



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ- ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ**

**ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**μέσω του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II & Ιδίων Πόρων»**

**Αρ. Μελέτης: 6 / 2019**

**Κ.Α: 64.7132.0001**

**Δαπάνη: 270.000,00 ευρώ με  
ΦΠΑ 24%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος»

Αρ. Μελέτης : 6 /2019

ΚΑ : 64.7132.0001

Δαπάνη: 270.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος που θα καλύψει ανάγκες του Δήμου Κερατσινίου –Δραπετσώνας.

Αναλυτικότερα με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος ανταποκρινόμενο στην οδηγία EN 280 : 2013 +A1: 2015, με σήμανση C E , σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Με την παρούσα προμήθεια αναμένεται να καλυφθούν ανάγκες κυρίως των υπηρεσιών ηλεκτροφωτισμού, καθαριότητας και πρασίνου του Δήμου μας, για εργασίες που απαιτείται να εκτελεστούν σε μεγάλο ύψος ( π.χ. επισκευή και συντήρηση προβολέων των γηπέδων των αθλητικών χώρων του Δήμου μας, κλάδεμα πολύ υψηλών δέντρων σε πλατείες και κοινόχρηστους χώρους, την απορρύπανσή από αεροπανώ, καθαίρεση αεροπανώ κλπ).

Με την προμήθεια του οχήματος, οι κοινόχρηστοι χώροι, οι αθλητικές εγκαταστάσεις, οι πλατείες, τα πάρκα και οι δρόμοι, θα συντηρούνται επαρκώς, ως προς τον ηλεκτροφωτισμό τους, το κλαδεμα των ψηλών δέντρων, την απορρύπανση τους από αεροπανώ κλπ. Συμβάλλει δηλαδή στον ευπρεπισμό και την ασφάλεια των κοινοχρήστων χώρων και του περιβάλλοντος γενικότερα.

Επιπλέον, με την παρούσα προμήθεια εξοπλίζεται και ανανεώνεται ο στόλος των οχημάτων του Δήμου μας ,με καινούργιας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχήματα, με χαμηλή εκπομπή ρύπων, των οποίων η λειτουργία δεν επιβαρύνει το περιβάλλον.

Αποτέλεσμα αυτών είναι η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία του Δήμου και η αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους πολίτες, με όφελος τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Πόλης μας.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του Ν. 3852/2010 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- του Ν. 4555/2018 «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι »
- του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

- του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του Ν. 2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- το Π.Δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτή διαδικασία δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων του άρθρου 27 του Ν. 4412/16, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Η δαπάνη για την προμήθεια του ανυψωτικού καλαθοφόρου οχήματος, που ανέρχεται στο ποσό των **270.000,00 ευρώ**, θα καλυφθεί για το ποσό των **170.000,00 ευρώ** από το Πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**, του Υπουργείου Εσωτερικών, και το υπόλοιπο ποσό από ιδίους πόρους, του Δήμου, όπως αναφέρεται και στην με αριθμό **136 /2018** απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου μας και τη με αρ. πρωτ.

27725/11.06.2018 (ΑΔΑ:73ΚΜ465Χ07-ΑΨΨ) Απόφαση Ένταξης Πράξης του Δ. Κερατσινίου-Δραπετσώνας στο Πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II", στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι "Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/ και συνοδευτικού εξοπλισμού" του Υπ. Εσωτερικών.

Θα παραδοθεί μαζί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, όλα τα έξοδα εκτελωνισμού, ταξινόμησης, πινακίδων, ελληνική έγκριση τύπου, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και όλα γενικά τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχήματος, ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς κυκλοφορία.

Επίσης θα παραδοθεί και με όλες τις απαιτούμενες επιγραφές δημοσιότητας του προγράμματος **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II** του Υπουργείου Εσωτερικών, όπως αυτές καθορίζονται από το με αριθμό πρωτοκόλλου **24454/31-5-2017** έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Κερασίни, 22/04/2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος»

Αρ. Μελέτης : 6 /2019

ΚΑ : 64.7132.0001

Δαπάνη: 270.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

**C.P.V. : 42415100-9**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ (€)
Καινούργιο καλαθοφόρο όχημα	217.741,94	1	217.741,94
		<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	52.258,06
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	270.000,00

Η δαπάνη για την προμήθεια του ανυψωτικού καλαθοφόρου οχήματος, που ανέρχεται στο ποσό των 270.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) ,θα βαρύνει τον ΚΑ 64.7132.0001 και θα καλυφθεί για το ποσό των 170.000,00 ευρώ από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, του Υπουργείου Εσωτερικών, και το υπόλοιπο ποσό από ιδίους πόρους, του Δήμου, όπως αναφέρεται και στην με αριθμό 136 /2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου μας και τη με αρ. πρωτ. 27725/11.06.2018 (ΑΔΑ:73ΚΜ465ΧΘ7-ΑΨΨ) Απόφαση Ένταξης Πράξης του Δ. Κερατσινίου-Δραπετσώνας στο Πρόγραμμα “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II” , στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι “Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/ και συνοδευτικού εξοπλισμού ” του Υπ. Εσωτερικών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης συντάχτηκε μετά από έρευνα αγοράς με τιμές από το ελεύθερο εμπόριο.

Κερατσίνι , 22/04/2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ  
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος»

Αρ. Μελέτης : 6 /2019

ΚΑ : 64.7132.0001

Δαπάνη: 270.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η συγγραφή των Τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο, ενός καινούριου καλαθοφόρου οχήματος.

Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Πρασίνου και του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικού & Συγκοινωνιών.

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο, τουλάχιστον 30 μ. ύψους εργασίας και περίπου 18 μ.. μέγιστης οριζόντιας εργασίας. Θα αποτελείται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής.

Η όλη κατασκευή πρέπει να γίνει βάση της οδηγίας EN280:2013+A1:2015.

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, θα φέρει σήμανση C E σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.

Τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθίου εργασίας τουλάχιστον 240 κιλά.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες .

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. , θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα. Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου η απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής (οι θετικές αποκλίσεις αξιολογούνται ευνοϊκότερα, εφ' όσον είναι προς το συμφέρον του Δήμου).

### **B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **ΟΧΗΜΑ**

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο EURO 6 κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

**Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό καλαθοφόρο, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.**

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως.

Θα φέρει δύο άξονες με κινητήριο τον οπίσθιο. Ο τύπος του πλαισίου θα είναι 4x2.

Η φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο και με πλήρως αναπτυγμένη την υπερκατασκευή με το πλήρες φορτίο της πάνω σε αυτήν και στο δυσμενέστερο σημείο της διαδρομής της δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από την μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατά άξονα βάσει της έγκρισης τύπου του πλαισίου.

Το μεταξόνιο του οχήματος, επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος και όχι μεγαλύτερο από 4,3 μ..

Το μέγιστο μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι 7,5 έως 9 τόνοι .

Κατά την χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμη και μέχρι 20% μεγαλύτερο από το ανώτερο επιτρεπτό φορτίο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο Συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο εβδομάδες το αργότερο στο Δήμο.

Η σχέση της κατανομής του μέγιστου ολικού φορτίου δεν θα διαφέρει από την επιτρεπόμενη σχέση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος πρέπει να καλύπτει επαρκώς όλες τις ανάγκες του αυτοκινήτου που προκύπτουν από τη χρήση του.

Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται εκείνο το φορτίο που απομένει εάν από το μικτό βάρος του πλαισίου αφαιρέσουμε το ίδιο βάρος του πλαισίου με οδηγό και συνοδηγό, συμπεριλαμβανομένου του βάρους των καυσίμων, λιπαντικών, νερού, εφεδρικού τροχού, εργαλείων κλπ. ως και το βάρος της υπερκατασκευής μετά των πελμάτων σταθεροποίησης του οχήματος και ότι άλλο απαιτείται για την ασφαλή χρήση του οχήματος.

**Επί ποινή αποκλεισμού, στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιέχεται μελέτη αναλυτικής κατανομής βαρών στους δύο άξονες του οχήματος όλων των επιμέρους προαναφερόμενων παραγόντων βάρους του πλήρους οχήματος καθώς και αντίστοιχη μελέτη υπολογισμού της μέγιστης ροπής ανατροπής.**

Επίσης θα αναφέρονται:

#### **1. Διαστάσεις πλαισίου**

- Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού
- Μήκος πρόσοψης
- Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο
- Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και οπίσθιου άξονα (μήκος μεταξονίου)
- Μήκος μπροστινού μετατροχίου
- Μήκος πίσω μετατροχίου
- Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα
- Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο

- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο
- Ελάχιστη ακτίνα στροφής

## 2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

- Αριθμός δοκών
- Πάχος διαμηκών δοκών
- Ύψος διαμηκών δοκών
- Πλάτος διαμηκών δοκών
- Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

## 3. Βάρη

- Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω
- Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού
- Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

## **1.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας του οχήματος, θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 145 hp και θα υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.

Στην προσφορά θα περιγράφονται χαρακτηριστικά του κινητήρα:

- Αριθμός κυλίνδρων
- Διάμετρος κυλίνδρων
- Διαδρομή
- Κυλινδρισμός
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ταχύτητα
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Εκπομπές CO<sub>2</sub> , αερίων ρύπων και σωματιδίων
- Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

- Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

### **1.3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Το κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας 1 οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία.

### **1.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης του οχήματος, θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Σύστημα αντιολίσθησης (**ASR**), επιθυμητό.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Το χειρόφρενο θα είναι εξελιγμένης τεχνολογίας και θα ασφαλίζει το όχημα πλήρως φορτωμένο με κλίση 10%.

Το αυτοκίνητο θα φέρει μηχανόφρενο σαν σύστημα ασφαλίσεως τροχών, που δεν επιτρέπει την μετακίνησή του, ενώ δεν υπάρχει στο σύστημα πεδήσεως η απαιτούμενη πίεση αέρος για την τροχοπέδηση του οχήματος, (εφόσον διαθέτει αερόφρενο).

### **1.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και γωνία κλίσης.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

### **1.6. ΑΞΟΝΕΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Θα φέρει δύο άξονες, στιβαρής κατασκευής, ικανούς να δεχτούν μεγάλα φορτία.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει και ένα εφεδρικό τροχό.

Θα διαθέτει τον κατάλληλο αριθμό συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα) καινούργιων ελαστικών, επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E) και η ημερομηνία παραγωγής. Θα είναι επίσωτρα, ημιτρακτερωτά καινούργια, (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.



### **1.7. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης ανακλινόμενου τύπου.

Η θέση οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό ( με υποβοήθηση).

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς.

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ'ελάχιστο:

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας
3. σκιάδια ανεμοθώρακα
4. σύστημα υαλοκαθαριστήρων
5. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
6. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση
7. καθρέπτες δεξιά - αριστερά
8. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά
9. καθρέπτη εσωτερικό
10. ανατομικό κάθισμα οδηγού
11. δυο καθίσματα συνοδηγών
12. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα
13. επένδυση δαπέδου
14. λαβές συγκράτησης, θήκες
15. θέρμανση
16. aircondition
17. πλήρη εγκατάσταση ράδιο CD
18. κατάλληλο εξαερισμό και
19. επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο και περιοριστή ταχύτητας προδιαγραφών Ε.Ε. (εάν απαιτείται από την νομοθεσία).
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πίεσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
8. ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή
9. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
10. Ωρόμετρο

## 1.8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Να είναι εφοδιασμένο με:

- τους απαραίτητους προβολείς,
- προβλεπόμενους ηλεκτρικούς καθρέπτες
- φωτιστικά σώματα
- ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό
- δυο περιστρεφόμενους φάρους
- ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία
- αντανakλαστικά (ζέμπρες) στο πίσω μέρος της πόρτας
- Ο συσσωρευτής του οχήματος θα είναι 24 volt ικανής χωρητικότητας σε αμπερώρια.
- τάση συστήματος 24 volt

## 1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι υποχρεωτικό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλλος) και μπουλονόκλειδο
2. τρίγωνο στάθμευσης
3. τρίγωνο βραδυπορείας, τοποθετημένο στο οπίσθιο μέρος του οχήματος
4. φαρμακείο
5. εφεδρικό πλήρη τροχό
6. σειρά συνήθων εργαλείων
7. βιβλία συντήρησης και επισκευής στα ελληνικά
8. πυροσβεστήρα/-ες κόνεως, σύμφωνα με την νομοθεσία.

## 2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή να είναι τελείως καινούργια εξ ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δύο (2) άτομα με τα εργαλεία τους. Θα είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής, θα φέρει σήμανση CE, θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες ΕΕ και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία.

Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου ή άλλου μετάλλου και θα είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί ένα ερμάριο αποθήκευσης.

Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δυο στρώσεις χρώματος.

Θα φέρει δήλωση πιστότητας σήμανση CE - του κατασκευαστή, Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας, για το σύνολο του οχήματος (υπερκατασκευή και πλαίσιο) και την έγκριση τύπου.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα αποτελείται από :

1. Αnuψωτικό μηχανισμό
2. Καλάθι εργασίας
3. Υδραυλικό σύστημα
4. Συστήματα ασφαλείας

## **2.1. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ**

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, οπωσδήποτε διπλού παντογράφου, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται από τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεικτού τύπου (αρθρωτού – τηλεσκοπικού τύπου), με δύο αρθρωτές δοκούς και με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς. Στο άκρο του θα φέρει πρόσθετο μικρό βραχίονα "jib", ο οποίος θα περιστρέφεται κατά 90° τουλάχιστον.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός (**επί ποιινή αποκλεισμού**) θα έχει τις κάτωθι δυνατότητες:

1. Ύψος εργασίας / δαπέδου καλάθιού: τουλάχιστον 32 / 30 μ.
2. Οριζόντια επέκταση με φορτίο 240 κιλών (κλειστά ποδαρικά σταθεροποίησης): τουλάχιστον 8 μ.
3. Οριζόντια επέκταση με φορτίο 140 κιλών (κλειστά ποδαρικά σταθεροποίησης): τουλάχιστον 9 μ.
4. Οριζόντια επέκταση με φορτίο 80 κιλών (κλειστά ποδαρικά σταθεροποίησης): τουλάχιστον 11 μ.
5. Οριζόντια επέκταση με φορτίο 240 κιλών (ανοιχτά ποδαρικά σταθεροποίησης): τουλάχιστον 16 μ.
6. Οριζόντια επέκταση με φορτίο 140 κιλών (ανοιχτά ποδαρικά σταθεροποίησης): τουλάχιστον 17,5 μ.
7. Οριζόντια επέκταση με φορτίο 80 κιλών (ανοιχτά ποδαρικά σταθεροποίησης): τουλάχιστον 18,5 μ.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά τουλάχιστον 360° μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή με αναλυτικές διαστάσεις.

Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλάθιού. Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη ηλεκτρική με τρία χειριστήρια:

### **2.1.1. Κεντρικό χειριστήριο εδάφους.**

Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες ενδείξεις για τη λειτουργία του μηχανισμού.

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενοι από το ηλεκτρικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

- α. κεντρικός γενικός διακόπτης
- β. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλάθιού, το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας
- γ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας .

### **2.1.2. Χειριστήριο καλαθιού**

Το χειριστήριο καλαθιού θα πρέπει να διαθέτει:

- α. αναλογικούς ηλεκτρικούς μοχλούς για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενοι από το ηλεκτρονικό σύστημα.
- β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας .
- γ. ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο.

### **2.1.3. Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης**

Το χειριστήριο βραχιόνων στήριξης θα διαθέτει :

- α. ασφαλιστική βαλβίδα
  - β. 4 ξεχωριστές αναλογικές βαλβίδες για κάθε κίνηση πέλματος και 2 αναλογικές φέτες για την επέκταση.
  - γ. αρθρωτά πέλματα αυτόματης προσαρμογής .
- Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το σύστημα μηχανισμού.

## **2.2. ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- Το καλάθι εργασίας θα είναι άριστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.8 x 0.7 x 1.1 m) ικανό να χωράει και να ανυψώνει 2 εργαζόμενους με τα εργαλεία τους, με ειδικό υλικό, παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 1.000V. Θα πρέπει να κατατεθεί δοκιμή μόνωσης και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 1.000V.
- Θα φέρει παροχή ρευματολήπτη 230 volt.
- Θα φέρει παροχή νερού / αέρα (έως 100 bar).
- Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσπιτο σημείο του οχήματος, ώστε ο χειριστής να ανεβαίνει χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
- Θα φέρει θύρα ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας για τους επιβαίνοντες του καλαθιού.
- Η προσαρμογή του καλαθιού πάνω στο ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του σε οποιαδήποτε κίνησή του.
- Θα περιλαμβάνεται περιστροφή του καλαθιού κατά  $\pm 90^\circ$  .
- Θα διαθέτει σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων.

## **2.3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου (PTO), με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και να φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

## **2.4. ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ(ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ)**

Το συγκρότημα θα είναι εξοπλισμένο με 4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού τα οποία θα είναι συνδεδεμένα σε σταθερά σημεία, 2 εμπρόσθια , 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.

Τα πέλματα έδρασης (σταθεροποιητές ) θα είναι ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου μηχανισμού σε τυχόν ανωμαλίες του εδάφους.

Θα διαθέτουν ενσωματωμένες υδραυλικές βαλβίδες ασφαλείας για την απόλυτη ακινητοποίηση τους.

Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη οργάνου που θα βοηθά στη σωστή οριζοντίωση της πλατφόρμας.

Τα πέλματα των ποδαρικών θα είναι αρθρωτά για να επιτυγχάνεται η ολοκληρωτική πρόσφυση επί του εδάφους. Θα λειτουργούν ταυτόχρονα ή και μεμονωμένα

Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος και εκτός του περιγράμματος του αυτοκινήτου.

## **2.5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό σύστημα θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δεν πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.
- Ο διακόπτης (emergency stop) θα είναι με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν διακόπτες μη προσβάσιμους, που δεν θα επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού, αν πρώτα δεν τοποθετηθούν σωστά στο έδαφος και δεν θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού, το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό.
- Στο καλάθι θα υπάρχει έλεγχος ευστάθειας.
- Θα υπάρχει σύστημα αποτροπής πρόσκρουσης της μπούμας με την καμπίνα του οχήματος.
- Θα υπάρχει μηχανισμός περιορισμού του φορτίου στο καλάθι

## **3. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ**

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος και της υπερκατασκευής πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Ο ανάδοχος με δική του δαπάνη υποχρεούται να τοποθετήσει επί του οχήματος σε σημεία που θα του υποδειχτούν από την Υπηρεσία, τις απαιτούμενες επιγραφές δημοσιότητας του προγράμματος

**ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II** του Υπουργείου Εσωτερικών, όπως αυτές καθορίζονται από το με αριθμό πρωτοκόλλου **24454/31-5-2017** έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

#### **4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

Θα εκτιμηθεί επιπλέον μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης.

#### **5. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Το όχημα θα παραδοθεί στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας εντός εκατόν πενήντα 150 ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Θα παραδοθεί μαζί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, όλα τα έξοδα εκτελωνισμού, ταξινόμησης, πινακίδων, ελληνική έγκριση τύπου, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και όλα γενικά τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχήματος, ώστε το όχημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς κυκλοφορία .

Επίσης θα παραδοθεί και με όλες τις απαιτούμενες επιγραφές δημοσιότητας του προγράμματος **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II** του Υπουργείου Εσωτερικών, όπως αυτές καθορίζονται από το με αριθμό πρωτοκόλλου **24454/31-5-2017** έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

#### **6. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα συνοδεύουν επί ποινή αποκλεισμού, (εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά) τα παρακάτω:

1. Πλήρη τεχνικά στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής (prospectus) των επί μέρους μερών της κατασκευής από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του καθαθοφόρου οχήματος
2. Σχέδια του πλαισίου και της υπερκατασκευής όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις τους.
3. Σχέδια ανύψωσης στα οποία να αποτυπώνεται με σαφήνεια το ζητούμενο ύψος και η έκταση με ανοικτά και κλειστά ποδαρικά.
4. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής καθώς επίσης και πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) του προσφέροντα για εμπορία και τεχνική υποστήριξη. Πιστοποιητικά Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) & Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OSHAS 18001 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) του προμηθευτή.
5. Εγγύηση καλής λειτουργίας **ενός (1) έτους** τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το καθαθοφόρο όχημα.
6. Ο χρόνος παράδοσης πρέπει να αναφέρεται στην τεχνική προσφορά και να μην υπερβαίνει τους **πέντε (5) μήνες**.

7. Κατάσταση παραδόσεων καλαθοφόρων οχημάτων του συγκεκριμένου ή παρόμοιου τύπου κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών (2016, 2017, 2018) από όπου θα προκύπτει ότι έχει εκτελεστεί, τουλάχιστον **1 σύμβαση ή και περισσότερες**, προμηθειών του συγκεκριμένου ή παρόμοιου τύπου, συνολικής αξίας ίσης με το **30%** του ενδεικτικού προϋπολογισμού, χωρίς ΦΠΑ. Η κατάσταση αυτή θα συνοδεύεται, εάν ο παραλήπτης ανήκει στον δημόσιο τομέα, με πιστοποιητικά παραλαβής ή συμβάσεις και εάν ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα, με τα αντίστοιχα επίσημα παραστατικά έγγραφα πώλησης.

8. Πίνακα απαραίτητων ανταλλακτικών και απαραίτητων συντηρήσεων (service), διετούς λειτουργίας.

9. Υπεύθυνη δήλωση του Οίκου κατασκευής, επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη, για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους.

10. Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή του Νομού Αττικής. Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη.

11. Ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και ιδιόκτητο ή συνεργαζόμενο συνεργείο επισκευής, που θα αποδεικνύεται με τη σχετική άδεια ή το νόμιμο απαλλακτικό.

12. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης.

13. Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου και Δήλωση συμμόρφωσης C E.

14. Ανάλυση υποχρέωσης, με υπεύθυνη δήλωση, επίδειξης του καλαθοφόρου οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

15. Συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ερωτηματολόγιο και φύλλο συμμόρφωσης.

Με την παράδοση του οχήματος:

- Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης στην ελληνική γλώσσα εις διπλούν.
- Κατάλογο ανταλλακτικών για κάθε μέρος του οχήματος
- Έγκριση Τύπου
- Δήλωση συμμόρφωσης C E

## Γ. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, είναι επιθυμητό να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό ερωτηματολόγιο με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος:

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

α/α	Περιγραφή
A.	Γενικά Χαρακτηριστικά
B.	Ειδικά Χαρακτηριστικά- Όχημα
1.	Πλαίσιο φορτηγού
1.2	Κινητήρας
1.3	Σύστημα μετάδοσης
1.4	Σύστημα πέδησης
1.5	Σύστημα Διεύθυνσης
1.6	Άξονες Αναρτήσεις – Ελαστικά
1.7	Θάλαμος Οδήγησης
1.8	Ηλεκτρικό σύστημα
1.9	Επιπλέον εξοπλισμός
2.	Υπερκατασκευή
2.1	Ανυψωτικός μηχανισμός
2.1.1	Κεντρικό χειριστήριο εδάφους
2.2.2	Χειριστήριο καλαθιού
2.2.3	Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης
2.2	Καλάθι εργασίας
2.3	Υδραυλικό σύστημα
2.4	Πέλματα έδρασης
2.5	Συστήματα ασφαλείας – Ασφαλιστικές διατάξεις
3.	Χρωματισμός – Επιγραφές
4.	Συντήρηση – Εγγύηση Καλής Λειτουργίας
5.	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης
6.	Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς – Γενικοί Όροι – Τεχνικά στοιχεία Προσφορών



ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

α/α	Περιγραφή	Απαίτηση	Απάντηση	Παρατηρήσεις
1	Γενικά Χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
2	Ειδικά Χαρακτηριστικά - Όχημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
3	Πλαίσιο φορτηγού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
4	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
5	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
6	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
7	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
8	Άξονες Αναρτήσεις – Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
9	Θάλαμος Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
10	Ηλεκτρικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
11	Επιπλέον εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
12	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
13	Ανυψωτικός μηχανισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
14	Κεντρικό χειριστήριο εδάφους, Χειριστήριο καλαθιού, Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
15	Καλάθι εργασίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		
16	Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	Ναι		

	<i>μελέτη της διακήρυξης</i>			
17	Πέλματα έδρασης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική <i>μελέτη της διακήρυξης</i>	Ναι		
18	Συστήματα ασφαλείας – Ασφαλιστικές διατάξεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική <i>μελέτη της διακήρυξης</i>	Ναι		
19	Χρωματισμός – Επιγραφές Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική <i>μελέτη της διακήρυξης</i>	Ναι		
20	Συντήρηση – Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική <i>μελέτη της διακήρυξης</i>	Ναι		
21	Χρόνος και Τόπος Παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική <i>μελέτη της διακήρυξης</i>	Ναι		
22	Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς – Γενικοί Όροι – Τεχνικά στοιχεία Προσφορών Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική <i>μελέτη της</i> <i>διακήρυξης</i>	Ναι		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κν) Κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν) (%)
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1	Διαστάσεις πλαισίου, διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου, βάρη.	5
2	Κινητήρας (ισχύς, ροπή, εκπομπές ρύπων, αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)	4
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	2
4	Σύστημα πέδησης	3
5	Άξονες αναρτήσεις - ελαστικά	3
6	Θάλαμος οδήγησης	2
7	Ηλεκτρικά σύστημα, επιπλέον εξοπλισμός χρωματισμός.	2
<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
8	Ανυψωτικός μηχανισμός και χειριστήρια	20
9	Καλάθι εργασίας	25
10	Υδραυλικό σύστημα	5
11	Πέλματα έδρασης	5
12	Συστήματα ασφαλείας, ασφαλιστικές διατάξεις, χρωματισμός	5
<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ</b>		
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας, Αντισκωριακή Προστασία.	5
14	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	6
15	Χρόνος παράδοσης	4
16	Εγχειρίδια – Εκπαίδευση προσωπικού	2
17	Κατάλογο πωλήσεων, προσωπικό εταιρείας	2
<b>Σύνολο</b>		<b>100</b>

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το **Λ** είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}}$$

Κερασίни, 22/04/2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ  
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος»

Αρ. Μελέτης : 6 /2019

ΚΑ : 64.7132.0001

Δαπάνη: 270.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων, αφορά την προμήθεια, από το ελεύθερο εμπόριο, ενός καινούργιου καλαθοφόρου οχήματος, που θα καλύψει τις ανάγκες του Δήμου Κερατσινίου –Δραπετσώνας. Ειδικότερα ο προϋπολογισμός δαπάνης για την προμήθεια του ανυψωτικού καλαθοφόρου οχήματος, ανέρχεται στο ποσό των **270.000,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει τον **ΚΑ 64.7132.0001**, του προϋπολογισμού του Δήμου και θα καλυφθεί για το ποσό των **170.000,00 ευρώ** από το Πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II**, του Υπουργείου Εσωτερικών, και το υπόλοιπο ποσό από ίδιους πόρους του Δήμου, όπως αναφέρεται στην με αριθμό **136 /2018** απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου μας και την με αρ.πρωτ. 27725/11-6-2018 (ΑΔΑ : 73ΚΜ465ΧΘ7-ΑΨΨ), απόφαση ένταξης Πράξης του Δήμου Κερατσινίου –Δραπετσώνας στο πρόγραμμα <<ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II >>, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι <<Προμήθεια μηχανημάτων έργου / οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού>>. Σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση ένταξης, θα απορροφηθούν πρώτα οι πόροι του Υπουργείου Εσωτερικών ΣΑΕ Ο55 (2017ΣΕ05500010) και στη συνέχεια θα χρησιμοποιηθούν οι ίδιοι πόροι του Δήμου, για το υπόλοιπο ποσό.

### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Ισχύουσες διατάξεις.

1. του Ν. 3852/2010 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. του Ν. 4555/2018 «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι »
3. του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
4. του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
5. του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
6. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
7. του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

8. του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
9. του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
10. του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
11. του Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
12. του Ν. 2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
13. το Π.Δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
14. της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
15. της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»

### **ΑΡΘΡΟ 3ο – Συμβατικά στοιχεία**

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι:

- Τεχνική έκθεση
- Τεχνικές προδιαγραφές
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Συγγραφή υποχρεώσεων

### **ΑΡΘΡΟ 4ο - Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτή διαδικασία δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων του άρθρου 27 του Ν. 4412/16, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

### **ΑΡΘΡΟ 5ο Εγγυήσεις**

#### **Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.**

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το **2% (δύο) τοις εκατό (%)** του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

#### **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **ποσοστό 5%** επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής καλής εκτέλεσης θα είναι μεγαλύτερος κατά από το συμβατικό χρόνο παράδοσης **κατά δύο (2) μήνες**.

### **Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο προμηθευτής μετά την παράδοση-παραλαβή του οχήματος, υποχρεούται αφού του παραδοθεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, (για την αποκατάσταση τυχόν ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας ), των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το ΦΠΑ.

Η διάρκεια της θα είναι **τουλάχιστον 1 έτους**.

### **ΑΡΘΡΟ 6ο - Έκπτωση του Αναδόχου**

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των οχημάτων ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 7ο - Πλημμελής κατασκευή**

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

### **ΑΡΘΡΟ 8ο - Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του οχήματος, στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

### **ΑΡΘΡΟ 9ο - Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την καταβολή του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος και την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και μόνο όταν θα είναι έτοιμο προς χρήση ( έγκριση τύπου, έκδοση πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, και γενικά όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχήματος).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

### **ΑΡΘΡΟ 10ο - Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τον προμηθευτή για χρονικό διάστημα τριακοσίων εξήντα (360) ημερών, το οποίο υπολογίζεται από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτη. (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα 180 ημερών. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 97 παρ. 4 Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 11° - Αξιολόγηση**

Για τις ανάγκες του σταδίου της αξιολόγησης, θα πρέπει οι προσφέροντες να προσκομίσουν για επίδειξη οχήματα, εντελώς όμοια με τα προσφερόμενα, σε χώρο, που θα υποδείξει ο Δήμος ή να μεταφερθούν δυο 2 άτομα με δική τους δαπάνη, σε φορέα που έχει προμηθευτεί όμοια οχήματα.

#### **ΑΡΘΡΟ 12° – Παράδοση**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο άθικτο χωρίς ζημιές, με την απαραίτητη έγκριση τύπου, πινακίδες, τις απαραίτητες επιγραφές κλπ., έτοιμο προς κυκλοφορία. Ειδικότερα το καλαθοφόρο όχημα θα φέρει απαραίτητα τις πινακίδες για την δημοσιότητα των έργων του Προγράμματος “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ” όπως αυτές καθορίζονται στο με αριθμό πρωτ. 24454/31-5-2018 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

*Κερατσίνι , 22/04/2019*

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ  
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ