

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200 ΤΚ 18756
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Λιγνού-Τσιδεμιάδου Σταυρούλα
ΤΗΛ: 213-2074699
FAX: 210-4633375

ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ, 11/11/2011

Αρ. Πρωτ: 71039/14.11.2011

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ
2011-2012**

Ο Δήμαρχος Κερατσινίου-Δραπετσώνας διακηρύσσει ότι στις **24 Νοεμβρίου 2011** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14:00 π.μ** έως **14:30 π.μ** ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας θα γίνει πρόχειρος μειοδοτικός διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης των μεγαλύτερη ποσοστιαία έκπτωση επί τοις εκατό (%) για την μίσθωση πούλμαν με σκοπό τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης για το σχολικό έτος 2011-2012 και ειδικότερα για το χρονικό διάστημα από 01/01/2012 έως το τέλος της σχολικής χρονιάς.

Ο προϋπολογισμός της μίσθωσης ανέρχεται στο ποσό των **45.600,00 ευρώ** (πλέον Φ.Π.Α. 13%)

Η δαπάνη θα βαρύνει τον **Κ.Α. 15.6234.0001** με τίτλο εξόδου «**Μισθώματα μεταφορικών μέσων (πούλμαν)**» του σκέλους των εξόδων του δημοτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2011

Η εγγύηση για την συμμετοχή στον διαγωνισμό, ορίζεται στο 3% του προϋπολογισμού μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%, δηλαδή **1.368,00 €**

Ο διαγωνισμός θα γίνει στο Δημαρχείο Κερατσινίου-Δραπετσώνας (Ελ.Βενιζέλου 200 και Μ.Ασίας) σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/80.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί Έλληνες και αλλοδαποί προμηθευτές, Νομικά πρόσωπα ημεδαπά και αλλοδαπά, Συνεταιρισμοί και Ενώσεις προμηθευτών.

Πληροφορίες δίνονται από το αρμόδιο τμήμα προμηθειών του Δήμου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στο τηλέφωνο 213-2074699.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΛΟΥΚΑΣ Ν. ΤΖΑΝΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**



Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Προκηρύσσει πρόχειρο διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης τη μεγαλύτερη ποσοστιαία έκπτωση επί τοις εκατό (%) που συμφωνεί με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της παρούσας προκήρυξης για «Μίσθωση πούλμαν για τη μεταφορά μαθητών Α'θμιας εκπαίδευσης του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας για το σχολικό έτος 2011- 2012», προϋπολογισμού δαπάνης **45.600,00 €** (πλέον Φ.Π.Α 13%), για τις αντίστοιχες ανάγκες του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Τα στοιχεία των προς παροχή υπηρεσιών αναφέρονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης, η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

Αναθέτουσα αρχή : **ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

Δ/ση: : **Ελ. Βενιζέλου 200 & Μ. Ασίας – 187.56**

Τηλ. : **213-2074755 – 213-2074699**

ΑΡΘΡΟ 1^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από τις εξής διατάξεις :

- Του Π. Δ. 28/ΦΕΚ 1 Α'/15-1-1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.».
- Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2286/ΦΕΚ 19 Α'/1-2-1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/2011 ΦΕΚ1701 Β'/01-8-2011 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».
- Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α 5790/575/ΦΕΚ 756 Β/24-4-2009 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α/οικ.17463/1654/ ΦΕΚ 566 Β/30-4-2010 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Του Ν. 2446/ΦΕΚ 276 Α'/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις».
- Του Π.Δ. 346/ΦΕΚ 173 Α'/11-10-2001 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 2° : Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η προκήρυξη
- β) Οι τεχνικές προδιαγραφές, ο προϋπολογισμός, με τους πίνακες των δρομολογίων, το τιμολόγιο και τα λοιπά στοιχεία που περιλαμβάνονται στη μελέτη
- γ) Η οικονομική προσφορά του μειοδότη
- δ) Η συγγραφή υποχρεώσεων

Όσοι συμμετέχουν, οφείλουν να αποδεικνύουν στην υπηρεσία που διενεργεί τη διαδικασία τη φερεγγυότητα τους, την επαγγελματική τους αξιοπιστία, τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κατάστασή τους, καθώς και τις τεχνικές δυνατότητές τους.

ΑΡΘΡΟ 3° : Χρόνος και τόπος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα γίνει στο Δημαρχείο Κερατσινίου – Δραπετσώνας, Ελ. Βενιζέλου 200 & Μ. Ασίας, 2ος όροφος, την **24^η Νοεμβρίου 2011**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14:00 π.μ. έως 14:30 π.μ.** διάστημα κατά το οποίο οι υποψήφιοι ανάδοχοι δύνανται να υποβάλλουν τις προσφορές τους οι ίδιοι ή με εκπροσώπους τους στην επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού. Επίσης, οι προσφορές με όλα τα απαραίτητα στοιχεία δύνανται να σταλούν ταχυδρομικά ή με άλλον τρόπο στο Δήμο μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της διεξαγωγής του διαγωνισμού (ως και την ώρα λήξης του ωραρίου λειτουργίας της υπηρεσίας) στη Διεύθυνση: Ελ. Βενιζέλου 200 & Μ. Ασίας, Τμήμα Πρωτοκόλλου, Ισόγειο, Τ. Κ. 187.56.

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται.

Η μελέτη και η προκήρυξη βρίσκονται στα γραφεία του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν τις εργάσιμες ημέρες και ώρες να λαμβάνουν γνώση (Τμήμα Προμηθειών, 2ος όροφος, τηλ. 213-2074755 & 213-2074699), ενώ σχετική ανάρτηση θα γίνει στην ιστοσελίδα του Δήμου (www.kearstini-drapetsona.gr).

ΑΡΘΡΟ 4° : Δεκτοί στο Διαγωνισμό

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί :

- 1. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα,
- 2. συνεταιρισμοί και
- 3. ενώσεις μεταφορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Όλοι οι παραπάνω υποψήφιοι ανάδοχοι θα είναι ημεδαποί ή αλλοδαποί και θα έχουν ως αντικείμενο δραστηριότητας τη μεταφορά προσώπων.

ΑΡΘΡΟ 5° : Δικαιολογητικά συμμετοχής στον Διαγωνισμό

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους και τα εξής δικαιολογητικά :

Α. Οι Έλληνες πολίτες

5.1 Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό που είναι το 3 % επί της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσας από την υπηρεσία δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (όπως αναφέρεται πιο αναλυτικά παρακάτω στην 1η παράγραφο του 6ου άρθρου της παρούσας προκήρυξης).

5.2 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου για τους ιδιοκτήτες λεωφορείων ή του Σωματείου για τους οδηγούς, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

5.3 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, των όρων της παρούσας προκήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

5.4 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι δεν του έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς, η οποία να λήγει την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή ύστερα από αυτήν.

Β. Οι αλλοδαποί

Τα δικαιολογητικά των παραγράφων 5.1 έως και 5.4, όπως και για τους Έλληνες πολίτες, αλλά με έκδοση της χώρας εγκατάστασής τους, με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 5.6

Γ. Τα Νομικά Πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά

Τα δικαιολογητικά των παραγράφων 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, όπως ανωτέρω.

Δ. Οι συνεταιρισμοί

α) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

β) Δικαιολογητικά όπως των εδαφίων 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, ανωτέρω.

Ε. Οι ενώσεις υποψήφιων αναδόχων που υποβάλλουν κοινή προσφορά

Τα δικαιολογητικά των παραγράφων 5.1 έως και 5.4 για κάθε υποψήφιο ανάδοχο που συμμετέχει στην ένωση.

5.5 Εφόσον οι υποψήφιοι συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους υποβάλλουν βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιούμενου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

5.6 Μαζί με τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά χρειάζεται να προσκομίζονται τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

5.7 Τα νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης θα συνοδεύονται, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση, με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ ένα (1) μήνα πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ. Ε. Κ. που έχει κατατεθεί.

Ο υποψήφιος στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός οφείλει να προσκομίσει:

5.8 Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο θα πρέπει οπωσδήποτε να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση, της δωροδοκίας, της απάτης και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, αντίστοιχα.

5.9 Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

5.10 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτόν προσωπικό.

5.11 Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται

να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

5.12 Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

5.13 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία ο διαγωνιζόμενος θα αναφέρει :

- Τα δρομολόγια για τα οποία έχει καταθέσει προσφορά,
- τον αριθμό κυκλοφορίας του λεωφορείου που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση καθενός από αυτά τα δρομολόγια και
- τον αριθμό κυκλοφορίας ενός εφεδρικού οχήματος, οπωσδήποτε διαφορετικού από τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο.

5.14 Επικυρωμένα αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο που περιλαμβάνεται στην προσφορά του διαγωνιζόμενου. Εδώ σημειώνεται ότι η ηλικία των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν σε δρομολόγια θα πρέπει να μην ξεπερνά τα δέκα (10) χρόνια πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού, όπως αυτό θα αποδεικνύεται μέσω των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

5.15 Επικυρωμένα αντίγραφα των ισχυόντων πιστοποιητικών καταλληλότητας από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ. Τ. Ε. Ο. των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στα δρομολόγια που περιλαμβάνονται στην προσφορά του διαγωνιζόμενου.

5.16 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, με την οποία θα δεσμεύεται ότι πριν την υπογραφή σχετικής σύμβασης θα προσκομίσει για κάθε οδηγό και συνοδό που θα χρησιμοποιεί σε δρομολόγιο που θα έχει αναλάβει επικυρωμένα αντίγραφα των διπλωμάτων για τους οδηγούς, των ταυτοτήτων τους, των αποσπασμάτων ποινικού μητρώου τους και των αποσπασμάτων πιστοποιητικού υγείας τους, καθώς και στοιχεία προϋπηρεσίας τους.

5.17 Επικυρωμένα αντίγραφα των ασφαλειών των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στα δρομολόγια που περιλαμβάνονται στην προσφορά του διαγωνιζόμενου, με διάρκεια ισχύος που θα πρέπει να καλύπτει οπωσδήποτε το χρόνο ως και το τέλος του σχολικού έτους 2011 - 2012. Εδώ τονίζεται ότι κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται, κύριο ή εφεδρικό, από τον ανάδοχο του αντίστοιχου δρομολογίου για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, καθώς και ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη προς τους επιβαίνοντες, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

5.18 Σε περίπτωση που το σύνολο ή μέρος των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στα δρομολόγια δεν είναι στο όνομα του φυσικού ή νομικού προσώπου που συμμετέχει στον παρόντα διαγωνισμό, ο υποψήφιος ανάδοχος θα υποβάλλει ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του ιδίου και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει σε όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς 2011 - 2012.

Διευκρινίσεις για τις υπεύθυνες δηλώσεις (οι οποίες χρειάζεται να τηρούνται από τους υποψήφιους αναδόχους, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση)

· Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπογράφονται μόνο από τον ίδιο τον υποψήφιο ανάδοχο ως φυσικό πρόσωπο χρειάζεται να φέρουν μόνο το γνήσιο της υπογραφής.

· Όταν ο υποψήφιος ανάδοχος είναι νομικό πρόσωπο (Α. Ε., Ε. Π. Ε., Ο. Ε. ή Ε. Ε.) και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).

· Οι δηλώσεις χρειάζεται οπωσδήποτε να έχουν τα πλήρη στοιχεία του υπογράφοντος (ονοματεπώνυμο, ονοματεπώνυμο πατέρα και μητέρας, ημερομηνία και τόπο γέννησης, αριθμό δελτίου ταυτότητας, τηλέφωνο, τόπο και διεύθυνση κατοικίας κ. τ. λ.), ώστε να είναι σωστές και πλήρεις σε στοιχεία υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986.

Άρθρο 6° : Εγγυήσεις

6.1 Εγγύηση συμμετοχής

α) Η εγγύηση για τη συμμετοχή στην δημοπρασία, ορίζεται σε ποσοστό 3% του συνολικού προϋπολογισμού των προς παροχή υπηρεσιών μη συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α. (δηλαδή τουλάχιστον **1.368,00 €**) και βεβαιώνεται με την προσκόμιση ισόποσου γραμματίου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή άλλου αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τράπεζας.

Όταν η προσφορά αφορά μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών, γίνεται δεκτή και στην περίπτωση αυτή η εγγύηση καλύπτει το προαναφερόμενο ποσοστό 3 % όχι επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης, πάντα μη συμπεριλαμβανομένου του Φ. Π. Α., αλλά επί του μέρους του ενδεικτικού προϋπολογισμού που αντιστοιχεί στο μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών για τις οποίες υπάρχει προσφορά από τον υποψήφιο ανάδοχο. Σε αυτή την περίπτωση όμως η κατακύρωση περιορίζεται για το μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών που καλύπτεται από την εγγύηση.

β) Για την εγγύηση συμμετοχής ως συνολικός «προϋπολογισμός» των προς παροχή υπηρεσιών νοείται ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης και όχι η προσφορά του διαγωνιζομένου.

γ) Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον υποψήφιο ανάδοχο στον οποίο κατακυρώθηκαν ή ανατέθηκαν οι προς παροχή υπηρεσίες, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης, ύστερα από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των υπολοίπων υποψηφίων αναδόχων που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται ύστερα από την οριστική κατακύρωση της ανάθεσης.

δ) Προσφορές χωρίς εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δε λαμβάνονται υπ' όψιν.

6.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό 5 % του συνολικού προϋπολογισμού των προς παροχή υπηρεσιών, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (δηλαδή τουλάχιστον **2.280,00 €**), όπου ως συνολικός «προϋπολογισμός» των προς παροχή υπηρεσιών νοείται και εδώ ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης. Παρέχεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης σε μορφή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τράπεζας ή άλλου πιστωτικού ιδρύματος που λειτουργεί στην Ελλάδα ή άλλων νομικών προσώπων της Ε. Ε., τα οποία έχουν το δικαίωμα προς τούτο, στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση, καθώς και σε μορφή γραμματίου του Τμήματος

Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγυητική επιστολή θα έχει διάρκεια ισχύος τουλάχιστον τρεις (3) μήνες μετά το πέρας της σύμβασης.

Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

ΑΡΘΡΟ 7° : Προσφορές – χρόνος ισχύος προσφορών

7.1 Στον φάκελο της προσφοράς αναγράφεται :

- α) Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- β) Προς το Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας, Οικονομική Επιτροπή.
- γ) Τίτλος της εργασίας.
- δ) Ο αριθμός της προκήρυξης.
- ε) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- στ) Τα στοιχεία του αποστολέα.

7.2 Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο, ο οποίος θα φέρει τις ενδείξεις που αναφέρονται παραπάνω. Προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές, δεν γίνονται αποδεκτές.

7.3 Μέσα στο φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα :

Στον κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται η εγγύηση συμμετοχής και όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα παραπάνω. Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

7.4 Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα φέρει και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

7.5 Οι οικονομικές προσφορές, τα τεχνικά στοιχεία των προσφορών και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για την διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα και θα είναι πλήρη και σαφή σε όλα τα σημεία. Εφόσον οποιοδήποτε από τα έγγραφα αυτά εκδίδεται σε χώρα εκτός Ελλάδας, θα συνοδεύεται υποχρεωτικά και με ποιινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση από επίσημη μετάφρασή του στην Ελληνική γλώσσα.

Οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται σε βάρος του υποψήφιου αναδόχου.

7.6 Οι προσφορές δεν πρέπει να φέρουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού παραλαμβάνει και αποσφραγίζει τις προσφορές και κατά τον έλεγχο καθαρογράφει την τυχόν διόρθωση και μονογράφει και σφραγίζει αυτή.

Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

7.7 Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους υποψήφιους αναδόχους για όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς των προσφορών των υποψηφίων στο διαγωνισμό μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από το Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας πριν από τη λήξη τους. Ο ανάδοχος υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η εργασία αποδέχεται με την υπογραφή της σύμβασης την παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς του για όσο διαρκεί η ισχύς της σύμβασης αυτής.

7.8 Στους διαγωνισμούς δεν γίνονται δεκτές με ποιινή αποκλεισμού αντιπροσφορές ή εναλλακτικές προσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 8^ο : Προσφορές από ενώσεις μεταφορέων με συμβολαιογραφική πράξη.

Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης μεταφορέων.

8.2 Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της μεταφοράς, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

8.3 Σε περίπτωση που, εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

8.4 Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους.

Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση.

Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο : Τιμές προσφορών

Με την προσφορά η τιμή των προς παροχή υπηρεσιών για κάθε ένα από τα δρομολόγια, όπως αυτά ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές και τον Πίνακα Δρομολογίων της μελέτης του παρόντος διαγωνισμού, θα αναφέρεται σε ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%), αριθμητικώς

και ολογράφως, επί των τιμών ημερήσιου κόστους των δρομολογίων, όπως αυτές παρουσιάζονται στον Πίνακα Δρομολογίων και τον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της μελέτης.

Μειοδότης για κάθε δρομολόγιο, μεταξύ των υποψηφίων που πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της προκήρυξης, θα αναδεικνύεται ο υποψήφιος ανάδοχος με το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης για το δρομολόγιο αυτό.

Η τιμολόγηση θα γίνεται σε Euro και στην τιμή θα περιλαμβάνεται το συνολικό ποσό των νομοθετημένων κρατήσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα έξοδα μεταφοράς και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ. Π. Α., για μεταφορά των μαθητών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη μελέτη του παρόντος διαγωνισμού.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής χωρίς αυτό να προβλέπεται, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορά που δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επειδή ο χρόνος παράδοσης είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών, δεν ορίζεται όρος περί αναπροσαρμογής της τιμής, δηλαδή αυτή είναι σταθερή σ' όλη την διάρκεια της σύμβασης. Γι' αυτό προσφορά με τιμές μη σταθερές απορρίπτεται.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Δικαίωμα προαίρεσης

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι 20% του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης είτε για την ενσωμάτωση τυχόν νέων δρομολογίων, είτε για την αναπροσαρμογή των αρχικών δρομολογίων μέσα στον συμβατικό χρόνο, με την διαδικασία και την μεταβολή των κομίστρων που ορίζεται στο άρθρο 2, παρ.3 της ΚΥΑ αριθμ. 35415/11. Επίσης στο ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνεται η χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης για το επόμενο σχολικό έτος, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών (υπογραφή σύμβασης έτους 2012 – 2013).

Η αναθέτουσα αρχή δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία.

ΑΡΘΡΟ 11ο : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (Στους διαγωνισμούς με κριτήριο μόνο τη χαμηλότερη τιμή)

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπ' όψη :

- α) Η συμφωνία της προσφοράς προς τους όρους της προκήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
- β) Η προσφερόμενη έκπτωση επί τοις εκατό (%) επί των τιμών ημερήσιου κόστους των δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 12ο : Κρίση αποτελεσμάτων του διαγωνισμού (σύμφωνα με το Π. Δ. 28/1980)

Στην περίπτωση που το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης γνωμοδοτεί για :

- α) Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και απευθείας ανάθεση της εργασίας,
- β) συνέχιση του διαγωνισμού με την υποβολή νέων προσφορών χωρίς τροποποίηση των όρων,
- γ) τελική ματαίωση του διαγωνισμού και επανάληψή του με νέους όρους ή
- δ) προσφυγή σε διαδικασία με διαπραγμάτευση, τότε την τελική απόφαση λαμβάνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.

Αν ο ανάδοχος δεν εμφανιστεί για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται παραπάνω, κηρύσσεται έκπτωτος. Σε αυτή την περίπτωση επαναλαμβάνεται ο διαγωνισμός για το δρομολόγιο ή τα δρομολόγια που είχαν ανατεθεί στον ανάδοχο. Παράλληλα, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποκαταστήσει κάθε ζημιά του από την επανάληψη αυτή του διαγωνισμού σε βάρος του αναδόχου που δεν προσήλθε έγκαιρα για την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που αποδείξει πέρα από κάθε λογική αμφιβολία στο ότι συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για τη μη έγκαιρη προσέλευσή του για την υπογραφή της σύμβασης ή για την αθέτηση όρων της σύμβασης. Επίσης, δεν κηρύσσεται έκπτωτος και σε περίπτωση που η σύμβαση δεν υπογραφεί ή τα δρομολόγια δεν εκτελεστούν με ευθύνη του Δημοσίου.

Ο Δήμος δύναται να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο σε περίπτωση που αυτός παραβεί ή αθετήσει επανειλημμένα οποιοδήποτε όρο της προκήρυξης, της μελέτης, της προσφοράς ή του συμφωνητικού ή τον παραβεί έστω μία φορά, σε περίπτωση που η παράβαση κριθεί αρκετά σημαντική ώστε να κηρυχθεί ο ανάδοχος έκπτωτος.

Σε αυτήν την περίπτωση, η εγγύηση καλής εκτέλεσης που κατατέθηκε από αυτόν καταπίπτει υπέρ του Δήμου λόγω ποινικής ρήτρας.

ΑΡΘΡΟ 16° : Χρόνος και τόπος παράδοσης και παραλαβή

Οι προς εκτέλεση μεταφορές θα πραγματοποιούνται τις ημέρες μαθημάτων σε όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους 2011 – 2012, από την 1-1-2012 και ως τη λήξη του σχολικού έτους μεταφοράς λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα της ανωτέρω προαίρεσης.

Σε περίπτωση που η ισχύς της σύμβασης ξεκινήσει μετά την έναρξη του σχολικού έτους, τότε οι μεταφορές θα πραγματοποιούνται από την έναρξη ισχύος της σύμβασης έως τη λήξη του σχολικού έτους.

Με στόχο να φτάνουν τα μεταφορικά μέσα στο σχολείο το νωρίτερο 20 λεπτά και το αργότερο 10 λεπτά πριν από την έναρξη των μαθημάτων, οι Διευθυντές των σχολείων μαζί με τους αντίστοιχους μεταφορείς θα λαμβάνουν υπόψη τους το σημείο έναρξης κάθε δρομολογίου, τον αριθμό και τα σημεία των στάσεων, τα φανάρια κυκλοφορίας και τις λοιπές κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να διαμορφώσουν πλήρως τα δρομολόγια και να ορίσουν τα καταλληλότερα χρονικά σημεία διέλευσης από κάθε στάση παραλαβής μαθητών τόσο κατά τα πρωινά όσο και κατά τα μεσημεριανά δρομολόγια.

Στη συνέχεια θα ενημερώσουν τους γονείς / κηδεμόνες, ώστε οι μαθητές να βρίσκονται κάθε πρωί στο σημείο παραλαβής τους τουλάχιστον 10 λεπτά πριν το καθορισμένο χρονικό σημείο διέλευσης του μεταφορικού μέσου από αυτό, ενώ να είναι γνωστές και οι αντίστοιχες ώρες παράδοσης των μαθητών στα μεσημεριανά δρομολόγια προς διευκόλυνση και των γονέων / κηδεμόνων.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Σε περίπτωση κατά την οποία το μεταφορικό μέσο περάσει από καθορισμένο σημείο παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να περιμένει ως την καθορισμένη ώρα παραλαβής του μαθητή.

Για την αναχώρηση από το σχολείο μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο του σχολείου 15 λεπτά πριν από τη λήξη των μαθημάτων.

Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα αναχώρησης από το σημείο εκκίνησης του δρομολογίου και οι ώρες άφιξης στο σχολείο και αναχώρησης από αυτό θα οριστικοποιηθούν από τους Διευθυντές των σχολείων.

Ο Διευθυντής του σχολείου έχει τη δυνατότητα, μετά από σχετική αιτιολόγηση, τροποποίησης του δρομολογίου του μεταφορικού μέσου σε συνεννόηση με τον ανάδοχο όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τα έξοδα προετοιμασίας των προς παροχή υπηρεσιών στους τόπους παράδοσης θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η εργασία.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται μετά το τέλος της καλής εκτέλεσης μεταφορών, μετά την προσκόμιση του τιμολογίου και την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Πιο, αναλυτικά, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει :

α) Το κατά νόμο προβλεπόμενο πρωτότυπο παραστατικό, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των δρομολογίων που εκτελέστηκαν,

β) βεβαίωση του Διευθυντή του σχολείου για την καλή και σύμφωνη με τους όρους της αντίστοιχης σύμβασης εκτέλεση των δρομολογίων και

γ) τα αντίστοιχα δελτία κίνησης.

Δύναται να γίνονται τμηματικές πληρωμές κατά τη διάρκεια της κάθε σύμβασης, οι οποίες θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον έναν (1) ημερολογιακό μήνα.

ΑΡΘΡΟ 17° : Δημοσίευση

Περίληψη της παρούσας θα δημοσιευτεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παράγραφος 5 του Π.Δ. 28/80 και του Ν. 3548/2007. Επίσης, περίληψη των ουσιαστών στοιχείων της διακήρυξης θα δημοσιευτεί στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και στην ιστοσελίδα του Δήμου μας www.keratsini-drapetsona.gr

Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης του αρχικού διαγωνισμού και ενδεχόμενα του επαναληπτικού, βαρύνουν τον ανάδοχο που του κατακυρώθηκε οριστικά ο διαγωνισμός.

ΑΡΘΡΟ 18° : Διαφορές προκήρυξης από τους αντίστοιχους νόμους

Όταν η προκήρυξη έχει ασάφεια, υπερισχύει το Π.Δ. 28/1980 και η Κ.Υ.Α. IB/6071/1998.

Όταν η προκήρυξη δεν αναφέρεται σε συγκεκριμένο άρθρο της, υπερισχύει το Π.Δ. 28/1980 και η Κ. Υ. Α. IB/6071/1998, όταν αυτά δεν έρχονται σε αντίθεση με τους Ν. 3463/2006, Ν. 2286/1995, Ν. 3548/2007, Ν. 3801/2009 και Ν. 3886/2010.

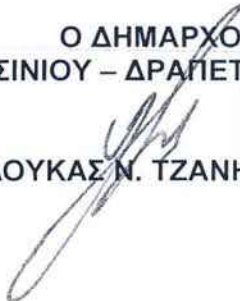
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΛΙΓΝΟΥ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ.

ΛΟΥΚΑΣ Ν. ΤΖΑΝΗΣ



Διεύθυνση: Περιβάλλοντος
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 200
Τηλέφωνο: 2132074730
Τηλεομοιότυπο (TOT): 2104639224

ΕΡΓΟ: ΜΙΣΘΩΣΗ ΠΟΥΛΜΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ Α' ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012
Κ.Α 15/62340001
ΑΜ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1

Μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής τους (Κερατσίνι, Πέραμα, Δραπετσώνα) στα ειδικά Σχολεία του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας και επιστροφή τους, σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στους σχετικούς πίνακες διευθύνσεων και διαδρομών.

1^ο δρομολόγιο κόστος 150€

Άρθρο 2

Μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής τους στα ειδικά Σχολεία του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας (Αγ. Σοφία, Μανιάτικα, Ταμπούρια) και επιστροφή τους, σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στους σχετικούς πίνακες διευθύνσεων και διαδρομών.

2^ο δρομολόγιο κόστος 100€

Άρθρο 3

Μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής τους (Πειραιάς, Καμίνια, Νίκαια, Κορυδαλλός, Αιγάλεω) στα ειδικά Σχολεία του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας και επιστροφή τους, σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στους σχετικούς πίνακες διευθύνσεων και διαδρομών.

3^ο δρομολόγιο κόστος 130€

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Π.

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΔΗΜ.
ΒΑΘΜΟΣ Α'
ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ


Κρητικού Θεοδώρα

2011 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΙΝΑΣ					
	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ		1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΡΑΠΕΤΣΙΝΑΣ		ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	27		9		36
ΠΕΡΑΜΑ	6		2		8
ΔΡΑΠΕΤΣΙΝΑ	-		7		7
ΑΓ.ΣΟΦΙΑ					
ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ			10		10
ΤΑΜΠΟΥΡΙΑ					
ΠΕΙΡΑΙΑΣ(ΚΕΝΤΡΟ)	1		11		12
ΚΑΜΙΝΙΑ					
ΝΙΚΑΙΑ	1		3		4
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥΣ					
ΑΙΓΑΛΕΩ					
ΣΥΝΟΛΟ	35		42		77

Διεύθυνση: Περιβάλλοντος
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 200
Τηλέφωνο: 2132074730
Τηλεομοιότυπο (ΤΟΤ): 2104639224

ΕΡΓΟ: ΜΙΣΘΩΣΗ ΠΟΥΛΜΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ Α' ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012

Κ.Α 15/62340001


Α.Μ.....

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αφορά στη μεταφορά μαθητών της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας από τον τόπο διαμονής τους στα ειδικά σχολεία που λειτουργούν στην περιοχή και επιστροφή τους, με μισθωμένα οχήματα, για το πρώτο εξάμηνο του σχολικού έτους 2011-2012. Η διαδικασία προβλέπεται βάσει της παρ. 18 του άρθρου 94 του Ν.3852/2010 (όπως συμπληρώθηκε από με την παρ.10 του άρθρου 18 του Ν.3870/2010) σύμφωνα με την οποία η αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης περιέχεται στους Δήμους.

Σκόπιμο είναι να υπάρξουν κατά το ελάχιστο και επιθυμητό –ανάλογα με τον αριθμό των μαθητών- 2 πούλμαν 30 θέσεων και 1 πούλμαν 50 θέσεων, για λόγους ευελιξίας των πούλμαν και ασφαλούς κυκλοφορίας στο περιορισμένο οδικό δίκτυο (στενοί δρόμοι) των περιοχών μας, ώστε η παραλαβή και παράδοση των μαθητών να γίνεται όσον το δυνατόν πλησιέστερα στον τόπο διαμονής των μαθητών.

Το κόστος μίσθωσης δύο μικρών και ενός μεγάλου λεωφορείου για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς μαθητών ανέρχεται στα 51528 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κρητικός Θεοδώρα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ : ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Διεύθυνση: Περιβάλλοντος
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 200
Τηλέφωνο: 2132074730
Τηλεομοιότυπο (ΤΟΤ): 2104639224

ΕΡΓΟ: ΜΙΣΘΩΣΗ ΠΟΥΛΜΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ Α' ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012
Κ.Α 15/62340001
ΑΜ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1

Μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής τους (Κερατσίνι, Πέραμα, Δραπετσώνα) στα ειδικά Σχολεία του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας και επιστροφή τους, σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στους σχετικούς πίνακες διευθύνσεων και διαδρομών.

1^ο δρομολόγιο κόστος 150€

Άρθρο 2

Μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής τους στα ειδικά Σχολεία του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας (Αγ. Σοφία, Μανιάτικα, Ταμπούρια) και επιστροφή τους, σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στους σχετικούς πίνακες διευθύνσεων και διαδρομών.

2^ο δρομολόγιο κόστος 100€

Άρθρο 3

Μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής τους (Πειραιάς, Καμίνια, Νίκαια, Κορυδαλλός, Αιγάλεω) στα ειδικά Σχολεία του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας και επιστροφή τους, σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρονται στους σχετικούς πίνακες διευθύνσεων και διαδρομών.

3^ο δρομολόγιο κόστος 130€

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Π.

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΔΗΜ.
ΒΑΘΜΙΑ Α'
ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κρητικού Θεοδώρα

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάτωθι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στη μίσθωση πούλμαν για τη μεταφορά μαθητών της Α'/Θμιας Εκπαίδευσης αρμοδιότητας του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας για την αντιμετώπιση αναγκών κατά το σχολικό έτος 2011-2012, οι οποίες κρίνονται ως άμεσες και επιτακτικές. Πιο αναλυτικά, οι προδιαγραφές αυτές έχουν ως εξής :

Α. Τρόπος μεταφοράς μαθητών - Υποχρεώσεις αναδόχου για κάθε δρομολόγιο

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια του σχολικού έτους, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα μεταφορικά μέσα για τη μεταφορά των μαθητών.

Το μεταφορικό μέσο πρέπει υποχρεωτικά να παραλαμβάνει τους μαθητές από τον τόπο διαμονής τους, ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του εκάστοτε σχολείου και τους κηδεμόνες των μαθητών. Κατά την επιστροφή, αφού ληφθεί υπόψη η κυκλοφοριακή κατάσταση του οδικού δικτύου (οδοί διπλής κατεύθυνσης - μονόδρομοι) για να καθοριστεί το δρομολόγιο επιστροφής, θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται εκδηλώσεις των σχολείων ή πραγματοποιούνται εκπαιδευτικές επισκέψεις θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας αυτού.

Όσον αφορά τις καθημερινές μεταφορές των μαθητών από και προς τα σχολεία, ως πλήρης χαρακτηρίζεται η διαδρομή με αρχή το πρώτο σημείο παραλαβής μαθητή, σύμφωνα με ότι ορίζει ο Διευθυντής του σχολείου, και τέρμα την αποβίβαση στο σχολείο, η οποία επαναλαμβάνεται στο τέλος της σχολικής ημέρας κατά την αντίθετη κατεύθυνση. Για την εκτίμηση του μέγιστου ημερήσιου κόστους με βάση τους αντίστοιχους τύπους της 9^{ης} παραγράφου του 1^{ου} άρθρου της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΙΒ/6071/ΦΕΚ 932 Β'/26-8-1998 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης», τα έμφορτα χιλιόμετρα μαθητών προκύπτουν πολλαπλασιάζοντας επί δύο τη χιλιομετρική απόσταση του δρομολογίου.

Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα αναχώρησης από το σημείο εκκίνησης του δρομολογίου και οι ώρες άφιξης στο σχολείο και αναχώρησης από αυτό θα οριστικοποιηθούν από τους Διευθυντές των σχολείων (με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο).

Ο Διευθυντής του σχολείου έχει τη δυνατότητα, μετά από σχετική αιτιολόγηση, τροποποίησης του δρομολογίου του μεταφορικού μέσου σε συνεννόηση με τον ανάδοχο όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Με στόχο να φτάνουν τα μεταφορικά μέσα στο σχολείο το νωρίτερο 20 λεπτά και το αργότερο 10 λεπτά πριν από την έναρξη των μαθημάτων, οι Διευθυντές των σχολείων μαζί με τους αντίστοιχους μεταφορείς θα λαμβάνουν υπόψη τους το σημείο έναρξης κάθε δρομολογίου, τον αριθμό και τα σημεία των στάσεων, τα φανάρια κυκλοφορίας και τις λοιπές κυκλοφοριακές συνθήκες, ώστε να διαμορφώσουν πλήρως τα δρομολόγια και να ορίσουν τα καταλληλότερα χρονικά σημεία διέλευσης από κάθε στάση παραλαβής μαθητών τόσο κατά τα πρωινά όσο και κατά τα μεσημεριανά δρομολόγια.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Σε περίπτωση κατά την οποία το μεταφορικό μέσο περάσει από καθορισμένο σημείο παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να περιμένει ως την καθορισμένη ώρα παραλαβής του μαθητή. Σε περίπτωση αργοπορίας του μαθητή, ο οδηγός θα μπορεί να περιμένει 10 λεπτά το πολύ και στη συνέχεια, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με το σχολείο και αντίστοιχη έγκριση του υπεύθυνου δρομολογίων του σχολείου, θα μπορεί να φύγει.

Για την αναχώρηση από το σχολείο μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο του σχολείου 15 λεπτά πριν από τη λήξη των μαθημάτων.

Οι μεταφερόμενοι μαθητές πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα μεταφορικά μέσα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον / την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς που ενδεχομένως μεταφέρονται.

Ο ανάδοχος θα διαβεβαιώνει την απρόσκοπτη εκτέλεση κάθε δρομολογίου που θα έχει αναλάβει και για αυτό θα έχει στη διάθεσή του εφεδρικά μεταφορικά μέσα ανάλογα και εξ ίσου κατάλληλα, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της διακήρυξης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία (π. χ. βλάβη) θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Πάντως, σύμφωνα και με τους σχετικούς όρους της διακήρυξης, χρειάζεται να μας δηλώσει τον αριθμό κυκλοφορίας ενός εφεδρικού οχήματος για κάθε δρομολόγιο, οπωσδήποτε διαφορετικού από τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για τη διεξαγωγή των δρομολογίων.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίζει ότι κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι τέτοιας χωρητικότητας ώστε να εξυπηρετεί τα παιδιά που θα χρησιμοποιούν το αντίστοιχο δρομολόγιο.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στην προσφορά του, η οποία είναι αναπόσπαστο μέρος της σύμβασής του, για τη μεταφορά των μαθητών.

Σε περίπτωση μόνιμης αντικατάστασης ενός οχήματος (π. χ. πώληση, απόσυρση κ. τ. λ.), ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει έγκαιρα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και στοιχεία που θα πιστοποιούν ότι το όχημα που το αντικαθιστά πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας. Η αντικατάσταση αυτή θα είναι δυνατή μόνο αφού θα έχει δοθεί αντίστοιχη έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση των υποχρεώσεων του αναδόχου που υποβάλλονται στο Διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στα αντίστοιχα αρμόδια όργανα του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων στον ανάδοχο του δρομολογίου.

Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη.

B. Οδηγοί - Συνοδοί

Σε κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να υπάρχει ένας οδηγός και ένας συνοδός. Τα έξοδα των συνοδών αναλαμβάνει ο ανάδοχος.

Ο/Η συνοδός πρέπει να βρίσκεται το πρωί στο μεταφορικό μέσο που εκτελεί το δρομολόγιο πριν την παραλαβή του πρώτου μαθητή. Ο/Η συνοδός παραλαμβάνει και παραδίδει τα παιδιά στις καθορισμένες στάσεις, κατερχόμενος/η του μεταφορικού μέσου, όχι όμως και ο οδηγός. Ο/Η συνοδός εγκαταλείπει το μεταφορικό μέσο μετά τη λήψη του πρωινού δρομολογίου ή αφού παραδώσει και το τελευταίο παιδί στους δικούς του κατά το μεσημεριανό δρομολόγιο.

Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων υποχρεωτικά θα έχουν τα υπό του αντίστοιχου νομοθετικού πλαισίου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια, προϋπηρεσία οδηγού κ. τ. λ.).

υγείας τους, καθώς και στοιχεία προϋπηρεσίας τους.

Οι οδηγοί οφείλουν να έχουν την ικανότητα και τον επαγγελματισμό που χρειάζεται ώστε να πραγματοποιήσουν την κάθε μεταφορά με απόλυτη ασφάλεια και πλήρη συνέπεια, καθώς και να έχουν καθ' όλα κόσμια συμπεριφορά.

Ο Διευθυντής ενός σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν παρουσιάσει κακότροπο ή δύστροπο χαρακτήρα που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς, γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας δύναται μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου τούτου να αποδεχθεί αυτή άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των μεταφορικών μέσων οφείλουν να είναι ντυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ. τ. λ. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε μεταφορικό μέσο που θα υπογράφεται καθημερινά από το Διευθυντή του σχολείου ή ορισμένο εκπρόσωπό του, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο κατά την ώρα άφιξης στο σχολείο όσο και κατά την ώρα αναχώρησης από αυτό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει σωστά και πλήρως τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περιπτώσεις καθυστέρησης στην αναχώρηση του μεταφορικού μέσου από την αφετηρία, στην άφιξή του στο σχολείο ή στην αποχώρησή του από αυτό επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Γ. Μεταφορικά μέσα

Η μεταφορά των μαθητών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνον με μεταφορικά μέσα που πληρούν απόλυτα τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί Νόμοι, Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και Αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση και γενική εμφάνιση. Επίσης, θα πρέπει να είναι καθαρά, θα διαθέτουν αναπαυτικά καθίσματα και, γενικότερα, όλες τις απαραίτητες για τους επιβάτες ανέσεις, καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες κ. τ. λ.), σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Θα φέρουν κιβώτιο Α' Βοηθειών, το οποίο θα βρίσκεται σε περίοπτη θέση, σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Θα έχουν απαραίτητα ενήμερο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ. Τ. Ε. Ο.) το τελευταίο πιστοποιητικό από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ. Τ. Ε. Ο. της Επιθεώρησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις. Για τα μεταφορικά μέσα, οι τεχνικές προδιαγραφές τους θα πρέπει να συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Ακόμα, η ηλικία των λεωφορείων που θα εκτελούν δρομολόγια πρέπει να μην ξεπερνά τα 10 χρόνια, το οποίο θα αποδεικνύεται μέσω της άδειας κυκλοφορίας κάθε οχήματος.

Θα φέρουν υποχρεωτικά συσκευή ασύρματης επικοινωνίας ή κινητό τηλέφωνο, ώστε να επικοινωνούν άμεσα τόσο με το σχολείο και το γραφείο του αναδόχου του αντίστοιχου δρομολογίου όσο και μεταξύ τους. Ο ανάδοχος κάθε δρομολογίου υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Διευθυντή του αντίστοιχου σχολείου. Τα λεωφορεία θα φέρουν υποχρεωτικά και μικροφωνική εγκατάσταση, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Θα διαθέτουν συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού σύμφωνα με τα όσα σχετικά προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

Για κάθε δρομολόγιο, ο ανάδοχος που το έχει αναλάβει είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο για την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της μελέτης και της διακήρυξης της παρούσας διαδικασίας, συνεπώς αναλαμβάνει και την πλήρη ευθύνη σε περίπτωση που δεν τηρήσει οποιονδήποτε από τους όρους αυτούς.

Δ. Ασφαλιστική κάλυψη

Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται, κύριο ή εφεδρικό, από τον ανάδοχο του αντίστοιχου δρομολογίου για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, καθώς και ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη προς τους επιβαίνοντες, όπως επίσης και την κατά το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια ισχύος των ανωτέρω ασφαλίσεων, κατά την οποία θα καλύπτονται υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτοι, πρέπει να καλύπτει οπωσδήποτε το χρόνο από 1-1-2012 ως και το τέλος του σχολικού έτους 2011 - 2012.

Ο ανάδοχος για κάθε δρομολόγιο εγγυάται ότι όλα τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίbasή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι της αποβίbasης για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία - στάσεις, έχει ο οδηγός και ο / η συνοδός του μεταφορικού μέσου, από κοινού και εξ' ολοκλήρου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΡΗΤΙΚΟΥ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΤΕΛΑΚΗΣ.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της εργασίας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στη μίσθωση πούλμαν για τη μεταφορά μαθητών της Α' Θμιας Εκπαίδευσης για το σχολικό έτος 2011 - 2012.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Οι μεταφορές των μαθητών θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις :

- Του Π. Δ. 28/ΦΕΚ 1 Α'/15-1-1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο. Τ. Α.».
- Του Ν. 3463/ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 2286/ΦΕΚ 19 Α'/1-2-1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 35415/2011 ΦΕΚ 1701 Β'/01-08-2011 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης».
- Της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/4/26-6-1992 (ΦΕΚ 408 Β') «Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α 5790/575/ΦΕΚ 756 Β/24-4-2009 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Της Υπουργικής Απόφασης Α/οικ.17463/1654/ ΦΕΚ 566 Β/30-4-2010 «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά δημόσιας χρήσης (Ε. Δ. Χ.) αυτοκίνητα».
- Του Ν. 2446/ΦΕΚ 276 Α'/1996 «Τροποποίηση του Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α') "περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων" και άλλες διατάξεις».
- Του 8^{ου} άρθρου του Ν. 3699/ΦΕΚ 199 Α'/2-10-2008 «Ειδική αγωγή και εκπαίδευση ατόμων με αναπηρία ή με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες», όπως τροποποιήθηκε με το 37^ο άρθρο του Ν. 3794/ΦΕΚ 156 Α'/4-9-2009 «Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
- Του Π. Δ. 346/ΦΕΚ 233 Α'/11-10-2001 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26 ΕΚ και 98/76 ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών».

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι :

- α) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Προϋπολογισμός
- δ) Τεχνική Έκθεση
- ε) Τιμολόγιο

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συνοδεύεται, σε περίπτωση που αυτό προβλέπεται από σχετική διακήρυξη, από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 3 % της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσας αξίας μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., δηλαδή **τουλάχιστον 1.368,00 €**, σύμφωνα με την 7^η παράγραφο του 15^{ου} άρθρου του Π. Δ. 28/1980.

Όταν η προσφορά αφορά μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών, γίνεται δεκτή και στην περίπτωση που η εγγύηση καλύπτει το προαναφερόμενο ποσοστό 3 % όχι επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης, πάντα μη συμπεριλαμβανομένου του Φ. Π. Α., αλλά επί του μέρους του ενδεικτικού προϋπολογισμού που αντιστοιχεί στο μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών για τις οποίες υπάρχει προσφορά από τον υποψήφιο ανάδοχο. Σε αυτή την περίπτωση όμως η κατακύρωση περιορίζεται για το μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών που καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Προσφορές

Οι οικονομικές προσφορές των υποψήφιων αναδόχων, οι οποίοι θα αναλάβουν τελικά τις προς εκτέλεση μεταφορές, θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των αντίστοιχων συμβάσεων. Συνεπώς σε αυτή την περίπτωση οι τιμές μονάδας της προσφοράς του κάθε αναδόχου για τις προς εκτέλεση μεταφορές θα παραμένουν σταθερές για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα παροχή υπηρεσιών, δηλαδή τουλάχιστον μέχρι την ολοκλήρωση της παροχής των συνολικών ποσοτήτων των υπηρεσιών που προβλέπεται στην παρούσα μελέτη. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του αναδόχου θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης.

Σημειώνεται εδώ ότι σε κάθε υποψήφιο ανάδοχο θα διατίθεται έντυπο προϋπολογισμού προσφοράς, παρόμοιας μορφής με τον πίνακα ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης, το οποίο ο υποψήφιος προμηθευτής θα μπορεί προαιρετικά να συμπληρώνει, αν κρίνει ότι τον διευκολύνει για την κατάθεση της οικονομικής προσφοράς του.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της εργασίας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7^ο άρθρο της παρούσας εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης - Πληρωμή

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 5 % επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ. Π. Α. (δηλαδή πρέπει να είναι τουλάχιστον **2.280,00 €** και παρέχεται με εγγυητική επιστολή, ισχύος τουλάχιστον ως τις **30-8-2012**. Όταν η σύμβαση αφορά μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών, το ποσό της εγγύησης πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το προαναφερόμενο ποσοστό 5 % όχι επί του συνόλου του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ. Π. Α., αλλά επί του μέρους του που αντιστοιχεί στο μέρος των προς εκτέλεση μεταφορών για τις οποίες υπάρχει σύμβαση με τον συγκεκριμένο ανάδοχο.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση από την αρμόδια επιτροπή της παραλαβής όλων των μεταφορών που εκτέλεσε σωστά και πλήρως, μετά από το τέλος της σχολικής χρονιάς.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται μετά το τέλος της καλής εκτέλεσης μεταφορών, μετά την προσκόμιση του τιμολογίου και την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Πιο, αναλυτικά, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει :

- α) Το κατά νόμο προβλεπόμενο πρωτότυπο παραστατικό, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των δρομολογίων που εκτελέστηκαν,
- β) βεβαίωση του Διευθυντή του σχολείου για την καλή και σύμφωνη με τους όρους της αντίστοιχης σύμβασης εκτέλεση των δρομολογίων και
- γ) τα αντίστοιχα δελτία κίνησης.

Δύναται να γίνονται τμηματικές πληρωμές κατά τη διάρκεια της κάθε σύμβασης, οι οποίες θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον έναν (1) ημερολογιακό μήνα.

Ο Δήμος δεν οφείλει να πληρώσει τους αναδόχους στις παρακάτω περιπτώσεις :

- Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν ειδοποίησης από τον Διευθυντή του σχολείου τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης ή απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν ειδοποίησης από τον Διευθυντή του σχολείου τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στην περίπτωση που δε θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθενείας του συνόλου των μεταφερόμενων από το δρομολόγιο μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ειδοποίηση του αναδόχου από το Διευθυντή του σχολείου τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση Νομάρχη ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου, κατόπιν ειδοποίησης από τον Διευθυντή του σχολείου τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη σύμβαση και τις διατάξεις του Π. Δ. 28/1980 ή ειδικότερα εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης των μεταφορών, ειδική πρόσκληση του Δημάρχου καλεί τον ανάδοχο να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις αυτές μέσα σε εύλογη προθεσμία, όχι πάντως μικρότερη των δέκα ημερών.

Η ειδική πρόσκληση και η προθεσμία που ορίζεται με αυτή δεν ανατρέπουν τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου για την εμπρόθεσμη εκτέλεση των μεταφορών. Επίσης, η ειδική πρόσκληση μπορεί να σταλεί στον ανάδοχο καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ως την ολοκλήρωση της παραλαβής των προς εκτέλεση δρομολογίων. Εάν ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί εμπρόθεσμα στην ανωτέρω ειδική πρόσκληση, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση της επιτροπής διενέργειας του παρόντος διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Πλημμελής παροχή υπηρεσιών

Εφ' όσον οι παρούσες μεταφορές δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εκτελούνται με ελαττωματικό τρόπο, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει ή βελτιώσει την εκτέλεσή τους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ : ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Διεύθυνση: Περιβάλλοντος
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 200
Τηλέφωνο: 2132074730
Πληροφορίες:
Τηλεμοιότητα (ΤΟΤ): 2104639224

ΜΙΣΘΩΣΗ ΠΟΥΛΜΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ Α' ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ
2011-2012
ΚΑ 15/62340001
ΑΜ.....

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ											
ΔΡΟΜΟ-ΛΟΓΙΟ	Διαδρομή	Είδος Μεταφορικού μέσου	Αριθμός μεταφερόμενων μαθητών	Εντός πόλεως	Εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%)	Εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	Μήκος Διαδρομής (Κm)	κόστος δρομολογίου (€)	Αριθμός δρομολογίων το σχολικό έτος	Μερική δαπάνη δρομολογίου (€)	
1 ^ο	Κερατσίνι, Πέραμα, Δραπετσώνα	Μεγάλο Λεωφορείο 7: 30	51	X			35	150	120	18000	
2 ^ο	Α.Σοφία Μανιάτικα Ταμπουρά	Μικρό Λεωφορείο 7: 30	10	X			30	100	120	12000	
3 ^ο	Πειραιάς Καμίνια Νίκαια Κορυδαλλός Αιγάλεω	Μικρό Λεωφορείο 7: 30	16	X			35	130	120	15600	
									ΣΥΝΟΛΟ	ΔΑΠΑΝΗΣ	45600
									ΦΠΑ 13%		5928
									ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		51528

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Π.

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΔΗΜ.
ΒΑΡΚΟΛΑΣ
ΚΑΛΔΩΣ ΠΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κρητικό-Φεσδώρα