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 παράγραφος 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α και του Ν. 3548/2007. Επίσης, περίληψη των ουσιαστών στοιχείων της διακήρυξης θα δημοσιευτεί στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και στην ιστοσελίδα του Δήμου μας [www.keratsini-drapetsona.gr](http://www.keratsini-drapetsona.gr)

Τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης βαρύνουν τον προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 46 του Ν.3801/09

**ΑΡΘΡΟ 12°****(Τελικές Διατάξεις)**

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν 2286/95 και η 11389/93 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΕΚΠΟΤΑ) όπως ισχύουν.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΓΝΟΥ – ΤΣΙΔΕΜΙΑΔΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ Ν. ΑΖΑΝΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
----- Κερατσίνι.....2011

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

Αριθ. Πρωτ

1 Τ.Κ 18756

FAX: 210-4639224

Πληροφορίες: ΠΑΝΑΓ. ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Τηλέφωνο: 213-2074-747

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7 /2011

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	60.000,00 EURO
Φ.Π.Α.	:	13.800,00 EURO
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	:	73.800,00 EURO

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αυτή η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια πλαστικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες σύγχρονης και υγιεινής αποθήκευσης απορριμμάτων του Δήμου μας.

Η ποσότητα ορίζεται σε 250 τεμάχια χωρητικότητας 1100 λίτρων.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσόν των 73.800,00 €. μαζί με το ΦΠΑ 23 % και θα βαρύνει τον με ΚΑ. 20/7135.0004 του οικονομικού έτους 2011.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με την 11389/23-3-1993 απόφαση (ενιαίος κανονισμός προμηθειών ΟΤΑ) τις διατάξεις του Ν.3463/8-6-06 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και τις εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί για εκτέλεση του εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΣΠΥΡΟΣ ΛΑΓΔΟΥΣΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΑΣΕΝΟΓΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
----- Κερατσίνι.....2011

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟ  
Ταχ. Δ/ση Ελ. Βενιζέλου 1 Τ.Κ 18756  
FAX: 210<sup>0</sup>-4639224

Αριθ. Πρωτ

Πληροφορίες: ΠΑΝΑΓ. ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

Τηλέφωνο: 213-2074-747

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2011

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 60.000,00 EURO  
Φ.Π.Α. : 13.800,00 EURO  
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ : 73.800,00 EURO

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ απορ/μάτων χωρ/τας 1100 λίτρων	250	240	60.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				60.000,00
Φ.Π.Α. 23%				13.800,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				73.800,00

Κερατσίνι

2011

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΣΠΥΡΟΣ ΛΑΓΤΟΥΣΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΑΣΕΝΟΓΛΟΥ



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

-----  
ΤΑΧ.Δ/ΣΗ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ  
ΤΗΛ. 213 2074 747  
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2011

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### ΑΡΘΡΟ 1ο

##### Αντικείμενο Προμήθειας

Αυτή η τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια: πλαστικών κάδων απορριμμάτων με καπάκι, για την αποκομιδή των απορριμμάτων από διάφορους χώρους του Δήμου μας.

#### ΑΡΘΡΟ 2ο

##### Ισχύουσες διατάξεις

Το νομικό καθεστώς που διέπει τον διαγωνισμό και την εκτέλεση της προμήθειας είναι η Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. "περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α." και οι σχετικές διευκρινιστικές εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεση της, εφόσον συμβιβάζονται με τις διατάξεις του Ν. 2286/95, και την Π1/3305/2010 αποφ ΥΠ.Οικονομικών, καθώς και του Ν.3463/8-6-06 με τίτλο "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".

#### ΑΡΘΡΟ 3ο

##### Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή

Οι προς προμήθεια πλαστικοί κάδοι θα πρέπει:

1. Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, πλαστικοί τροχήλατοι, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή αποθήκευση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά standard που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους, να ανταποκρίνονται προς την νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840-2/5/6
3. Να μην είναι εύκολο καταστρεφόμενοι από μηχανικές ή και από κακή χρήση καταπονήσεις και να δέχονται χωρίς φθορά σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να φέρουν τέσσερις (4) τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, κεντρικό σύστημα πέδησης με κλειδαριά και κλείδα τριγωνικής διατομής κατά DIN 22417, σύστημα μπλοκαρίσματος των δύο οπίσθιων τροχών για κίνηση σε μια κατεύθυνση, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωσή και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, κατά DIN 30700 και "τύπου κτένας".



## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό υλικό, κατά UNI 10571-3.

### **1. Το κυρίως σώμα (κορμός)**

**α.** Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κόλουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητα τους, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και η με ολίσθηση, πλήρη εκκένωση του από τα απορρίμματα, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.

**β.** Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος "Π", με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή, εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών.

**γ.** Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται, από υπερφορτώσεις και κακή χρήση, κατά την εκκένωσή τους, ο κυρίως κορμός των κάδων θα πρέπει να φέρει κατάλληλες βαθιές, ενισχυτικές νευρώσεις, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων τους κατά την χρήση.

**δ.** Τα πλευρικά τοιχώματα των κάδων θα φέρουν εξωτερικά πρόσθετες ενισχύσεις ειδικότερα στα σημεία ανάρτησης.

**ε.** Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα τους ισχυρούς πλαστικούς πείρους ανάρτησης διαμέτρου  $\varnothing 40 \pm 2$  χιλιοστών, και μήκους 50 χιλιοστών, καθώς και ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας" κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδους σύμφωνα με τα κατά EN 840 & DIN 30700 οριζόμενα.

**ζ.** Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων θα προβλέπεται οπή αποχέτευσης με σωλήνα διαμέτρου  $\varnothing 60$  χιλιοστών που θα κλείνει στεγανά με πώμα.

**η.** Θα πρέπει επίσης για την εύκολη μετακίνησή τους, στο κυρίως σώμα των κάδων, να υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες (4) τέσσερις πλαστικές, στιβαρής κατασκευής, εύχρηστες χειρολαβές.

**θ.** Τέλος το κυρίως σώμα των κάδων θα είναι χρώματος πρασίνου.

### **2. Το καπάκι (σκέπαστρο)**

**α.** Το καπάκι θα είναι πλαστικό επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω με την βοήθεια δύο (2) χειρολαβών.

**β.** Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές (P.E.) πολυαιθυλένιο διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 2,5 mm το καθένα.



γ. Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

δ. Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλα διαμορφωμένους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες που εδράζονται στο επάνω μέρος της πίσω πλευράς των κάδων.

ε. Η σύνδεση (ενσωμάτωση) του με το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

στ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωση του στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

ζ. Το χρώμα του κάδου, θα είναι σε αποχρώσεις κατόπιν επιλογής του φορέα.

η. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, πρωτού αυτή επεξεργαστεί.

θ. Επίσης οι κάδοι θα φέρουν εύχρηστη και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό, για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι, χωρίς την παρεμβολή χεριών.

### **3. Τροχοί - Ανάρτηση**

Οι τροχοί των κάδων θα είναι:

α. Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπιδαλιохούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου ο καθένας τουλάχιστον 200 κιλών.

β. Κάθε τροχός θα έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή του, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360°, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος και να καθίσταται η μετατόπισή του εύκολη.

γ. Οι τροχοί θα εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις (4) βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας ο κάθε ένας.

δ. Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.



-----  
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ  
ΤΗΛ. 213 2074 747  
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2011

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

**ΑΡΘΡΟ 1ο**

**Αντικείμενο Προμήθειας**

Αυτή η τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια:  
πλαστικών κάδων απορριμμάτων με καπάκι, για την αποκομιδή των  
απορριμμάτων από διάφορους χώρους του Δήμου μας.

**ΑΡΘΡΟ 2ο**

**Ισχύουσες Διατάξεις**

Το νομικό καθεστώς που διέπει τον διαγωνισμό και την εκτέλεση της  
προμήθειας είναι η Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. "περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α." και  
οι σχετικές διευκρινιστικές εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί προς  
εκτέλεση της, εφόσον συμβιβάζονται με τις διατάξεις του Ν. 2286/95,  
και την Π1/3305/2010 απόφ Υπ.Οικονομικών, καθώς και του Ν.3463/8-6-  
06 με τίτλο "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".

**ΑΡΘΡΟ 3ο**

**Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή**

Οι προς προμήθεια πλαστικοί κάδοι θα πρέπει:

1. Να είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, πλαστικοί τροχήλατοι, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή αποθήκευση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά standard που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους, να ανταποκρίνονται προς την νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840-2/5/6
3. Να μην είναι εύκολο καταστρεφόμενοι από μηχανικές ή και από κακή χρήση καταπονήσεις και να δέχονται χωρίς φθορά σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να φέρουν τέσσερις (4) τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, κεντρικό σύστημα πέδησης με κλειδαριά και κλείδα τριγωνικής διατομής κατά DIN 22417, σύστημα μπλοκαρίσματος των δύο οπίσθιων τροχών για κίνηση σε μια κατεύθυνση, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωσή και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, κατά DIN 30700 και "τύπου κτένας".



## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό υλικό, κατά UNI 10571-3.

### 1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητα τους, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και η με ολίσθηση, πλήρη εκκένωση του από τα απορρίμματα, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.

β. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος "Π", με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή, εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών.

γ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται, από υπερφορτώσεις και κακή χρήση, κατά την εκκένωσή τους, ο κυρίως κορμός των κάδων θα πρέπει να φέρει κατάλληλες βαθιές, ενισχυτικές νευρώσεις, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων τους κατά την χρήση.

δ. Τα πλευρικά τοιχώματα των κάδων θα φέρουν εξωτερικά πρόσθετες ενισχύσεις ειδικότερα στα σημεία ανάρτησης.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα τους ισχυρούς πλαστικούς πείρους ανάρτησης διαμέτρου  $\varnothing 40 \pm 2$  χιλιοστών, και μήκους 50 χιλιοστών, καθώς και ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας" κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου σύμφωνα με τα κατά EN 840 & DIN 30700 οριζόμενα.

ζ. Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων θα προβλέπεται οπή αποχέτευσης με σωλήνα διαμέτρου  $\varnothing 60$  χιλιοστών που θα κλείνει στεγανά με πώμα.

η. Θα πρέπει επίσης για την εύκολη μετακίνησή τους, στο κυρίως σώμα των κάδων, να υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες (4) τέσσερις πλαστικές, στιβαρές κατασκευές, εύχρηστες χειρολαβές.

θ. Τέλος το κυρίως σώμα των κάδων θα είναι χρώματος πρασίνου.

### 2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Το καπάκι θα είναι πλαστικό επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω με την βοήθεια δύο (2) χειρολαβών.

β. Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές (P.E.) πολυαιθυλένιο



**γ.** Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει την δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία.

**δ.** Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλα διαμορφωμένους στιβαρές κατασκευής μεντεσέδες που εδράζονται στο επάνω μέρος της πίσω πλευράς των κάδων.

**ε.** Η σύνδεση (ενσωμάτωση) του με το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

**στ.** Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωση του στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

**ζ.** Το χρώμα του κάδου, θα είναι σε αποχρώσεις κατόπιν επιλογής του φορέα.

**η.** Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, πρωτού αυτή επεξεργαστεί.

**θ.** Επίσης οι κάδοι θα φέρουν εύχρηστη και στιβαρή κατασκευής ποδομοχλό, για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι, χωρίς την παρεμβολή χεριών.

### **3. Τροχοί - Ανάρτηση**

Οι τροχοί των κάδων θα είναι:

**α.** Βαρέως τύπου ανεξάρτητοι αυτοπιδαλιοχούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου ο καθένας τουλάχιστον 200 κιλών.

**β.** Κάθε τροχός θα έχει την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή του, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονά του κατά 360°, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος και να καθίσταται η μετατόπισή του εύκολη.

**γ.** Οι τροχοί θα εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις (4) βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας ο κάθε ένας.

**δ.** Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.



ε. Το κεντρικό σύστημα πέδησης θα επενεργεί στους δύο εμπρός κατά μήκος του κάδου τροχούς και θα χειρίζεται με ποδομοχλό, η δε κλειδαριά θα βρίσκεται σύμφωνα με τα κατά EN 840 & DIN 30700 οριζόμενα, στην εμπρός δεξιά πλευρά του κάδου.

#### 4. Διαστάσεις - Χωρητικότητα - Βάρη

α. Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα θα πρέπει να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά standard.

β. Το βάρος κενού κάδου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει για τις χωρητικότητες των 1100 λίτρων τα 110 kg.

γ. Το ωφέλιμο φορτίο των κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 500 kg .

#### 5. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Οι κάδοι απαραιτήτως θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και ελέγχου της διεθνούς σειράς **ISO**, πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του **ΕΛΟΤ**, καθώς και σήματος ασφάλειας **CE**.

γ. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας
- Ετος κατασκευής
- Αύξοντα αριθμός
- Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος

Κάθε εργονομικά εξελεγμένη ή αισθητική βελτίωση στους προαναφερόμενους κάδους θα εκτιμηθεί ιδιαιτέρως και με την προϋπόθεση ότι δεν θα αποκλίνει από τα βασικά στοιχεία της προαναφερόμενης **Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφής**, που αφορούν διαστάσεις, βάρη, χωρητικότητες, σύμφωνα με Ευρωπαϊκά standard εκφρασμένα κατά EN, DIN κ.λ.π.

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΣΠΥΡΟΣ ΛΑΓΤΟΥΣΗΣ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΑΣΕΝΟΓΛΟΥ