

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ**  
**ΠΕΝΤΕ (5) ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**  
**ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3,5 ΤΟΝΟΥΣ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ**

**Αρ. Μελέτης: 5/2022**

**Προϋπολογισμός Δαπάνης: 280.000,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

**Κ.Α 20.7132.0001**

**CPV 34134200-7**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**«Προμήθεια πέντε (5) καινούργιων φορτηγών οχημάτων  
μικτού βάρους έως 3,5 τόνους με ανατροπή»**

**Αρ. Μελέτης : 5/2022**

**Προϋπολογισμός Δαπάνης : 280.000,00 ευρώ  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

**Κ.Α. : 20.7132.0001**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια πέντε καινούργιων - αμεταχείριστων οχημάτων με ανατρεπόμενη καρότσα μικτού βάρους έως 3,5 τόνους, για την εξυπηρέτηση αναγκών των Υπηρεσιών του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Ο σκοπός για τον οποίον προορίζονται είναι η μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, απορριμμάτων, κλαδιών, κ.λ.π.

Ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας, για την κάλυψη των αναγκών του δεν διαθέτει τον απαιτούμενο αριθμό φορτηγών οχημάτων και αυτά που διαθέτει είναι παλαιάς τεχνολογίας, με αποτέλεσμα η συντήρησή τους, σταδιακά να κρίνεται οικονομικά ασύμφορη, η κίνηση τους να είναι κοστοβόρα και να επιβαρύνει το περιβάλλον.

Επομένως η προμήθεια του ανωτέρω εξοπλισμού κρίνεται απαραίτητη για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των Υπηρεσιών του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς και η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των υπηρεσιών του Δήμου.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **280.000,00€** (συμπ Φ.Π.Α 24%) και θα βαρύνει τον **Κ.Α 20.7132.0001** του προϋπολογισμού του Δήμου του οικονομικού έτους 2022.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Κερατσίνι: 03/05/2022

**Η  
ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ**

**Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΗΣΙΑ ΚΟΥΘΟΥΡΙΔΟΥ  
ΤΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΤΖΗΣ  
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια πέντε (5) καινούργιων φορτηγών  
οχημάτων μικτού βάρους έως 3,5 τόνων με ανατροπή»

Αρ. Μελέτης : 5/2022

Προϋπολογισμός Δαπάνης : 280.000,00 ευρώ  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Κ.Α. : 20.7132.0001

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

CPV : 34134200-7

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούργιο ανοικτό φορτηγό μικτού βάρους έως 3,5 τόνων με ανατρεπόμενη καρότσα	5	45.161,29 €	225.806,45 €
			<b>ΦΠΑ 24%</b>	54.193,55 €
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>280.000,00 €</b>

Κερατσίνι: 03/05/2022

Η  
ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΗΣΙΑΙΑ ΚΟΥΘΟΥΡΙΔΟΥ  
ΤΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΤΖΗΣ  
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια πέντε (5) καινούργιων φορητών  
οχημάτων μικτού βάρους έως 3,5 τόνων με ανατροπή»

Αρ. Μελέτης : 5/2022

Προϋπολογισμός Δαπάνης : 280.000,00 ευρώ  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Κ.Α. : 20.7132.0001

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΚΟΠΟΣ

Οι παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές έχουν σαν σκοπό να καθορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια πέντε καινούργιων αμεταχειριστων φορητών οχημάτων μικτού βάρους έως 3,5 τόνων με ανατροπή.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα. Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου η απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής (οι θετικές αποκλίσεις αξιολογούνται ευνοϊκότερα, εφ' όσον είναι προς το συμφέρον του Δήμου).

Τα οχήματα θα καλύπτουν όλες τις σχετικές οδηγίες για αντίστοιχα οχήματα, ειδικότερα αυτές που αφορούν το πλαίσιο του οχήματος (σύστημα πέδησης διεύθυνσης κλπ), τον Κ.Ο.Κ. και γενικότερα την ελληνική νομοθεσία.

### B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### 1. Γενικές απαιτήσεις

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστη και πρόσφατης κατασκευής, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου, κατάλληλα για την μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, απορριμμάτων, κλαδιών, ανακυκλώσιμων υλικών κ.λ.π.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

#### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ

##### 1.1 Πλαίσιο οχήματος

Το πλαίσιο του κάθε οχήματος θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στην χώρα μας και στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή.

Δεδομένου ότι επί του πλαισίου του φορητού θα είναι τοποθετημένη ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό το σασί του οχήματος να είναι βαριάς κατασκευής με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς ανοικτής διατομής -"Γ"- και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. Δεν θα πρέπει σε καμιά περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου.

Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Έτσι το μήκος του οχήματος με την υπερκατασκευή θα είναι το μέγιστο 5,5 μέτρα, ενώ το πλάτος του δεν θα υπερβαίνει τα 2,15 μέτρα.

## **1.2. Κινητήρας**

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος θα είναι τετρακύλινδρος πετρελαιοκίνητος (DIESEL), κυλινδρισμού περίπου 2.300cm<sup>3</sup>, ισχύος τουλάχιστον 150 Hp και ροπής τουλάχιστον 400Nm, υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως με υπερπλήρωση (turbo) ενδιάμεση ψύξη (intercooler) από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 , από τους πλέον εξελιγμένους τύπους άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας.

Ο κυβισμός του θα είναι περίπου 2.300cm<sup>3</sup>, ισχύος τουλάχιστον 150 Hp και ροπής τουλάχιστον 400Nm.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα αξιολογηθεί αντίστοιχα η ύπαρξη σύγχρονων συστημάτων τροφοδοσίας καυσίμου όπως η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου , τουρμπίνας μεταβλητής γεωμετρίας , κοινού αυλού (common rail), ή άλλων αντίστοιχων συστημάτων υπερυψηλής πίεσης ,κλπ.

Να δοθούν οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα και η ειδική κατανάλωσή του.

## **1.3. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων του κάθε οχήματος, θα είναι πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπρόσθοπορείας και μίας ταχύτητας οπισθοπορείας, με υδραυλικό μετατροπέα ροπής.

## **1.4. Σύστημα Ανάρτησης- Άξονες**

Ο εμπρόσθιος άξονας θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό με υδραυλικά αμορτισέρ τηλεσκοπικού τύπου και διπλής δράσης , ενώ ο οπίσθιος άξονας θα είναι πλήρους πλεύσης, με παραβολικά φύλλα.

## **1.5. Σύστημα Διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερή θέση θα διαθέτει ηλεκτρική υποβοήθηση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου, περίπου 380 mm. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή .

Να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.

## **1.6. Σύστημα Πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" κα αντλία κενού. Επιπλέον θα υπάρχει ηλεκτρικό χειρόφρενο στάθμευσης.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών ( A.B.S. ), σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), καθώς και ηλεκτρικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα.

Θα φέρει επιπλέον σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

## **1.7. Τροχοί - Ελαστικά**

Θα φέρει 2 μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και 2 μονούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα.

Θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό ίδιων διαστάσεων, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά των τροχών του κάθε οχήματος θα είναι καινούρια, ακτινωτού τύπου κατάλληλων διαστάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

## **1.8. Καμπίνα Οδήγησης**

Η καμπίνα οδήγησης θα πρέπει να είναι ημιπροωθημένης οδήγησης άνετη, να διαθέτει τρεις θέσεις επιβαίνοντων, σύστημα κλιματισμού (air condition), εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX) , SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας , η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Θα πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα , εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν ηλεκτρικά.

Θα φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος , τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα.

Η καμπίνα του οδηγού γενικά θα διαθέτει:

- Δύο πόρτες και σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού για τον καθαρισμό του αναμοθώρακα
- Δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης
- Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα

- Εσωτερικό φωτισμό
- Πυροσβεστήρα , κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Τόσο ο σκελετός της καμπίνας όσο και τα φτερά , το καπό , οι πόρτες , το δάπεδο και η οροφή θα πρέπει απαραίτητα να είναι κατασκευασμένα από επιψευδαργυρωμένα χαλύβδινα φύλλα για αυξημένη προστασία από οξειδώσεις αλλά και για μεγαλύτερη αντοχή.

Συνοψίζοντας θα υπάρχουν απαραίτητα τα κάτωθι:

- Σύστημα αυτόματου πιλότου(cruise control)
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ηλεκτρικοί θερμαινόμενοι καθρέπτες και ενσωματωμένο ευρυγώνιο
- Επαρκή χώρο αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα των συνοδηγών
- Κεντρικό κλειδωμα όλων των θυρών με τηλεχειριζόμενο κλειδί
- Immobilizer
- Αερόσακος οδηγού
- Ηλεκτρικό τιμόνι πολλαπλών χρήσεων ρυθμιζόμενο κατά δύο διευθύνσεις
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- Πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT
- Ενισχυμένος εναλλάκτης 220 A
- Φίλτρο μικροσωματιδίων dpf
- Σύστημα αυτόματου κλιματισμού (auto air condition) με ενισχυμένο συμπιεστή τουλάχιστον 170 cm<sup>3</sup>
- Κάθισμα οδηγού με ρύθμιση βάρους και μέσης
- Υφαγκώνιο καθίσματος οδηγού
- Πυροσβεστήρες κόνεως 6 κιλών
- Προβολείς ομίχλης εμπρός με φωτισμό στροφής
- Φώτα ημέρας DRL(DAY RUNNING LIGHTS).

Επίσης επιθυμητό είναι να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για :

- την θερμοκρασία νερού ψύξης,
- στάθμης υγρών φρένων,
- φόρτισης συσσωρευτή ,
- πίεσης λαδιού ,
- φώτων πορείας και προβολέων ,
- φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm,
- λειτουργίας χειρόφρενου,
- ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου κλπ.

Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο USB- Bluetooth με δυνατότητα χειρισμού από το τιμόνι καθώς και ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες για όλους τους επιβαίνοντες.

### **1.9.Φωτισμός – Παρελκόμενα**

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκόμενων (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρης σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος , μπουζόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ)
- Πλήρης σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών
- Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επί του οχήματος.  
Επιθυμητό είναι να υπάρχει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer)

### **1.10.Βαφή Χρωματισμός**

Το όχημα, θα είναι βαμμένο σε χρώμα άριστης ποιότητας ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα. Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη ), για την μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαφής του πλαισίου.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές και σημάνσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

## **2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Το όχημα θα φέρει ανοικτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα ηλεκτροϋδραυλικής λειτουργίας των παρακάτω διαστάσεων:

Εξωτερικό μήκος τουλάχιστον 3,0 μέτρα  
Εξωτερικό πλάτος περίπου 2,10 μέτρα.

Να υπάρχει σύστημα ασφάλισης της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας όταν είναι σε όρθια θέση.  
Η πίσω θύρα να ανοίγει προς τα πάνω και κάτω για την διευκόλυνση της φόρτωσης και εκκένωσης της ανατροπής.  
Τα πλευρικά παραπέτα θα είναι σπαστά , μεταλλικά , με ύψος τουλάχιστον 40 εκατοστά

Όλες οι συγκολλήσεις στην κάθε κιβωτάμαξα θα γίνουν με πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος .

## **3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ**

Να δοθούν πλήρη στοιχεία σχετικά με τις διαστάσεις, ( μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις , ακτίνα στροφής στα λάστιχα και στα ακραία εξωτερικά σημεία του οχήματος , διαστάσεις του πλαισίου , εδαφική ανοχή , μεταξόνιο εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος , ύψος πλαισίου από το έδαφος, κλπ) και τα βάρη του οχήματος(μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος , βάρος πλαισίου, βάρη ανά άξονα του πλήρους οχήματος βάρος υπερκατασκευής , ωφέλιμο φορτίο του οχήματος κλπ).

Να υποβληθεί σχέδιο του πλήρους οχήματος για την καλύτερη απεικόνιση των ανωτέρω στοιχείων

## **4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει Ελάχιστη Εγγύηση Καλής Λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα κιβώτιο ταχυτήτων , διαφορικό ) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης , καθώς και οι όροι της εγγύησης.

## **5. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Ο προμηθευτής να δηλώσει υποχρεωτικά στην προσφορά του ότι εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια

Επίσης λόγω της συχνής καθημερινής χρήσης του οχήματος , ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο σε κοντινή απόσταση από την Υπηρεσία .

Να δοθεί κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

## **6. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στο Αμαρυστάσιο του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (3) τρεις μήνες από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.

Ο συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.  
Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

## **7. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθορισθεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στο χώρο του Δημοτικού Σταθμού Αυτοκινήτων του Δήμου Κερατσινίου -Δραπετσώνας.

Να κατατεθεί χρονοδιάγραμμα προγράμματος εκπαίδευσης.

Το κάθε όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην ελληνική γλώσσα.

## **8. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Στην προσφορά του ο προμηθευτής να καταθέσει πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναγραφόμενων στις προηγούμενες παραγράφους στοιχείων και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

### **2. Τύπος παράδοσης**

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα και την ευθύνη για την μεταφορά και την ασφάλεια τους να βαρύνουν τον προμηθευτή .

## **9. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

### **A. Μακροσκοπικός έλεγχος**

Τα οχήματα θα επιθεωρούνται για την επιμελημένη κατασκευή , τον εξοπλισμό , τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους τις προδιαγραφής.

### **B. Λειτουργικός έλεγχος.**

Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει με την οδήγηση του οχήματος σε απόσταση και σε συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά την διάρκεια του οποίου θα γίνει έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού του κλεισίματος των θυρών , των συστημάτων θέρμανσης , αερισμού, πέδησης, και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική περιγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.



**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1.	Τεχνικές απαιτήσεις - Γενικές απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Σύστημα Ανάρτησης - άξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Τροχοί- Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Φωτισμός - Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Βαφή - Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Βάρη – Διαστάσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Συντήρηση – Ανταλλακτικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

17.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Τεχνικά χαρακτηριστικά -Τόπος Παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Έλεγχοι Παραλαβής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

<u>A/A</u>	<u>ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΣΥΝΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)</u>
<b><u>ΠΛΑΙΣΙΟ</u></b>			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	5,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	10,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	5,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	5,00
<b><u>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</u></b>			
7	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	15,00
8	Διαστάσεις (εξωτερικό μήκος-πλάτος)	100-120	10,00
9	Πλευρικά παραπέτα	100-120	10,00
<b><u>ΓΕΝΙΚΑ</u></b>			
10	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
12	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση Τεχνική υποστήριξη Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών– Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
13	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
<b><u>ΣΥΝΟΛΟ</u></b>			100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Κερασίγι 03/05/2022

**Η  
ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ**

**Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΗΣΑΙΑ ΚΟΥΘΟΥΡΙΔΟΥ  
ΤΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΤΖΗΣ  
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

«Προμήθεια πέντε (5) καινούργιων φορητών  
οχημάτων μικτού βάρους έως 3,5 τόνων με ανατροπή»

Αρ. Μελέτης : 5/2022

Προϋπολογισμός Δαπάνης : 280.000,00 ευρώ  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Κ.Α. : 20.7132.0001

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο προμήθειας**

Η παρούσα του μελέτη αφορά στην προμήθεια πέντε καινούργιων - αμεταχειρίστων οχημάτων με ανατρεπόμενη καρότσα έως 3,5 τόνων, για την εξυπηρέτηση αναγκών των Υπηρεσιών του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Ο σκοπός για τον οποίον προορίζονται είναι η μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, απορριμμάτων, κλαδιών, κ.λ.π.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **280.000,00€** (συμπ. Φ.Π.Α 24%) και θα βαρύνει τον **Κ.Α 20.7132.0001** του προϋπολογισμού του Δήμου του οικονομικού έτους 2022.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Ισχύουσες διατάξεις.**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 76928/09.07.2021 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υπουργού Επικρατείας με θέμα : «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075)
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ 2021 (Β' 3766/13.09.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων».

- της με αρ. 64233/08-06-2021( ΦΕΚ 2453 /Β' ΤΕΥΧΟΣ/09-06-2021) Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του άρθρου 3 του Ν. 4912/22 (ΦΕΚ 59/17.03.2022 τεύχος Α'): «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» σύμφωνα με το οποίο αντικαθίστανται οι τίτλοι των άρθρων του Βιβλίου ΙV του ν. 4412/2016 και η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) που συστάθηκε με το άρθρο 347 του ν.4412/2016 μετονομάζεται σε Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ). Επίσης, προβλέπεται ότι όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά σε «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» ή «ΑΕΠΠ» ή σε «Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων» ή «ΕΑΑΔΗΣΥ», νοείται η «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων» ή «ΕΑΔΗΣΥ» του άρθρου 347 του ν. 4412/2016.
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **ΑΡΘΡΟ 3ο Συμβατικά Στοιχεία**

- α) Διακήρυξη Διαγωνισμού.
- β) Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- γ) Τεχνική Έκθεση.
- δ) Τεχνικές Προδιαγραφές
- ε) Η προσφορά του αναδόχου.
- στ)Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

### **ΑΡΘΡΟ 4ο Τρόπος εκτέλεσης**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

### **ΑΡΘΡΟ 5ο Εγγυήσεις**

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 2% (δύο) τοις εκατό (%) του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής καλής εκτέλεσης θα είναι μεγαλύτερος κατά από το συμβατικό χρόνο παράδοσης κατά δύο (2) μήνες.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής μετά την παράδοση-παραλαβή του οχήματος, υποχρεούται αφού του παραδοθεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, (για την αποκατάσταση τυχόν ελαττωμάτων που ανακλύπουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας ), των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

Η διάρκεια της θα είναι τουλάχιστον ένα (1) έτος.

#### **ΑΡΘΡΟ 6° - Έκπτωση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση και κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 7° - Πλημμελής κατασκευή**

Εάν τα υπό προμήθεια οχήματα, δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, οι Ανάδοχοι υποχρεώνονται να τα αντικαταστήσουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

#### **ΑΡΘΡΟ 8° - Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των οχημάτων, στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 9° - Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την καταβολή του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος και την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και μόνο όταν θα είναι έτοιμο προς χρήση ( έγκριση τύπου, έκδοση πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, και γενικά όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχήματος). Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

#### **ΑΡΘΡΟ 10° - Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τον προμηθευτή για χρονικό διάστημα **εκατόν ογδόντα (180) ημερών**, το οποίο υπολογίζεται από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτη. (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από την λήξη της , με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του ν. 4412/2006.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 97 παρ. 4 Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 11° – Παράδοση**

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Τα οχήματα θα παραδοθούν στο Δήμο άθικτα χωρίς ζημιές, με την απαραίτητη έγκριση τύπου, πινακίδες, τις απαραίτητες επιγραφές κλπ., έτοιμα προς κυκλοφορία.

Ο χρόνος παράδοσης είναι τρεις (3) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης.

Κερατσίνι: 03/05/2022

**Η  
ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ**

**Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΗΣΙΑΙΑ ΚΟΥΘΟΥΡΙΔΟΥ  
ΤΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΤΖΗΣ  
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**