



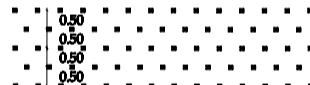
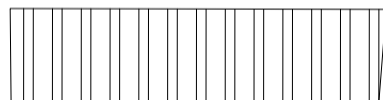



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- \_\_\_\_\_ ΝΕΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
- \_\_\_\_\_ ΝΕΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- \_\_\_\_\_ ΝΕΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (ΟΔΟΙ)
- \_\_\_\_\_ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- \_\_\_\_\_ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
-  ΝΕΑ ΔΕΝΤΡΟΦΥΤΕΥΣΗ
-  ΝΕΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΣΧΑΡΕΣ
- \_\_\_\_\_ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- \_\_\_\_\_ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
-  ΝΕΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
-  ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
-  ΜΑΤΙ 'ΓΑΤΑΣ'
-  ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
-  ΕΣΧΑΡΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ  
ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΧΡΑΜΑΝΟΓΛΟΥ

**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**(ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ)**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 200

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΚΑΤΟΨΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

ρ. Σχεδίου **A.3-1**

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Α. ΖΟΓΡΑΦΙΔΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Χ. ΓΕΩΡΓΑ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε. ΚΑΜΠΟΥΡΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ν. ΓΚΑΜΙΛΗΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.  
Δ. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.