



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΤΑΧ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200 Τ.Κ. 18756  
ΤΗΛ.: 213-2074754

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με τον αριθμό των εγκαταλειμμένων οχημάτων να αυξάνεται συνεχώς και με το φαινόμενο να συνεχίζει να εξαπλώνεται στο δήμο μας, κρίνεται αναγκαία η περισυλλογή και αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους (Ο.Τ.Κ.Ζ.) από εταιρεία μέλος της Ε.Δ.Ο.Ε.. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα αποτελεί στερεό απόβλητο και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί με έκδοση πιστοποιητικού καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε.. Για το λόγο αυτό πρέπει να επιλεγεί εταιρεία η οποία θα περισυλλέγει τα Ο.Τ.Κ.Ζ. από την περιοχή του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας , για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ.116/04. Το έργο έχει σκοπό την μη δημιουργία αποβλήτων από τα οχήματα και στην ανακύκλωση – αξιοποίηση τους. Επιθυμητό αποτέλεσμα αποτελεί η ασφάλεια και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών του Δήμου μας καθώς επίσης και η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης καθώς και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος. Τέλος ο Δήμος θα αποκτήσει έσοδα από την περισυλλογή των Ο.Τ.Κ.Ζ..

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

Όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής για την επιλογή εταιρείας μέλους ΕΔΟΕ που θα συλλέγει εγκαταλελειμμένα οχήματα (Ο.Τ.Κ.Ζ) εντός των ορίων του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας

**1.ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Σύμφωνα με το Π.Δ.116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς, ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (αρ.2,παρ.2), χαρακτηρίζεται εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ.116/2004 (αρ.9,παρ.1), είναι όχημα το τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο . Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε., με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

**2.ΣΚΟΠΟΣ**

Για το σκοπό αυτό πρέπει να επιλεγεί εταιρεία η οποία θα περισυλλέγει, με δικά της μέσα (γερανούς),τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία-ανακύκλωση, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ.116/04 και δεν έχει

εντοπιστεί ο κάτοχός τους. Ο συνολικός αριθμός τους εκτιμάται στα τριακόσια (300) περίπου οχήματα, αλλά αυτή είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική εκτίμηση.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής του και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Κερατσίνι και την Δραπετσώνα καθώς και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, παράλληλα με την δημιουργία εσόδων στον Δήμο.

### **3.ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Βάσει των ανωτέρω και έχοντας υπόψη:

- 1.-Το άρθρο 9 Π.Δ.116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής.
- 2.-Την οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-9-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.
- 3.-Το Ν.1650/86 ΑΡΘΡ.11,12,28,29,30 (ΦΕΚ 160Α) περί Προστασίας Περιβάλλοντος.
- 4.-Το Ν.3463/06(ΦΕΚ-114Α/8-6-2006) “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων “ (αρ.86, 88, 192).
- 5.-Το Ν.3861/10(ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010) περί <<Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις>>.
- 6.-Τις διατάξεις των άρθρων 72 και 74 του Ν.3852/2010(ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) <<Πρόγραμμα Καλλικράτης>>.
- 7.- Τις διατάξεις του ΠΔ 270/81: Περί καθορισμού των οργάνων , της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών για την εκποίηση ή εκμίσθωση πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων.
- 8.- Το άρθ. 64 του Ν. 4257/2014 με τις διατάξεις του οποίου επιτρέπεται σε ΟΤΑ Ά βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό.
- 9.- Την υπ’ αριθμόν 14/2024 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου περί διενέργειας δημοπρασιών για εκποίηση – εκμίσθωση & μίσθωση πραγμάτων.
- 10.- Τη με αριθμό 15/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί συγκρότησης επιτροπής εκτίμησης για την εκποίηση, αγορά, μίσθωση ή εκμίσθωση κινητών και ακίνητων πραγμάτων.
- 11.- Την με αριθμό 344/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων.
- 12.- Τη με αρ.πρωτ. 3904/03-02-2025 Έκθεση εκτίμησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων.

### **4.ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Η δημοπρασία είναι φανερή, πλειοδοτική και προφορική, και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/81 και σε εκτέλεση της αριθμ. 344/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ενώπιον της Επιτροπής του Δήμου που έχει συγκροτηθεί με την υπ’αριθμ. 14/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου σε ημέρα και ώρα που θα καθορίσει ο Δήμαρχος ο οποίος θα καλέσει επί αποδείξει να λάβουν μέρος μόνον εκείνοι των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής πληρούν τους όρους & εγκρίθηκαν από την επιτροπή διεξαγωγής της δημοπρασίας.

Η δημοπρασία μπορεί να συνεχιστεί και μετά την οριζόμενη στη διακήρυξη ώρα εφόσον εξακολουθούν χωρίς διακοπή οι προσφορές. Για τη συνέχιση της δημοπρασίας και μετά την οριζόμενη ώρα αποφασίζει η Επιτροπή, η απόφαση της οποίας καταχωρείται στα πρακτικά.

Οι προσφορές των πλειοδοτών αναγράφονται στα πρακτικά κατά τη σειρά εκφωνήσεώς τους μετά του ονοματεπωνύμου του πλειοδότη. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον εκάστοτε πλειοδοτούντα, η δέσμευση δε αυτή μεταφέρεται αλληλοδιαδόχως από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

Αν κάποιος πλειοδοτεί για λογαριασμό άλλου, οφείλει να το δηλώσει στην Επιτροπή, πριν την έναρξη της δημοπρασίας, παρουσιάζοντας νόμιμο πληρεξούσιο έγγραφο, αλλιώς θεωρείται ότι μετέχει για δικό του λογαριασμό.

Η απόφαση της Επιτροπής για αποκλεισμό συμμετοχής ενδιαφερομένου στην δημοπρασία, επειδή δεν πληρεί τους όρους της παρούσας διακηρύξεως, αναγράφεται στα πρακτικά.

## 5.ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αρμόδια Υπηρεσία, θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ.116/04 τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Η Αρμόδια Υπηρεσία, θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα» οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η Αρμόδια Υπηρεσία, θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ, ΜΟΤΟ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρείας.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116 Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε ημερών από την παράδοση του οχήματος.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ως ΟΤΚΖ ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και η μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
7. Ουδείς ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου, κ.λ.π.)
8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η συμβαλλόμενη εταιρεία και με δικές της δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την εταιρεία.
9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα τουλάχιστον 10 ημερών), να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε. Δ. Ο. Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.
10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση σε μέχρι δυο (2) φορές την εβδομάδα, κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο τμήμα και με την χρήση ενός (1) γερανού της συνεργαζόμενης εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, πόλεμος, επιβολή στρατιωτικού νόμου, κ.α., υπό την προϋπόθεση, ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

## 6.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η ανάδοχος θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο το συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ, και για το σύνολο των οχημάτων που έχει περισυλλέξει, ανά μήνα ή δίμηνο, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες.
2. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στη Αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος υπογεγραμμένο από τον ιδιοκτήτη και τον οδηγό του γερανοφόρου που το παρέδωσε.
3. Η εταιρεία υποχρεούται μετά την συλλογή των οχημάτων να τα φυλάει σε ασφαλή δικό της χώρο για 10 ημέρες από την παραλαβή τους. Στο διάστημα αυτό θα μπορούν οι ιδιοκτήτες να ζητήσουν την επιστροφή τους καταβάλλοντας το αντίστοιχο συμφωνημένο ποσό σύμφωνα με την προσφορά

του αναδόχου. Μετά την παρέλευση του διαστήματος μπορεί να τα προωθήσει στη διαδικασία ανακύκλωσης.

## 7.ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

**1. Η χρονική διάρκεια** της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας είναι το ένα (1) έτος με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος, εάν και εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι.

**2. Δικαίωμα συμμετοχής** στο διαγωνισμό έχουν οι εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας οχημάτων ΟΤΚΖ που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος. Οι εταιρείες που θα συμμετάσχουν θα πρέπει να έχουν εξοφλήσει τυχόν οφειλές τους έναντι του Δήμου.

**3.** Οι εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαθέτοντας την κατάλληλη τεχνογνωσία ανακυκλώνουν τα φέροντα υλικά από τα παραληφθέντα ΟΤΚΖ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για τα ρυπογόνα στοιχεία: μπαταρίες, ελαστικά, λιπαντικά τα οποία θα μεταφέρονται στις αντίστοιχες για καθένα από αυτά, εταιρείες εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων.

## 8.ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε συμμετέχων θα πρέπει να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας μέσα σε δέκα ημέρες από την τελευταία δημοσίευση της διακήρυξης για εκδήλωση ενδιαφέροντος, αίτηση μαζί με κλειστό φάκελο που θα περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

1.Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε.(άρθρο 10 παρ. 2 Π.Δ.116/2004).

2.Επικυρωμένο αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της επιχείρησης.

3.Βάση του νόμου 4819/2021, άρθρο 52 για τη συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων δεν απαιτείται άδεια. Για τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτούνται εγγραφή και καταχώρηση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53. Ως εκτέλεση εργασιών συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση νοείται η δραστηριοποίηση στον τομέα της εκτέλεσης εργασιών συλλογής και μεταφοράς της παρούσας είτε για λογαριασμό τρίτων είτε για την εξυπηρέτηση ιδίων αναγκών.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εγγραφή στο ΗΜΑ είναι ο φορέας της δραστηριότητας συλλογής και μεταφοράς να διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στο οποίο να αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά σε τρίτους και στην επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ' ελάχιστο εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000€) ετησίως.

4.Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων- γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία (ή η συμβεβλημένη με αυτή εφόσον η ίδια δεν διαθέτει άδεια συλλογής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων) για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς στην Υπηρεσία αντίγραφα των ανανεωθέντων ασφαλιστηρίων συμβολαίων).

5.Υπεύθυνη δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφεται ότι:

-έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα, εκτός των σημείων εκείνων που δεν αποδέχεται, τα οποία θα πρέπει να αναφέρει προκειμένου να αξιολογηθούν.

-δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή του σε διαγωνισμούς των ΟΤΑ και του δημοσίου.

-δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο,

-δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα.

6.Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της, καθώς και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με το νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης,

βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Για ανώνυμες εταιρείες αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της ταυτότητας του και της βεβαίωσης εκπροσώπησης μετά του γνησίου υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτών στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρείας ή του συνεταιρισμού για να παραδώσει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο).

8. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας.

9. Αποδεικτικό ασφαλιστικής και δημοτικής ενημερότητας

10. Συμπληρωμένο το πρότυπο έντυπο οικονομικής προσφοράς (βλ. παράρτημα 1) με πρωτότυπη σφραγίδα και υπογραφή της συμμετέχουσας εταιρείας όπου θα αναγράφεται το ακριβές χρηματικό ποσό της πρώτης προσφοράς (προσφορά εκκίνησης) των Ο.Τ.Κ.Ζ. που προτίθεται να καταβάλλει στο Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

11. Κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο διαγωνισμό ποσού ίσου με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς (200 αυτοκίνητα/φορτηγά έως 3,5 τόνους \* 100€ = 20000€ και 100 δίκυκλα \* 10€ = 1000€), η οποία καθορίζεται σε ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΚΑΤΟ ευρώ (2100€).

Ως εγγύηση συμμετοχής, από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας γίνονται δεκτά τα παρακάτω: Γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης τράπεζας ή βεβαίωσης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων περί παρακατάθεσης σε αυτό από τον επιθυμούντα να λάβει μέρος στη δημοπρασία ή άλλου ενεργούντος για λογαριασμό του διαγωνιζόμενου, ομολογίων Δημοσίου, τράπεζας ή Οργανισμού κοινής ωφέλειας, αναγνωριζόμενων δι' εγγυοδοσίας.

Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει ισχύ τουλάχιστον έξι (6) μηνών και θα επιστραφεί στους αποτυχόντες μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός πέντε (5) ημερών από την ανακοίνωση σε αυτόν της κατακύρωσης του αποτελέσματος της δημοπρασίας να αντικαταστήσει την εγγυητική συμμετοχής με άλλη, καλής εκτέλεσης πόσου ίσου με το 10% επί του γινομένου της τελικής πλειοδοτικής προσφοράς επί 300 περίπου οχήματα ( 10% \*τελική πλειοδοτική τιμή\* 200 αυτοκίνητα/φορτηγά έως 3,5 τόνους ΚΑΙ 10% \*τελική πλειοδοτική τιμή\* 100 δίκυκλα) άλλως ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ αυτού και κατακυρώνεται υπέρ του επόμενου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν.

Εκδήλωση ενδιαφέροντος μετά το πέρας της ημερομηνίας δε θα γίνει αποδεκτή.

Η Επιτροπή διενέργειας της δημοπρασίας διατηρεί το δικαίωμα, αν κρίνει ότι τα δικαιολογητικά της πρόσκλησης ενδιαφέροντος δεν ικανοποιούν τα δεδομένα του διαγωνισμού να επαναλάβει την πρόσκληση ενδιαφέροντος.

Η επιλογή των συμμετεχόντων στη δημοπρασία θα γίνει από την επιτροπή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και με πρόσκληση.

## **9.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Για την τελική επιλογή της αναδόχου εταιρείας κριτήριο είναι :

α) Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς τον Δήμο, η οποία θα αφορά αυτοκίνητα/φορτηγά έως 3,5 τόνους και δίκυκλα.

β) Σε περίπτωση συμμετοχής μόνο μιας επιχείρησης στη δημοπρασία η Επιτροπή Διαγωνισμού θα δέχεται προσφορά οπωσδήποτε ανώτερη από τα αρχικά όρια.

γ) Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αποστέλλεται στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έλεγχο ως προς την νομιμότητα της.

## **10.ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

-δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία.

-αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση

-δεν αντεπεξέρχεται επαρκώς και εμπρόθεσμα στους όρους της σύμβασης

-αμελεί τις συμβατικές οικονομικές του υποχρεώσεις έναντι του Δήμου στα τακτά χρονικά διαστήματα.

#### **11.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στην Επιτροπή Διενέργειας της δημοπρασίας μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία.

Οι ενστάσεις πρωτοκολλώνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό Επιτροπή.

#### **12.ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ**

Η πρόσκληση ενδιαφέροντος θα κοινοποιηθεί στα μέλη της ΕΔΟΕ:

- 1.Θα αναρτηθεί στο Διαδίκτυο σύμφωνα με το Ν.3861/2010
- 2.Θα τοιχοκολληθεί στο Δημαρχιακό Μέγαρο.
- 3.Θα αποσταλεί με e-mail στην ΕΔΟΕ.
- 4.Θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του Δήμου και από εκεί θα ενημερώνονται με ευθύνη τους οι ενδιαφερόμενοι.

Ο Δήμος δεν δεσμεύεται στην πραγματοποίηση ακριβούς ποσότητας που θα συλλέγεται εντός του έτους.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΛΙΖΟΣ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### **ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ/ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ**

<b>A.A</b>	<b>Κατηγορία οχήματος</b>	<b>εκποιούμενου</b>	<b>Τιμή προσφοράς σε euro (€)</b>	<b>Ολογράφως</b>
<b>1</b>	<b>Αυτοκίνητα/Φορτηγά έως 3,5τόνους</b>			
<b>2</b>	<b>Δίκυκλα</b>			

**Η ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

(Σφραγίδα και Υπογραφή από τον νόμιμο εκπρόσωπο)