



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ:ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200, ΤΚ 18756
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ:210-4610808
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 213-2074606, 607
E-mail:ltzanis@keratsini.gr

ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ, 24/10/2012
Αρ. Πρωτ. 61559

Διακήρυξη

Ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια «Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων Δήμου Κερατσινίου- Δραπετσώνας»

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Τις διατάξεις του Ν.2286/95 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/Α).
3. Της απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών 11389/8-3-1993 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτ/σης» (ΦΕΚ 185/Β – 23/3/93)
4. Του Π.Δ. 60/2007 και του Π.Δ. 118/2007 (Συμπληρωματικά & αναλογικά εφαρμοζόμενου σε θέματα που δεν ρυθμίζονται ή δεν ρυθμίζονται επαρκώς από τις ανωτέρω διατάξεις).
5. Την 279/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί αποδοχής της έγκρισης χρηματοδότησης από το πρόγραμμα "Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015" του Πράσινου Ταμείου.
6. Την Π1/2953 Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2810/Β/17-10-2012), περί "Εξαιρέσης από την ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (Ε.Π.Π) μέχρι 31.12.2012, των προμηθειών των εγκεκριμένων έργων/υποέργων του προγράμματος "ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΠΟΛΕΩΝ 2012-2013" του Πράσινου Ταμείου»

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ε Ι

ΑΝΟΙΚΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά και σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, για την προμήθεια «Αυτοματοποιημένο Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας» συνολικού προϋπολογισμού 199.844,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Η χρηματοδότηση είναι από το πρόγραμμα "Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015" του Πράσινου Ταμείου.

Άρθρο 1

Τεχνικές προδιαγραφές

Οι τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.

Άρθρο 2

Τόπος και χρόνος διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στις **6 Νοεμβρίου 2012** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **10:00 π.μ** έως **10:30 π.μ** ενώπιον της Αρμόδιας Επιτροπής, στο Δημοτικό Κατάστημα Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Ελευθερίου Βενιζέλου 200 - Κερατσίνι.

Άρθρο 3

Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός δαπάνης της δημοπρατούμενης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 199.844,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%, από χρηματοδότηση του προγράμματος "Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015" του Πράσινου Ταμείου.

Άρθρο 4

Στοιχεία της διακήρυξης

Τα στοιχεία της διακήρυξης που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτής είναι:

1. Διακήρυξη
2. Τεχνική Μελέτη
3. Πίνακας συμμόρφωσης
4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Άρθρο 5

Δικαιούμενοι συμμετοχής – Δικαιολογητικά.

1. Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα καθώς και ενώσεις προμηθευτών, εφόσον γι' αυτές συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του ΕΚΠΟΤΑ.

2. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν μαζί με την προσφορά τους τα εξής δικαιολογητικά:

A. Οι Έλληνες πολίτες:

A. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας διακήρυξης

B. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Γ. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

Δ. Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις και ως προς τις υποχρεώσεις που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Ε. Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή ή αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, που έχουν εκδοθεί το πολύ έξη (6) μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

ΣΤ. Βεβαιώσεις συνεργασίας από τους κατασκευαστές των τμημάτων του συστήματος που δεν κατασκευάζονται από τους ίδιους (π.χ. ποδήλατα, σταθμοί, βάσεις, κλπ) προκειμένου να αποδεικνύεται η διαθεσιμότητα προμήθειας όλων των υλικών και υπηρεσιών για 5 έτη.

Ζ. Υπεύθυνη δήλωση του Υποψηφίου Αναδόχου ότι διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση τουλάχιστον 2 συστημάτων κοινοχρήστων ποδηλάτων σε Ελλάδα ή και εξωτερικό αντίστοιχου μεγέθους με το υπό προκήρυξη (τουλάχιστον ≥ 70 ποδηλάτων) με το ένα εξ' αυτών να αφορά σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων που να εξυπηρετούν χρήστες και με ηλεκτρονική κάρτα και με πιστωτική κάρτα μέσω πιστοποιημένου αναγνώστη πιστωτικών καρτών και κατάλληλης διασύνδεσης με τραπεζικό οργανισμό. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται τυχόν διαφοροποιήσεις στα χαρακτηριστικά των ποδηλάτων και του λογισμικού σε σχέση με τα προσφερόμενα σε αντίστοιχο έργο σε Ελλάδα ή και εξωτερικό. Στην δήλωση θα πρέπει να αναφέρονται τα έργα που έχει εκτελέσει ο Υποψήφιος Ανάδοχος έως σήμερα, το μέγεθος τους, οι φορείς που τα προκήρυξαν, τα στοιχεία επικοινωνίας των Αναθετόντων και ο προϋπολογισμός τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 46 ΠΔ 60 / 2007 οι τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες αποδεικνύονται με υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων ή υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του Δημόσιου ή Ιδιωτικού παραλήπτη. Η Υπεύθυνη Δήλωση θα περιλαμβάνει Πίνακα των κυριότερων έργων σύμφωνα με τα ανωτέρω για χρήση από την επιτροπή διαγωνισμού η οποία έχει το δικαίωμα να επικοινωνήσει με τον τελικό παραλήπτη στην διάρκεια αξιολόγησης. Σε περίπτωση αμφισβήτησης μπορούν να ζητηθούν συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία όπως εάν ο Πελάτης είναι Δημόσιος Φορέας πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής που συντάσσεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, εάν ο Πελάτης είναι Ιδιωτικός Οργανισμός δήλωση του ιδιώτη Οργανισμού.

Η. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86, στην οποία θα δηλώνεται:

1. Ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης,
2. Ότι δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους από διαγωνισμούς του δημοσίου ή των ΟΤΑ.

Θ. Δήλωση χρηματοπιστωτικού ιδρύματος περί διασύνδεσης του συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων με το δίκτυο του ιδρύματος με σκοπό την αποδοχή πιστωτικών καρτών σε μη εποπτευόμενα σημεία.

Ι. Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα του Υπευθύνου Έργου και των μελών της Ομάδας Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης

Β. Οι αλλοδαποί:

Α. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Β. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Γ. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι ανωτέρω περιπτώσεις (γ) και (δ).

Δ. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, περί εγγραφής τους στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις.

Ε. Βεβαιώσεις συνεργασίας από τους κατασκευαστές των τμημάτων του συστήματος που δεν κατασκευάζονται από τους ίδιους (π.χ. ποδήλατα, σταθμοί, βάσεις, κλπ) προκειμένου να αποδεικνύεται η διαθεσιμότητα προμήθειας όλων των υλικών και υπηρεσιών για 5 έτη.

ΣΤ. Βεβαιώσεις συνεργασίας από τους κατασκευαστές των τμημάτων του συστήματος που δεν κατασκευάζονται από τον ίδιο (π.χ. ποδήλατα, σταθμοί, βάσεις, κλπ) προκειμένου να αποδεικνύεται η διαθεσιμότητα προμήθειας όλων των υλικών και υπηρεσιών για 5 έτη.

Ζ. Υπεύθυνη δήλωση του Υποψηφίου Αναδόχου ότι διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση τουλάχιστον 2 συστημάτων κοινοχρήστων ποδηλάτων σε Ελλάδα ή και εξωτερικό αντίστοιχου μεγέθους με το υπό προκήρυξη (τουλάχιστον ≥ 70 ποδηλάτων) με το ένα εξ' αυτών να αφορά σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων που να εξυπηρετούν χρήστες και με ηλεκτρονική κάρτα και με πιστωτική κάρτα μέσω πιστοποιημένου αναγνώστη πιστωτικών καρτών και κατάλληλης διασύνδεσης με τραπεζικό οργανισμό. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται τυχόν διαφοροποιήσεις στα χαρακτηριστικά των ποδηλάτων και του λογισμικού σε σχέση με τα προσφερόμενα σε αντίστοιχο έργο σε Ελλάδα ή και εξωτερικό. Στην δήλωση θα πρέπει να αναφέρονται τα έργα που έχει εκτελέσει ο Υποψήφιος Ανάδοχος έως σήμερα, το μέγεθος τους, οι φορείς που τα προκήρυξαν, τα στοιχεία επικοινωνίας των Αναθετόνων και ο προϋπολογισμός τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 46 ΠΔ 60 / 2007 οι τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες αποδεικνύονται με υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων ή υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του Δημόσιου ή Ιδιωτικού παραλήπτη. Η Υπεύθυνη Δήλωση θα περιλαμβάνει Πίνακα των κυριότερων έργων σύμφωνα με τα

ανωτέρω για χρήση από την επιτροπή διαγωνισμού η οποία έχει το δικαίωμα να επικοινωνήσει με τον τελικό παραλήπτη στην διάρκεια αξιολόγησης. Σε περίπτωση αμφισβήτησης μπορούν να ζητηθούν συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία όπως εάν ο Πελάτης είναι Δημόσιος Φορέας πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής που συντάσσεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, εάν ο Πελάτης είναι Ιδιωτικός Οργανισμός δήλωση του ιδιώτη Οργανισμού.

Η. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/86, στην οποία θα δηλώνεται:

1. Ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης,
2. Ότι δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους από διαγωνισμούς του δημοσίου ή των ΟΤΑ.

Θ. Δήλωση χρηματοπιστωτικού ιδρύματος περί διασύνδεσης του συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων με το δίκτυο του ιδρύματος με σκοπό την αποδοχή πιστωτικών καρτών σε μη εποπτευόμενα σημεία.

Ι. Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα του Υπευθύνου Έργου και των μελών της Ομάδας Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης

Γ. Τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά):

Α. Τα δικαιολογητικά των ανωτέρω περιπτώσεων (Α) και (Β) εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή του ισοδύναμου προς τούτο εγγράφου.

Β. Συστατική πράξη (για κάθε μορφής εταιρία)

Δ. Οι συνεταιρισμοί:

1. Εγγύηση συμμετοχής.
2. Τα δικαιολογητικά με στοιχεία (γ) και (δ) της ανωτέρω περίπτωσης (Α).
3. Βεβαίωση της εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Ε. Οι ενώσεις προμηθευτών:

Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εκτός από την εγγύηση συμμετοχής, μπορεί να μην υποβάλλονται μαζί με την προσφορά, εφ' όσον έχουν ήδη κατατεθεί στην υπηρεσία που διεξάγει το διαγωνισμό και δεν έχει λήξει η ισχύς τους. Στην προσφορά πρέπει να γίνεται ρητή μνεία της προγενέστερης κατάθεσης των δικαιολογητικών.

Εάν οι προμηθευτές συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του εκπροσωπημένου από οποιαδήποτε αρμόδια αρχή.

Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Αν στη χώρα του προμηθευτή δεν προβλέπεται από το νόμο η ένορκη δήλωση, μπορεί αντί αυτής να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

ΟΛΑ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΝΑ ΚΑΤΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ Η ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΑ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΑ. ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟΔΕΚΤΗ.

Άρθρο 6

Προέλευση του συστήματος

1. Όσοι συμμετάσχουν στο διαγωνισμό υποχρεούνται να αναφέρουν στις προσφορές τους τη χώρα προέλευσης και κατασκευής του συστήματος ή των επι μέρους συστατικών του (ποδήλατα, σταθμοί, βάσεις, κλπ) που προσφέρουν. Προσφορά στην οποία δεν υπάρχει η παραπάνω δήλωση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η προσφορά θεωρείται απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή (μερικά ή ολικά) των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του δημοσίου και των ΟΤΑ, η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Για τον σκοπό αυτό οι συμμετέχοντες, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου τους ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας του κατασκευαστή, και ότι δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή του από διαγωνισμούς του Ελληνικού δημοσίου ή των ΟΤΑ.

2. Όταν οι προσφέροντες δεν είναι οι ίδιοι κατασκευαστές του συστήματος, εκτός των στοιχείων που πρέπει να δηλώνονται στην προσφορά, υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού, να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση των κατασκευαστών του συστήματος, με την οποία θα δηλώνουν ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η υπεύθυνη δήλωση.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 18 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 7

Εγγυήσεις

1. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν, σύμφωνα με το νόμο από τον οποίο διέπονται, το δικαίωμα αυτό.

Οι εγγυητικές επιστολές που είναι γραμμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Δεν επιτρέπεται η κατάθεση εγγυήσεων που έχουν εκδοθεί σε συνάλλαγμα.

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, η εγγύηση εκδίδεται στο όνομα όλων των μελών της ένωσης και περιλαμβάνει τον όρο ότι καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών.

2. Εγγυήσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό

Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να έχει ισχύ επί ένα τουλάχιστον μήνα μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, που ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας διακήρυξης.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προκήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Το περιεχόμενο της εγγύησης συμμετοχής στο διαγωνισμό διαμορφώνεται κατά τον τρόπο που ορίζει η παράγραφος 1 του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν και τα ακόλουθα:

- 1) Την ημερομηνία έκδοσης
- 2) Τον εκδότη
- 3) Τον Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνονται
- 4) Τον αριθμό της εγγύησης
- 5) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- 6) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
- 7) Την σχετική διακήρυξη και την ημερομηνία του διαγωνισμού
- 8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως
- 9) Ότι το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του Ο.Τ.Α. που διενεργεί τον διαγωνισμό και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
- 10) Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγια τέλος χαρτοσήμου
- 11) Την ημερομηνία λήξης ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά την λήξη του χρόνου της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη.
- 12) Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. που διενεργεί τον διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

3. Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτή στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης, για ποσό ίσο με το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον ΦΠΑ.

Το περιεχόμενο της εγγύησης διαμορφώνεται κατά τον τρόπο που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν και τα ακόλουθα:

- 1) Την ημερομηνία έκδοσης
- 2) Τον εκδότη
- 3) Τον Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνονται
- 4) Τον αριθμό της εγγύησης
- 5) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση

- 6) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
- 7) Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και τα προς προμήθεια είδη
- 8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως
- 9) Ότι το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του Ο.Τ.Α. που διενεργεί τον διαγωνισμό και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
- 10) Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγια τέλος χαρτοσήμου
- 11) Την ημερομηνία λήξης ισχύος της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα είδη πλέον δύο (2) μηνών.
- 12) Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. που διενεργεί τον διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υλικών και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που το υλικό είναι διαιρετό και η παράδοση γίνεται τμηματικά σύμφωνα με την σύμβαση, η εγγύηση αποδεσμεύεται σταδιακά ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που παραλήφθηκε οριστικά.

Κατά τα λοιπά, για τις εγγυήσεις συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 8

Εναλλακτικές προσφορές

Εναλλακτικές προσφορές ή εναλλακτικές λύσεις δεν γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δεν λαμβάνονται υπόψη.

Εάν οι κύριες και οι εναλλακτικές προσφορές ή λύσεις δεν κατονομάζονται ρητά από τους προμηθευτές, καμία από αυτές δεν λαμβάνεται υπόψη.

Άρθρο 9

Τρόπος σύνταξης των προσφορών

1. Οι προσφορές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς οι ακόλουθες ενδείξεις: α) Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα, β) Ο τίτλος της υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό γ) Ο αριθμός της διακήρυξης, δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, ε) Τα στοιχεία του αποστολέα. Δικαιολογητικά και κείμενα σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.

Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται, με ποινή αποκλεισμού, όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία ως εξής:

Στον κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά (του άρθρου 5 της παρούσας) και η εγγύηση συμμετοχής.

Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Οι φάκελοι της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς πρέπει να φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Με ποινή αποκλεισμού οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο ο οποίος θα φέρει τις ενδείξεις που περιγράφονται στο παρόν άρθρο. Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοιχτές δεν γίνονται αποδεκτές.

2. Οι προσφορές υπογράφονται από τους ιδίους τους διαγωνιζόμενους ή τους νομίμους εκπροσώπους τους. Η προσφορά της ένωσης προμηθευτών υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλα τα μέλη της ένωσης είτε από εκπρόσωπο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

3. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσουν με σαφήνεια στην τεχνική προσφορά τους ότι συμμετέχουν στον διαγωνισμό για προμήθεια όλων των ειδών. Μερική προσφορά ειδών δεν γίνεται αποδεκτή.

4. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, διαγραφές, προσθήκες ή διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και να μονογράφεται από τον προσφέροντα.

Η προσφορά απορρίπτεται, όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της επιτροπής αξιολόγησης.

Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές από την αρμόδια για αυτό Επιτροπή από τις **10.00 π.μ** μέχρι τις **10.30 π.μ** ακριβώς ώρα . Μετά τις **10.30 πμ** ώρα καμία προσφορά δεν γίνεται δεκτή, εκτός εάν η επίδοση των προσφορών συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή .

Άρθρο 10

Αποκλίσεις- Διευκρινίσεις- Αντιπροσφορές

1. Ο διαγωνιζόμενος θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας διακήρυξης, εκτός αν στην προσφορά του αναφέρει ρητά τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται.

Στην περίπτωση αυτή, ο διαγωνιζόμενος πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους αυτούς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν από την επιτροπή και να γίνουν δεκτοί ή να απορριφθούν κατά την κρίση της.

2. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν δίνεται δεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

Διευκρινήσεις δίνονται από τον προσφέροντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού, είτε ενώπιον της, είτε ύστερα από έγγραφο του Δήμου. Από τις διευκρινήσεις αυτές λαμβάνονται υπ' όψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

3. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 11

Οικονομική Προσφορά

1. Η προφερομένη τιμή θα εκφράζεται σε ΕΥΡΩ και θα περιλαμβάνει τις υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση των υλικών ελεύθερων στην αποθήκη του Δήμου.

Η τιμή θα αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως και θα δίνεται ανά μονάδα ως εξής:

A. Τιμή με κρατήσεις , χωρίς Φ.Π.Α

B. Ποσοστό ΦΠΑ (επί τις εκατό) στο οποίο υπάγεται το είδος.

Για τη σύγκριση των προσφορών λαμβάνεται υπ' όψη η τιμή με κρατήσεις χωρίς ΦΠΑ.

2. Προσφορές που δίνουν τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος ή θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Επίσης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής διαγωνισμού, η προσφορά από την οποία δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή με την οποία δεν δίνεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα.

Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, οι προσφορές θα εξετάζονται λεπτομερώς πριν την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης. Για το σκοπό αυτό θα ζητηθούν από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με τον οικονομικό χαρακτήρα της διαδικασίας κατασκευής ή τις τεχνικές λύσεις που έχουν επιλεγεί ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων στις οποίες επαληθεύει πριν την απόρριψη της προσφοράς.

Άρθρο 12

Υποβολή προσφορών

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον ανοικτό διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από την σχετική διακήρυξη.

Οι προσφορές μπορεί να κατατίθενται ή να αναστέλλονται ταχυδρομικά στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200, ΤΚ 18756

Οι προσφορές παραλαμβάνονται από την Αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

Οι προσφορές μπορεί επίσης να κατατίθενται απ'ευθείας στην επιτροπή του διαγωνισμού μέχρι την ώρα που ορίζεται στο άρθρο 2 την παρούσας και θα καθοριστεί στην περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου.

Η προθεσμία για την παραλαβή από την υπηρεσία των προσφορών που αποστέλλονται ταχυδρομικά λήγει την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας διαγωνισμού .

Προσφορά η οποία υποβάλλεται ή αποστέλλεται ή αποστέλλεται στην υπηρεσία εκπρόθεσμα ή κατατίθεται στην επιτροπή μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης επιστρέφεται στον αποστολέα χωρίς να αποσφραγισθεί.

Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση, ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

Άρθρο 13

Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα 60 ημερών, το οποίο υπολογίζεται από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο ισχύος ή δεν αναφέρει τον χρόνο ισχύος της απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση να χορηγεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια της ισχύος της προσφοράς του τα είδη στη συμβατική τιμή πέραν των ποσοτήτων που προβλέπει η μελέτη. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να συμπεριλάβει υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του περί του χρόνου ισχύος της προσφοράς του, του χρόνου παράδοσης του συστήματος και της υποχρέωσης του να παρέχει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια της ισχύος της προσφοράς του τα είδη της προσφοράς του στην συμβατική τιμή πέραν των ποσοτήτων που προβλέπει η διακήρυξη.

Άρθρο 14

Αποσφράγιση των προσφορών

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει δημόσια από την επιτροπή διαγωνισμού κατά την ακόλουθη διαδικασία:

Α. Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος κάθε Προσφοράς και διαπιστώνεται η ύπαρξη εντός αυτού των επιμέρους Φακέλων της Προσφοράς. Αποσφραγίζεται ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφεται και σφραγίζεται από την επιτροπή, στην κατοχή της οποίας και παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων κάθε προσφοράς. Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει τις βασικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο Προσφέρων με βάση τα στοιχεία των δικαιολογητικών και αποδέχεται ή όχι τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.

Β. Ο φάκελος της Οικονομικής Προσφοράς δεν αποσφραγίζεται, αλλά μονογράφεται και σφραγίζεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού. Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, για όσες από αυτές κρίθηκαν αποδεκτές, θα γίνει από την ίδια επιτροπή σε ημέρα και ώρα που θα καθοριστεί από αυτήν.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται στους ενδιαφερόμενους.

Όσοι παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό και των τεχνικών τους προσφορών.

Η αξιολόγηση της "τεχνικής προσφοράς" θα γίνει σε κλειστές συνεδριάσεις.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού θα ελέγξει το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών προκειμένου να διαπιστώσει εάν ικανοποιούν τους όρους της διακήρυξης και θα καταχωρήσει, σε σχετικό πρακτικό της, τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μία από αυτές, τους ακριβείς λόγους απόρριψης.

Οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών, οι Προσφέροντες μπορεί να κληθούν να αναλύσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή Διαγωνισμού και να απαντήσουν σε τυχόν ερωτήσεις των μελών της (αφού τους δοθεί εύλογη προθεσμία).

Η Επιτροπή Διαγωνισμού θα προχωρήσει στη βαθμολόγηση των τεχνικών όρων των αποδεκτών προσφορών, σύμφωνα με τα κριτήρια και τις οδηγίες αξιολόγησης της παρούσας διακήρυξης, συντάσσοντας σχετικό πίνακα.

Μετά την ολοκλήρωση της βαθμολόγησης η Επιτροπή Διαγωνισμού θα γνωστοποιεί τις σχετικές αποφάσεις της αναθέτουσας Αρχής αμελλητί στους προσφέροντες. Ενστάσεις επ' αυτής έχουν δικαίωμα να υποβάλλουν οι συμμετέχοντες εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης. Τονίζεται ότι η αναφορά οιοδήποτε οικονομικού στοιχείου στην τεχνική προσφορά αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Για τις ανάγκες της οικονομικής αξιολόγησης, η Επιτροπή Διαγωνισμού θα ακολουθήσει την παρακάτω περιγραφόμενη διαδικασία :

Η Επιτροπή Διαγωνισμού θα αποσφραγίσει τους φακέλους «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» εκείνων των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές και βαθμολογήθηκαν τεχνικά.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού θα ελέγξει το περιεχόμενο των οικονομικών προσφορών προκειμένου να διαπιστώσει τον βαθμό στον οποίο ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις

της διακήρυξης και θα καταχωρήσει, σε σχετικό πρακτικό της, τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας, για κάθε μία από αυτές, τους ακριβείς λόγους απόρριψης.

Εφ' όσον η οποιαδήποτε υπό έλεγχο οικονομική προσφορά είναι διατυπωμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην διακήρυξη και δεν υπερβαίνει τον συνολικό προϋπολογισμό του Έργου, καταγράφεται από την Επιτροπή η τιμή της συνολικής οικονομικής προσφοράς του Προσφέροντος.

Η Επιτροπή θα προχωρήσει στη συγκριτική κατάταξη των αποδεκτών οικονομικών προσφορών, σύμφωνα με τις οδηγίες αξιολόγησης της παρούσας διακήρυξης.

Μετά την ολοκλήρωση της βαθμολόγησης η Επιτροπή Διαγωνισμού θα γνωστοποιεί τις σχετικές αποφάσεις της αναθέτουσας Αρχής αμελλητί στους προσφέροντες.. Ενστάσεις επ' αυτής έχουν δικαίωμα να υποβάλλουν οι συμμετέχοντες εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης.

Άρθρο 15

Αξιολόγηση προσφορών

Η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και είναι οικονομοτεχνικά η πλέον συμφερότερη.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνον οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνα με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης.

Η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει βάσει των σχετικών διατάξεων του ΕΚΠΟΤΑ και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα αξιολόγησης.

Η κατάταξη των τεχνικών προσφορών που θα κριθούν αποδεκτές και δεν θα απορριφθούν για οποιοδήποτε λόγο σε προηγούμενο στάδιο της διαδικασίας διενέργειας, θα γίνει με βάση την τελική βαθμολόγηση κάθε μιας που θα προκύψει από τον τύπο :

$$B_T = 0,5 * B_A + 0,3 * B_B + 0,2 * B_\Gamma$$

Όπου :

BT	= Βαθμολογία τεχνικής προσφοράς
BA	= Βαθμολογία Ομάδας κριτηρίων Α
BB	= Βαθμολογία Ομάδας κριτηρίων Β
BΓ	= Βαθμολογία Ομάδας κριτηρίων Γ

Ο συντελεστής βαρύτητας για κάθε ομάδα είναι αντίστοιχα :

για την Α ομάδα 0,5, για την Β ομάδα 0,3, για την Γ ομάδα 0,2.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς θα κυμαίνεται από 40 έως 60. Οι 50 βαθμοί θα δίδονται στην τεχνική προσφορά που καλύπτει ακριβώς τις απαιτήσεις. Από 50 έως 60 βαθμούς κυμαίνεται η προσφορά που υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Οι 40 βαθμοί δίδονται στην προσφορά που αποκλίνει επουσιωδώς από τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς = (βαθμ.Α ομάδας)*0,5 + (βαθμ.Β ομάδας)*0,3 + (βαθμ.Γ ομάδας)*0,2.

Όπου: (βαθμ.Α ομάδας) = βαθμ.Α1+βαθμ.Α2+βαθμ.Α3 + βαθμ.Α4

Και (βαθμ.Β ομάδας) = βαθμ.Β1+βαθμ.Β2+βαθμ.Β3

Και (βαθμ.Γ ομάδας) = βαθμ.Γ1+βαθμ.Γ2

ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΤΕΧΝΙΚΗΣ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
Α. Ομάδα ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ και ΠΟΙΟΤΗΤΑ		(50%).
Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές	15 - 23	
Λειτουργικά χαρακτηριστικά	15 - 23	
Αισθητικά χαρακτηριστικά	4 - 6	
Ποιότητα	6 - 8	
ΣΥΝΟΛΟ Α' Ομάδας		40 - 60
Β. Ομάδα ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ και ΚΑΛΥΨΗΣ		(30%).
Τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση	12 - 20	
Εγγύηση λειτουργίας.	14 - 20	
Ποιότητα εξυπηρέτησης (διαθεσιμότητα - ανταλλακτικά)	14 - 20	
ΣΥΝΟΛΟ Β' Ομάδας		40 - 60

Γ. Ομάδα ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (20%).

Τεκμηρίωση συστήματος 20 - 30

Εκπαίδευση προσωπικού – επίδειξη λειτουργίας. 20 - 30

ΣΥΝΟΛΟ Γ' Ομάδας 40 - 60

Μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης κατά τα προηγούμενα, η επιτροπή κατατάσσει τις προσφορές σε Συγκριτικό Πίνακα, για την τελική επιλογή της συμφερότερης Προσφοράς με βάση τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta i = 80 * (B i / B_{\max}) + 20 * (K_{\min} / K_i)$$

όπου:

B_{max} η συνολική βαθμολογία που έλαβε η καλύτερη Τεχνική Προσφορά

B_i η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς i

K_{min} το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς με τη μικρότερη τιμή

K_i το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς i

Λ_i το οποίο στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, οι προσφορές που ισοβαθούν κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά του βαθμού τεχνικής αξιολόγησης.

Η προσφορά που συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο βαθμό Λ , θεωρείται η πλέον συμφέρουσα προσφορά και Ανάδοχος του έργου ανακηρύσσεται ο προσφέρων με τον υψηλότερο Λ στον Συγκριτικό Πίνακα κατάταξης

Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, με απόφαση της οικονομικής επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής διαγωνισμού.

Επίσης, προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της επιτροπής του διαγωνισμού ουσιώδες αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 16

Dumping – εξαγωγικές επιδοτήσεις

1. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών κάτω του κόστους κατασκευής ή εμπορίας του προϊόντος (τιμή dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης, η προσφορά απορρίπτεται. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρείας. Τα ανωτέρω ισχύουν ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης (που αφορούν ενδιάμεσα προϊόντα) για την κατασκευή του τελικού προϊόντος. Οι εν λόγω φάσεις βιομηχανοποίησης επιβάλλεται ρητά να δηλωθούν στην προσφορά των ενδιαφερόμενων.
2. Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών Δασμών και Εμπορίου (GATT) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης με την Ευρωπαϊκή Ένωση, οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδεκτής πολιτικής τιμών κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.
3. Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντα από τα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις Η.Π.Α., την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, την Λετονία, Λιθουανία, Εσθονία, Ρουμανία, Πολωνία, Τσεχία, Σλοβακία, Σλοβενία, Βουλγαρία, Ουγγαρία, Κύπρο, Ισραήλ και Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει, στον χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω Πρωτόκολλα της GATT ή που συνδέεται με την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

Άρθρο 17

Ενστάσεις

Επιτρέπεται η υποβολή ενστάσεων κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή την νομιμότητας διενέργειας του ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υπό τους όρους και τη διαδικασία του προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 15 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 18

Κατακύρωση

Η κατακύρωση του διαγωνισμού θα γίνει με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης των προσφορών.

Κατά της κατακυρωτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής μπορεί να υποβληθεί προσφυγή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3463/2006.

Άρθρο 19

Χρόνος παράδοσης του συστήματος

Το σύστημα (συμπεριλαμβανομένων όλων των συστατικών του τμημάτων) θα πρέπει να παραδοθεί μέσα σε χρόνο 40 ημερών (από την υπογραφή της σύμβασης). Προσφορές που ορίζουν μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 20

Παραλαβή των υλικών

Η προσωρινή παραλαβή των ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή ύστερα από μακροσκοπικό έλεγχο, μέσα σε χρόνο πέντε (5) εργασίμων ημερών από την παράδοση τους.

Η οριστική παραλαβή των ειδών θα γίνει μετά παρέλευση δέκα (10) ημερών προκειμένου να διαπιστωθεί αν κατά τη χρήση τους ανταποκρίνονται στους όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Επίσης η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί κατά τον διαγωνισμό όπως και μετά από την κατακύρωση του αποτελέσματος, σε κάθε είδους έλεγχο που θα κρίνει σκόπιμο προκειμένου να διαπιστώσει και εξασφαλίσει την συμφωνία της ποιότητας των παραδοθέντων ειδών με αυτήν της προσφοράς.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής καλείται να παραστεί, αν το επιθυμεί, ο προμηθευτής ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του.

Άρθρο 21

Τρόπος πληρωμής – Χρηματοδότηση

Ολόκληρη η συμβατική αξία του προσφερόμενου είδους θα πληρωθεί στον προμηθευτή μετά την παραλαβή του, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Άρθρο 22

Κρατήσεις

Στη συμβατική αξία των υλικών, εκτός του ΦΠΑ διενεργούνται οι ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες βαρύνουν τον προμηθευτή:

Α. Υπέρ Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Δημοσίων Υπαλλήλων (ΤΕΑΔΥ) ποσοστό 1,50 % , υπέρ Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων (ΤΠΔΥ) ποσοστό 0,50% και υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων ποσοστό 0,10%.

Β. Φόρος εισοδήματος που αναλογεί

Άρθρο 23

Πληροφόρηση ενδιαφερόμενων

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Γραφείο Προμηθειών του Δήμου Κερατσινίου Δραπετσώνας.

Αντίγραφο της διακήρυξης και των παραρτημάτων που τη συνοδεύουν χορηγείται ή αποστέλλεται ταχυδρομικά στους ενδιαφερόμενους, ύστερα από αίτηση που υποβάλλεται στην ανωτέρω υπηρεσία μέχρι την ημερομηνία που θα καθοριστεί στην περιληπτική και αναλυτική διακήρυξη του Δημάρχου.

Άρθρο 24

Δημοσίευση

Γα σχετικά της δημοπρασίας βρίσκονται στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου όπου οι προσερχόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση κάθε εργάσιμη ημέρα και ώρα.

Η περίληψη της διακήρυξης θα δημοσιευθεί στο τεύχος Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α, θα δημοσιευθεί άπαξ σε δύο οικονομικές εφημερίδες, σε δύο εβδομαδιαίες Νομαρχιακές εφημερίδες και μια ημερήσια τοπική ή Νομαρχιακή εφημερίδα. Η διακήρυξη και η Τεχνική Περιγραφή του διαγωνισμού θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Δήμου www.keratsini-drapetsona.gr

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον προμηθευτή.

Αφού συντάχθηκε η πράξη υπογράφεται από όλα τα μέλη που συμμετείχαν στην συνεδρίαση όπως παρακάτω.

Άρθρο 25

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα διακήρυξη έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του νόμου 2286/95 και της Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών 11389/93 όπως ισχύουν.





Κερατσίνι, 24/10/ 2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

**ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τ.Κ. 187-56
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ: 210-4610808
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213-2074606, 607
E-mail: ltzanis@Keratsini.gr**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Αυτοματοποιημένο Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Κερατσινίου
Δραπετσώνας**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η υλοποίηση του αυτοματοποιημένου ηλεκτρονικού συστήματος που θα δίδει στους πολίτες την ευχέρεια να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν ένα ποδήλατο για όσο χρόνο επιθυμούν, επιστρέφοντας το σε κάποιο από τα εγκατεστημένα σημεία στάθμευσης.


Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης ποδηλάτων θα επιτρέψει στον φορέα να προσφέρει στους πολίτες ένα σύγχρονο εργαλείο που θα συμβάλει στην μείωση των ρύπων και του θορύβου εντός πόλης, στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, στην περιβαντολλογική ευαισθητοποίηση και στην βελτίωση της υγείας των πολιτών.

Τα σημεία σταθμών των ποδηλάτων είναι α) Αθλητικό πάρκο Πεσόφ, β) Πλατεία Νίκης, γ) Πάρκο Σελεπίτσαρι, δ) Πλατεία Λαού, ε) Πλατεία Ευγένειας, ζ) Πλατεία Κ. Βάρναλη όπως φαίνονται στον επισυναπτόμενο χάρτη


Για την αντιμετώπιση της δαπάνης της παραπάνω προμήθειας απαιτείται συνολική πίστωση 162.474,00€ πλέον Φ.Π.Α. 37.369,00€ ήτοι σύνολο 199.844,00€ και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7135.0010 του προϋπολογισμού του Δήμου.

Κερκυρά - Δρ/α 24/10/2012

Ο προϊστάμενος
Τμ. Μελετών


Μιχάλης Τσαγλιώτης

Ο Διευτ. Τεχν.
Υπηρεσιών 2


Σπύρος Λαγγιώσης

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών 1


Καβένος

ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ





Κερατσίνι, 24/10/ 2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 200-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
Τ.Κ. 187-56
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ: 210-4610808
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213-2074606, 607
E-mail: ltzanis@Keratsini.gr**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Αυτοματοποιημένο Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Κερατσινίου Δραπετσώνας

Οι σταθμοί αυτόματης διαχείρισης ποδηλάτων θα επιτρέπουν την αυτόματη μίσθωση ποδηλάτων χωρίς την παρουσία προσωπικού.

Πρόκειται για ένα αυτοματοποιημένο ηλεκτρονικό σύστημα που θα δίδει στους πολίτες την ευχέρεια να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν ένα ποδήλατο για όσο χρόνο επιθυμούν, επιστρέφοντας το σε κάποιο από τα εγκατεστημένα σημεία στάθμευσης.

Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης ποδηλάτων θα επιτρέψει στον φορέα να προσφέρει στους πολίτες ένα σύγχρονο εργαλείο που θα συμβάλει στην μείωση των ρύπων και του θορύβου εντός πόλης, στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, στην περιβαλλοντολογική ευαισθητοποίηση και στην βελτίωση της υγείας των πολιτών.

Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό θα μπορέσει το ποδήλατο να αποτελέσει ένα εναλλακτικό μέσο μετακίνησης των τουριστών και της γνωριμίας τους με την πόλη και τα τοπικά αξιοθέατα.

1) Στοιχεία έργου

Το έργο αφορά την προμήθεια και θέση σε λειτουργία αυτοματοποιημένου συστήματος βραχυχρόνιας μίσθωσης ποδηλάτων. Το σύστημα θα πρέπει να αποτελείται από τα εξής στοιχεία :

A/A	Περιγραφή είδους	Τεμάχια
1	Ποδήλατα ειδικής κατασκευής για κίνηση σε αστικό ιστό	70
2	Σταθμοί μίσθωσης 16 ποδηλάτων με πιστωτική κάρτα	6
3	Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων	96
4	Άδεια χρήσης, εγκατάσταση και παραμετροποίηση του λογισμικού συστήματος	1
5	Φιλοξενία και υποστήριξη λογισμικού διάρκειας 12 μηνών	1
6	Εγκατάσταση συστήματος, σταθμών και λογισμικού	1
7	Σύστημα αποδοχής πιστωτικών καρτών	1

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού:

1. Δήλωση του υποψηφίου Αναδόχου περί συμμόρφωσης των προσφερομένων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.
2. Περιγραφή της ενιαίας λειτουργίας του συστήματος.
3. Τεχνικά λεπτομέρειες για όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές.
4. Φωτογραφίες και ενημερωτικά φυλλάδια
5. Τεχνική περιγραφή και φωτογραφίες των σταθμών μίσθωσης
6. Τεχνική περιγραφή και φωτογραφίες των ποδηλάτων
7. Περιγραφή και φωτογραφίες των βάσεων στάθμευσης
8. Τεχνική περιγραφή του λογισμικού διαχείρισης
9. Φυλλάδιο οδηγιών χρήσης των ποδηλάτων στα Ελληνικά
10. Κατάλογο με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά των ποδηλάτων (χωρίς τιμές)

11. Υπεύθυνη δήλωση του Υποψηφίου Αναδόχου για :

- a. εγγύηση καλής λειτουργίας των σταθμών μίσθωσης διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον 5 ετών
- b. αντισκωριακή προστασία των βάσεων τουλάχιστον 5 ετών
- c. εγγύηση καλής λειτουργίας των ποδηλάτων τουλάχιστον 5 έτη για τον σκελετό και 2 έτη για τα ανταλλακτικά από την ημερομηνία παράδοσης.
- d. διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών του ποδηλάτου, όμοια ή συμβατά, για 5 τουλάχιστο έτη από την ημερομηνία παράδοσης

Το τελικό παραδοτέο του έργου θα πρέπει να είναι ένα ώριμο και δοκιμασμένο σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων. Υπεύθυνη δήλωση του Υποψηφίου Αναδόχου ότι διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση τουλάχιστον 2 συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Ελλάδα ή και εξωτερικό αντίστοιχου μεγέθους με το υπό προκήρυξη (τουλάχιστον ≥ 70 ποδηλάτων) με το ένα εξ' αυτών να αφορά σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων που να εξυπηρετούν χρήστες και με ηλεκτρονική κάρτα και με πιστωτική κάρτα μέσω πιστοποιημένου αναγνώστη πιστωτικών καρτών και κατάλληλης διασύνδεσης με τραπεζικό οργανισμό.

Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται τυχόν διαφοροποιήσεις στα χαρακτηριστικά των ποδηλάτων και του λογισμικού σε σχέση με τα προσφερόμενα σε αντίστοιχο έργο σε Ελλάδα ή και εξωτερικό. Στην δήλωση θα πρέπει να αναφέρονται τα έργα που έχει εκτελέσει ο Υποψήφιος Ανάδοχος έως σήμερα, το μέγεθος τους, οι φορείς που τα προκήρυξαν, τα στοιχεία επικοινωνίας των Αναθετόντων και ο προϋπολογισμό τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 46 ΠΔ 60 / 2007 οι τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες αποδεικνύονται με υποβολή καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων ή υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του Δημόσιου ή Ιδιωτικού παραλήπτη. Η Υπεύθυνη Δήλωση θα περιλαμβάνει Πίνακα των κυριότερων έργων σύμφωνα με τα ανωτέρω για χρήση από την επιτροπή διαγωνισμού η οποία έχει το δικαίωμα να επικοινωνήσει με τον τελικό παραλήπτη στην διάρκεια αξιολόγησης. Σε περίπτωση αμφισβήτησης μπορούν να ζητηθούν συμπληρωματικά διευκρινιστικά στοιχεία όπως εάν ο Πελάτης είναι Δημόσιος Φορέας πιστοποιητικό ή πρωτόκολλο παραλαβής που συντάσσεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, εάν ο Πελάτης είναι Ιδιωτικός Οργανισμός δήλωση του ιδιώτη Οργανισμού.

Από την πλευρά του Αναδόχου θα πρέπει να οριστεί ο Υπεύθυνος Έργου, πρόσωπο κατάλληλων προσόντων για τον συντονισμό και την υλοποίηση του έργου και την επικοινωνία με την Αναθέτουσα Αρχή. Ο ΥΕ θα έχει τη συνολική ευθύνη του έργου και θα ηγείται αυτού. Ο ΥΕ θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι καταρτισμένος επιστήμονας σε

κλάδους των Θετικών Επιστημών, της τεχνολογίας της Πληροφορίας ή του Πολυτεχνείου, έμπειρος στην υλοποίηση και το συντονισμό έργων υλοποίησης συστημάτων κοινοχρήστων ποδηλάτων τουλάχιστον ιδίου μεγέθους με αυτό που περιγράφεται στην παρούσα και να διαθέτει κατ' ελάχιστο 3 έτη εμπειρίας σε εγκατάσταση και διαχείριση έργων αυτόματης μίσθωσης ποδηλάτων ή συναφών.

Ο προσφέρων θα πρέπει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά το βιογραφικό σημείωμα του ΥΕ καθώς και τυχόν συμπληρωματικά βιογραφικά της ομάδας έργου από τα οποία να προκύπτει ευκρινώς το επίπεδο σπουδών και η εμπειρία του καθενός από αυτούς.

Για την υλοποίηση των τεχνικών απαιτήσεων διασύνδεσης του συστήματος με κατάλληλο χρηματοπιστωτικό οργανισμό προκειμένου να είναι δυνατή η αποδοχή και εκκαθάριση στοιχείων πιστωτικών καρτών με ασφάλεια για τον χρήστη και για τον Δήμο, ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει τεκμηριωμένη συνεργασία με πιστωτικό(ά) ίδρυμα(τα) για την διασύνδεση του συστήματος με στόχο την αποδοχή πιστωτικών καρτών σε μη εποπτευόμενα σημεία. Η δήλωση συνεργασίας θα πρέπει να παρέχεται με την μορφή δήλωσης του πιστωτικού ιδρύματος που θα περιλαμβάνεται στον φάκελο των δικαιολογητικών, περί διασύνδεσης του συστήματος με το δίκτυο του ιδρύματος με σκοπό την αποδοχή πιστωτικών καρτών σε μη εποπτευόμενα σημεία.

Ανάλογα με την αποδοχή, το εύρος και τη συχνότητα χρήσης του Συστήματος, ο φορέας είναι πιθανό να αποφασίσει την επέκτασή του με περισσότερους Σταθμούς και Ποδήλατα. Ο Προμηθευτής πρέπει να διασφαλίζει ρητά, σε προκαθορισμένες τιμές και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τη δυνατότητα προμήθειας όλων των υλικών και υπηρεσιών που θα διασφαλίζουν την απρόσκοπτη επέκτασή του. Για τον λόγο αυτό σε σχέση με τμήματα του έργου που δεν κατασκευάζονται από τον ίδιο (π.χ. ποδήλατα, σταθμοί, βάσεις, κλπ) θα πρέπει να συμπεριλάβει στην τεχνική προσφορά του σχετικές βεβαιώσεις συνεργασίας με τους κατασκευαστές των τμημάτων του συστήματος προκειμένου να αποδεικνύεται η διαθεσιμότητα προμήθειας όλων των υλικών και υπηρεσιών για 5 έτη.

2) Συνοπτική περιγραφή λειτουργίας του συστήματος

Για την λειτουργία του συστήματος θα είναι απαραίτητη:

- i. Η εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών σταθμών μίσθωσης εξωτερικού χώρου που ελέγχουν την στάθμευση των ποδηλάτων και αποτελούν το σημείο διεπαφής του κοινού με το σύστημα
- ii. Η τοποθέτηση βάσεων στάθμευσης και στήριξης των ποδηλάτων σε χώρο κοντά στους σταθμούς μίσθωσης
- iii. Η προμήθεια ποδηλάτων ειδικής κατασκευής κατάλληλα για δημόσια χρήση σε αστικό ιστό.
- iv. Η λειτουργία ιστοσελίδας ενδιαφερομένων χρηστών με δυνατότητα on-line έκδοσης κωδικών
- v. Η εγκατάσταση ενός κέντρου ελέγχου με ειδικό λογισμικό που διαχειρίζεται την λειτουργία του συστήματος και εκδίδει στοιχεία τιμολόγησης και στατιστικά στοιχεία χρήσης.

Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να εξυπηρετεί χρήστες με ηλεκτρονική κάρτα δημότη ή και πιστωτική κάρτα. Και στις 2 περιπτώσεις η χρήση του ποδηλάτου θα χρεώνεται ωστόσο θα ελέγχεται η ταυτότητα του χρήστη και σε περίπτωση απώλειας του ποδηλάτου ή βονδαλισμού, θα χρεώνεται και το ποσό που αντιστοιχεί στην αξία του ποδηλάτου αυτόματα.

Η λειτουργικότητα του συστήματος θα πρέπει κατ' ελάχιστο να ικανοποιεί το ακόλουθο σενάριο χρήσης :

Ο ενδιαφερόμενος πηγαίνει στον σταθμό ενοικίασης και χρησιμοποιώντας την ειδική ηλεκτρονική κάρτα ή και πιστωτική κάρτα πιστοποιεί την ταυτότητα του και ξεκλειδώνει και παραλαμβάνει ένα ποδήλατο.

Ο χρήστης πραγματοποιεί μια διαδρομή.

Κατά την επιστροφή του ποδηλάτου σε οποιονδήποτε σταθμό, ο χρήστης τοποθετεί το ποδήλατο στην ειδική θέση στάθμευσης όπου και το κλειδώνει. Κατόπιν δηλώνει στο σύστημα την επιστροφή του ποδηλάτου. Η διάρκεια ενοικίασης υπολογίζεται σε πραγματικό χρόνο και πραγματοποιείται αυτόματα η αντίστοιχη ταυτοποίηση του χρήστη και οι χρεώσεις του χρόνου χρήσης. Εφόσον το ποδήλατο έχει επιστραφεί χωρίς ζημιές και στον προβλεπόμενο χρόνο (π.χ. εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος από την μίσθωση όπως θα ορίσει ο Δήμος) θα υπάρξει η προβλεπόμενη

χρέωση σύμφωνα με τον χρόνο χρήσης. Σε άλλη περίπτωση θα χρεώνονται αυτόματα οι αναλογούσες σε φθορές ή κλοπή ζημιές.

Το σύστημα θα πρέπει να επιτρέπει τον ορισμό κανόνων λειτουργίας, παραδείγματος χάριν την λήξη της κάρτας σε ορισμένο διάστημα, την χρέωση εφόσον το ποδήλατο δεν επιστραφεί εγκαίρως, τον ορισμό διαφορετικών επιτρεπόμενων συστημάτων χρήσης του ποδηλάτου σε διαφορετικά συστήματα. Την τελική επιλογή των κανόνων λειτουργίας θα την αποφασίσει ο Δήμος.

Το Σύστημα θα είναι σχεδιασμένο ώστε να εξυπηρετεί τόσο τακτικούς χρήστες (δημότες, φοιτητές και τακτικούς επισκέπτες) όσο και «περιστασιακούς» χρήστες. Σε κάθε περίπτωση, ο χρήστης θα ταχτοποιείται πριν χρησιμοποιήσει το Σύστημα.

Στην περίπτωση των τακτικών χρηστών η ταυτοποίηση θα γίνεται με ειδική **ηλεκτρονική κάρτα δημότη** η οποία θα πρέπει να διασυνδέεται με κάποια πιστωτική κάρτα του χρήστη ώστε να επιτρέπεται η χρέωση της σε περίπτωση κλοπής ή φθοράς του ποδηλάτου.

Στην περίπτωση των περιστασιακών χρηστών θα είναι απαραίτητη η **χρήση πιστωτικής κάρτας ως εγγύηση** για την χρήση του ποδηλάτου. Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει με λεπτομέρεια την διαδικασία χρήσης της πιστωτικής κάρτας και την συμβατότητα της προτεινόμενης μεθόδου με τους ισχύοντες τεχνικούς κανόνες και πρακτικές.

Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν έχει επιστρέψει και δεν έχει ειδοποιήσει σχετικά με οποιοδήποτε πρόβλημα τον αποτρέπει να επιστρέψει το Ποδήλατο εντός 24 ωρών, το ποσό της εγγύησης θα χρεώνεται αυτόματα στην πιστωτική του κάρτα. Σε κάθε περίπτωση το λογισμικό του συστήματος θα πρέπει να είναι πλήρως παραμετροποιημένο ως προς τον τρόπο χρέωσης της εγγύησης και χρήσης. Επίσης θα πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός διαφορετικής τιμολογιακής πολιτικής εγγύησης για διαφορετικές ομάδες χρηστών. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει αναλυτικά την διαδικασία χρεώσεων κάρτας δημότη και πιστωτικής κάρτας, την διασύνδεση των σταθμών με κατάλληλο τραπεζικό οργανισμό μέσω ασφαλούς διασύνδεσης, την διασφάλιση των συναλλαγών σύμφωνα με του ισχύοντες κανόνες για συναλλαγές μέσω πιστωτικών καρτών σε μη εποπτευόμενους χώρους και την παροχή ασφαλείας των προσωπικών δεδομένων χρηστών.

Ο χρήστης θα μπορεί να επιλέγει να εγγραφεί στο σύστημα είτε λαμβάνοντας μια κάρτα δημότη, είτε στον σταθμό μίσθωσης με την χρήση πιστωτικής κάρτας, είτε από

το Διαδίκτυο. Σε κάθε περίπτωση θα χρησιμοποιείται μια αξιόπιστη και ασφαλής μέθοδος ταυτοποίησης.

3) Σταθμοί μίσθωσης ποδηλάτων

Οι σταθμοί μίσθωσης ποδηλάτων επιτρέπουν το ηλεκτρονικό κλείδωμα – ξεκλείδωμα των ποδηλάτων και τον υπολογισμό του χρόνου χρήσης τους. Είναι ουσιαστικά το σημείο διεπαφής του συστήματος με το κοινό.

Η κατασκευή του σταθμού θα πρέπει να είναι εργονομική και να επιτρέπει την άμεση και εύκολη επικοινωνία με το κοινό. Στο εξωτερικό μέρος του σταθμού θα πρέπει να αναγράφονται αναλυτικές οδηγίες χρήσης του συστήματος σε δύο τουλάχιστον γλώσσες (Ελληνικά και Αγγλικά). Επίσης θα πρέπει να αναγράφονται οι όροι χρήσης του συστήματος, η μέθοδος και τα σημεία εξυπηρέτησης χρηστών. Για την αξιολόγηση της εμφάνισης του σταθμού, ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να συμπεριλάβει στην προσφορά του αναλυτικά τα χαρακτηριστικά τους και τις διαστάσεις τους υποβάλλοντας σχετικά διαγράμματα των σταθμών.

Ο σταθμός μίσθωσης ποδηλάτων θα πρέπει να είναι ώριμη και δοκιμασμένη συσκευή που λειτουργεί χωρίς προβλήματα. Ο σταθμός μίσθωσης θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να έχει εγκατασταθεί σε τουλάχιστον 2 παρόμοια έργα σε Ελλάδα ή σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (να αναφερθούν τα έργα και τα στοιχεία των Αναθετόντων).

Ο σταθμός μίσθωσης θα πρέπει να είναι μόνιμα συνδεδεμένος με το κέντρο ελέγχου. Για την αποφυγή εργασιών καλωδίωσης δικτύου, ο σταθμός θα πρέπει να διασυνδέεται μέσω ασύρματου δικτύου κινητής τηλεφωνίας GPRS. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διαθέτει εσωτερικό GPRS modem και σχετική κεραία ώστε να υπάρχει ανεμπόδιση και συνεχής επικοινωνία. Η δικτύωση του σταθμού θα επιτρέπει την ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο του σταθμού αλλά και του κέντρου ελέγχου για την κατάσταση του συστήματος, για την διαθεσιμότητα των ποδηλάτων και για τις πραγματοποιηθείσες χρήσεις. Για την λειτουργία του σταθμού θα διατεθεί από τον

Αναθέτοντα κάρτα κινητής τηλεφωνίας GPRS με μηνιαία δυνατότητα ανταλλαγής data 250 MB. Η μηνιαία κατανάλωση data traffic δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το όριο αυτό.

Ο σταθμός θα πρέπει να διαθέτει οθόνη πληροφοριών LCD τουλάχιστον 2 γραμμών. Θα πρέπει να διαθέτει προστασία από την βροχή και προστασία από κλοπές. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διαθέτει κλειδαριά ασφαλείας για το άνοιγμα του εσωτερικού τους.

Το σύστημα θα πρέπει να είναι αρθρωτό και επεκτάσιμο. Θα πρέπει να είναι εύκολη τόσο η μετεγκατάσταση του σταθμού σε διαφορετικά σημεία (με τις ελάχιστες δυνατές τεχνικές εργασίες) όσο και η επέκταση των ποδηλάτων σε άλλα σημεία με την προσθήκη σταθμών που συνεργάζονται μεταξύ τους.

Η λειτουργία των σταθμών θα πρέπει να μπορεί να γίνεται είτε με παροχή ρεύματος με σύνδεση στο δημόσιο δίκτυο ηλεκτρισμού, είτε με την χρήση ηλιακών συλλεκτών, είτε με σύνδεση με εσωτερική μπαταρία.

Οι σταθμοί μίσθωσης θα πρέπει να επιτρέπουν την συναλλαγή με το κοινό με ηλεκτρονική κάρτα δημότη και με πιστωτική κάρτα. Για ευκολία χρήσης, η συναλλαγή με την κάρτα δημότη θα πρέπει να πραγματοποιείται χωρίς την εισαγωγή της κάρτας στον σταθμό αλλά με απλή επίδειξη της κάρτας σε μικρή απόσταση από ειδικό αισθητήρα ανάγνωσης και αναγνώρισης των στοιχείων της κάρτας.

Οι σταθμοί θα πρέπει να διαθέτουν:

- Παρουσίαση πληροφοριών (πληροφοριακός χάρτης της πόλης με τα σημεία των Σταθμών, το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων, διαθεσιμότητα ποδηλάτων ανά σταθμό, οδηγίες λειτουργίας, όροι χρήσης του Συστήματος)
- Δυνατότητα επί τόπου πιστοποίησης περιστασιακών χρηστών με πιστωτική κάρτα
- Πιστοποιημένο card reader για την ασφαλή υποδοχή πιστωτικών καρτών
- Πληκτρολόγιο
- Οθόνη LCD παρουσίασης πληροφοριών
- Ασύρματη επικοινωνία και διασύνδεση μέσω δικτύου GPRS

- Μηχανισμό αξιόπιστης και ασφαλούς ταυτοποίησης για την πρόσβαση του χρήστη με κωδικούς πρόσβασης ή κάρτα μέλους και συνθηματικό.
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας 5 ετών για όλα τα μέρη αυτού
- Θέσεις κλειδώματος
- Δυνατότητα προσάρτησης περισσότερων θέσεων κλειδώματος Ποδηλάτων ανά Σταθμό κατόπιν αίτησης του Δήμου.
- Αντιβανδαλιστική προστασία, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των χρηστών και η προστασία του συστήματος.
- σε εμφανές σημείο του Σταθμού θα υπάρχει:
 - προτροπή για χρήση κράνους και όλων των ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας
 - το τηλέφωνο επικοινωνίας με την υπηρεσία τηλεφωνικής εξυπηρέτησης

Οι σταθμοί μίσθωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας 1 έτους για τα ηλεκτρονικά τους μέρη και 5 ετών για αντισκωριακή προστασία.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού στο φάκελο τεχνικής προσφοράς να παρέχει σε σχέση με τους σταθμούς μίσθωσης:

1. Υπεύθυνη δήλωση για εγγύηση καλής λειτουργίας ενός έτους και για αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον 5 ετών.

4) Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων

Οι βάσεις στάθμευσης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για χρήση σε υπαίθριο χώρο. Θα πρέπει να διαθέτουν εργονομική κατασκευή που θα επιτρέπει την ασφαλή τοποθέτηση των ποδηλάτων σε αυτές με τέτοιο τρόπο ώστε το ποδήλατο να παραμένει όρθιο όταν τοποθετείται στις βάσεις χωρίς την χρήση ορθοστάτη ή άλλου βοηθητικού μέσου. Καθώς το σύστημα πρέπει να είναι διαθέσιμο σε όλους του πολίτες άνω των 16 ετών, δεν θα πρέπει να απαιτείται σήκωμα του ποδηλάτου για τοποθέτηση στην βάση στάθμευσης.

Οι βάσεις θα είναι αρθρωτές δηλαδή η κάθε βάση να εξυπηρετεί ένα ποδήλατο. Με τον τρόπο αυτό θα είναι δυνατή η απόφαση για μεταβολή του αριθμού των ποδηλάτων που εγκαθίστανται σε κάθε σημείο, με απλή μετεγκατάσταση ενός αριθμού βάσεων από το ένα σημείο στο άλλο. Οι βάσεις στάθμευσης θα πρέπει να περιλαμβάνουν σύστημα ασφάλισης που θα είναι συμβατό με το σύστημα ασφάλισης του ποδηλάτου ώστε να κλειδώνει το ποδήλατο επάνω στην βάση στάθμευσης.

Η κάθε βάση στάθμευσης ποδηλάτου μπορεί να αποτελείται από ένα ή περισσότερα τμήματα. Όλα τα τμήματα της βάσης θα προσαρτώνται με βίδες στο έδαφος. Οι βάσεις θα πρέπει να έχουν εξαιρετική αντοχή στην οξείδωση και να παρέχονται με εγγύηση αντισκωρικής προστασίας τουλάχιστον 5 ετών.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού στο φάκελο τεχνικής προσφοράς να παρέχει σε σχέση με τις βάσεις στάθμευσης:

1. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή των βάσεων για αντισκωρική προστασία τουλάχιστον 5 ετών.

5) Λογισμικό Κέντρου Ελέγχου – Διαχείριση του συστήματος

Το κέντρο ελέγχου αποτελεί ουσιαστικά το σημείο ελέγχου του συστήματος και το εργαλείο διαχείρισης και έκδοσης στοιχείων τιμολόγησης της εγγύησης, χρήσης και στατιστικών στοιχείων.

Στο κέντρο ελέγχου εγκαθίσταται το ειδικό λογισμικό διαχείρισης του συστήματος που συγκεντρώνει τα δεδομένα των σταθμών μίσθωσης, τα ομαδοποιεί και τα καταχωρεί σε ειδική βάση δεδομένων. Το λογισμικό θα λειτουργεί σε τουλάχιστον 2 γλώσσες (Ελληνικά και Αγγλικά).

Το λογισμικό θα πρέπει να παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς χρήση και να εγκατασταθεί σε Η/Υ που θα υποδείξει ο Δήμος και θα έχει ήδη εγκατεστημένο το απαιτούμενο λειτουργικό και τις απαραίτητες βάσεις δεδομένων ώστε να λειτουργήσει. Το λογισμικό μπορεί να παρέχεται είτε ως υπηρεσία (software as a service) είτε με

αυτόνομη εγκατάσταση. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να συνοδεύεται από άδεια χρήσης τουλάχιστον ενός έτους.

Η Εφαρμογή θα έχει τουλάχιστον δύο διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης:

1. Χρήστες

Είναι η διεπαφή μέσω της οποίας οι χρήστες λαμβάνουν πληροφορίες για το Σύστημα (τοποθεσία Σταθμών, διαθεσιμότητα ποδηλάτων, εγγραφή, κ.λπ.) και αλληλεπιδρούν με αυτό. Η Εφαρμογή για τους χρήστες θα είναι προσπελάσιμη μέσω του επίσημου δικτυακού τόπου του Δήμου και θα δίδει την δυνατότητα on-line έκδοσης κωδικών πρόσβασης στο σύστημα με την χρήση πιστωτικής κάρτας ως εγγύηση σε ασφαλές περιβάλλον.

2. Διαχειριστής

Είναι το κεντρικό σύστημα από όπου διατίθενται όλες οι πληροφορίες που συλλέγονται στους Σταθμούς και μέσω του οποίου διενεργείται ο κεντρικός έλεγχος και η διαχείριση του Συστήματος.

Η Εφαρμογή χρηστών θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον την ακόλουθη λειτουργικότητα:

- Διατίθεται σε δύο τουλάχιστον γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)
- Διεπαφή έκδοσης κωδικών με χρήση πιστωτικής κάρτας
- Οδηγίες χρήσης – διαθεσιμότητα – διαδρομές – χρεώσεις κ.λπ.
- Ενημέρωση για τη διαθεσιμότητα ποδηλάτων σε κάθε σταθμό ανά πάσα στιγμή.
- μηχανισμό για τη διεκπεραίωση ασφαλών συναλλαγών.
- Δυνατότητα στους χρήστες για επικοινωνία με τον Δήμο, καθώς και την υποβολή παρατηρήσεων για τη βελτίωση του Συστήματος και παραπόνων.
- Δυνατότητα για τη διενέργεια έρευνας ικανοποίησης των χρηστών, τα αποτελέσματα της οποίας θα χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση του Συστήματος.
- Ειδική σελίδα με αναφορά σε όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφάλειας για τη χρήση ποδηλάτου και με προτροπή για την τήρησή τους.
- Σε εμφανές σημείο κάθε σελίδας αναγράφεται το τηλέφωνο επικοινωνίας με την υπηρεσία τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.

Στα πλαίσια εξυπηρέτησης των χρηστών θα πρέπει να παρέχεται ειδική εφαρμογή για χρήση σε έξυπνα κινητά τηλέφωνα με λειτουργικό σύστημα iOS (iPhone) που να ενημερώνει τους χρήστες για την λειτουργία του συστήματος και την διαθεσιμότητα ποδηλάτων στους σταθμούς σε πραγματικό χρόνο.

Το λογισμικό διαχείρισης ποδηλάτων θα πρέπει να παρέχει ένα εύκολο περιβάλλον διαχείρισης του συστήματος. Θα πρέπει να παρέχει κατ' ελάχιστον τις εξής δυνατότητες:

- Διατίθεται σε δύο τουλάχιστον γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)
- Καθορισμού τιμολογιακής πολιτικής εγγύησης του συστήματος
- Στοιχεία χρήσης των ποδηλάτων σε πραγματικό χρόνο
- Στοιχεία βλάβης των ποδηλάτων
- Στατιστικά στοιχεία κίνησης του συστήματος
- Στοιχεία χρηστών
- Σημεία με λειτουργία ή με βλάβη

Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει στο φάκελο τεχνικής προσφοράς να παρέχει σε σχέση με το λογισμικό:

1. Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του λογισμικού για :
 1. χρήση του λογισμικού σε αντίστοιχο έργο σε Ελλάδα ή και εξωτερικό.

6) Ποδήλατα

Το ποδήλατο αποτελεί το βασικό τμήμα υλοποίησης του έργου. Θα πρέπει να είναι μια κατασκευή ειδική για χρήση εντός πόλης ενώ παράλληλα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε φθορές και σε δύσκολη χρήση. Ο προμηθευτής του συστήματος θα πρέπει να αναφέρει ρητά τον κατασκευαστή των ποδηλάτων και να προσκομίσει σχετικό συμφωνητικό πρόθεσης συνεργασίας για το συγκεκριμένο έργο. Καθώς το ποδήλατο αποτελεί σημαντικό τμήμα του έργου, θα πρέπει τα ποδήλατα με τις προδιαγραφές τους να είναι δοκιμασμένες κατασκευές και να έχουν χρησιμοποιηθεί σε αντίστοιχο έργο κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Τα ποδήλατα θα πρέπει να έχουν τον βασικό εξοπλισμό των συνήθων ποδηλάτων, εύχρηστο κιβώτιο ταχυτήτων, ρυθμιζόμενο ύψος σέλας για ύψος χρηστών από 1,5 m και άνω. Θα πρέπει να διαθέτουν χαμηλό οριζόντιο σωλήνα low step (χαμηλής εισόδου) και προστατευτικό κάλυμμα από πλαστικό για τον μπροστά δίσκο που δίνει την κίνηση στην αλυσίδα. Οι ταχύτητες του ποδηλάτου θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη χρήση. Οι ταχύτητες θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3. Τα φρένα θα πρέπει να είναι τύπου V- Brakes αλουμινίου ή Roller Brakes. Οι τροχοί θα πρέπει να είναι διαμέτρου 26" έως 28" ιντσών και τα στεφάνια τους από αλουμίνιο.

Τα ποδήλατα θα πρέπει να φέρουν λασπωτήρες και στους δύο τροχούς, με τον οπίσθιο να καλύπτει περισσότερο από το 1/3 του τροχού για μεγαλύτερη προστασία του αναβάτη και να διαθέτει χώρο που μπορεί να αξιοποιήσει ο Δήμος για την προβολή μηνυμάτων. Η σέλα θα πρέπει να είναι άνετη και ανατομική, με ειδικό απορροφητικό υλικό για την απορρόφηση των κραδασμών. Ο λαιμός της σέλας θα ρυθμίζεται ως προς το ύψος, με βίδα ή με λεβιέ και να μην μπορεί να αποσπασθεί από τον σκελετό. Τα ποδήλατα θα πρέπει να διαθέτουν μπροστινά και πίσω φώτα τροφοδοτούμενα από δυναμό και εμπρόσθιο καλάθι ικανής χωρητικότητας μη αποσπώμενο.

Ο χρωματισμός και η αισθητική του ποδηλάτου θα πρέπει να είναι ενιαία και χαρακτηριστική, με αποτέλεσμα να γίνεται το ποδήλατο εύκολα διακριτό. Ο χρωματισμός του σκελετού του ποδηλάτου θα γίνει σύμφωνα με επιλογή του Δήμου σε χρώματα που θα επιλεγούν από τον Αναθέτοντα, με ειδική βιομηχανική βαφή ώστε τα δημοτικά ποδήλατα να είναι διακριτά σε σχέση με αντίστοιχα εμπορικά προϊόντα. Τα ποδήλατα θα είναι ποδήλατα πόλης σχεδιασμένα όμως για σκληρή καθημερινή χρήση τουλάχιστον 30 km, όλο το 24ωρο. Τα ποδήλατα θα πρέπει να είναι συμβατά με τις βάσεις στάθμευσης και να ασφαλίζουν στις βάσεις στάθμευσης με την χρήση ειδικής κλειδαριάς ασφαλείας με αντικλεπτική προστασία.

Στις προσφορές θα πρέπει κατ' ελάχιστον να διευκρινίζονται τα εξής :

1. Ο τρόπος μετάδοσης της κίνησης
2. Οι διαστάσεις του ποδηλάτου και των τροχών
3. Το βάρος του ποδηλάτου
4. Οι ταχύτητες
5. Το υλικό κατασκευής του σκελετού των ποδηλάτων

6. Φωτιστικά σώματα που διαθέτουν και η τεχνολογία τους
7. Η τεχνολογία των φρένων που διαθέτουν
8. Ο τύπος ελαστικών που διαθέτουν
9. Η βαφή των ποδηλάτων
10. Άλλα τυχόν πρόσθετα στοιχεία

Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει στο φάκελο τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να παρέχει σε σχέση με τα ποδήλατα:

1. Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του ποδηλάτου για :
 1. χρήση των ποδηλάτων σε αντίστοιχο έργο σε Ελλάδα ή και εξωτερικό.
 2. εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 5 έτη για τον σκελετό και 2 έτη για τα ανταλλακτικά από την ημερομηνία παράδοσης.
 3. διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών του ποδηλάτου, όμοια ή συμβατά, για 5 τουλάχιστο έτη από την ημερομηνία παράδοσης

Κερκυραϊνή Δρ/να 24/10/2019

Ο προϊστάμενος
Τμ. Μελετών

Μιχάλης Τσαβλιώτης

Ο Διευτ. Τεχν.
Υπηρεσιών 2

Σπύρος Παχάκης

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών 1



Αστέρας Κασένης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή είδους	Τεμάχια	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €	Σύνολο €
1	Ποδήλατα ειδικής κατασκευής για κίνηση σε αστικό ιστό	70	297	20.790
2	Σταθμοί μίσθωσης 16 ποδηλάτων με πιστωτική κάρτα	6	15.390	92.340
3	Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων	96	194	18.624
4	Άδεια χρήσης, εγκατάσταση και παραμετροποίηση του λογισμικού συστήματος	1	6.800	6.800
5	Φιλοξενία και υποστήριξη λογισμικού διάρκειας 12 μηνών / σταθμό μίσθωσης	6	1.080	6.480
6	Εγκατάσταση συστήματος, σταθμών και λογισμικού	1	4.240	4.240
7	Σύστημα αποδοχής πιστωτικών καρτών	1	7.774	7.774
8	Ετήσιο κόστος υπηρεσίας αποδοχής πιστωτικών καρτών	1	5.426	5.426
			Μερικό σύνολο	162.474
			ΦΠΑ 23%	37.369
			Γενικό Σύνολο	199.844 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΟΙ Δ/ΝΤΕΣ Τ.Υ.

Κερατσίνι - Δρ/να 24/10/2019

Ο προϊστάμενος
Τμ. Μελετών

Μιχάλης Τσαβλιάτης

Ο Δ/ντης Τεχν.
Υπηρεσιών 2

Σπύρος Παργιώτης

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών 1



Αλέξανδρος Καδύνος

1. Σταθμοί ποδηλάτων				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
1.1.	Ποσότητα σταθμών	=6		
1.2.	Σταθμοί μίσθωσης 16 ποδηλάτων	=6		
1.3.	Θα πρέπει να διαθέτουν διεπαφή εξυπηρέτησης χρηστών με αντιβανδαλιστική προστασία, credit card terminal, ευανάγνωστη οθόνη και πληκτρολόγιο. Να προσδιοριστούν οι διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά του σταθμού	NAI		
1.4.	Θα δίνουν τη δυνατότητα επί τόπου συναλλαγής εγγεγραμμένων χρηστών με το σύστημα με χρήση ηλεκτρονικής κάρτας. Να περιγραφεί η διαδικασία	NAI		
1.5.	Θα δίνουν τη δυνατότητα επί τόπου συναλλαγής νέων χρηστών με το σύστημα. Καθώς για την συναλλαγή νέων χρηστών απαιτείται η χρήση πιστωτικής κάρτας ως εγγύηση για το ποδήλατο, για την on-line εγγραφή χρηστών θα πρέπει να πραγματοποιείται διασύνδεση των σταθμών με κατάλληλο πιστωτικό ίδρυμα που να εγκρίνει την εγκυρότητα των πιστωτικών καρτών, την ύπαρξη υπολοίπου και να πραγματοποιεί τις χρεώσεις. Με δεδομένο ότι πρόκειται για μη εποπτευόμενα σημεία, να περιγραφεί αναλυτικά ο προτεινόμενος τρόπος διασύνδεσης μη εποπτευόμενων σημείων με τραπεζικό οργανισμό και να τεκμηριωθεί με επίσημες αναφορές σε σχετική βιβλιογραφία (Visa, Mastercard, κλπ)	NAI		
1.6.	Οι σταθμοί θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιημένο credit card terminal για την αποδοχή πιστωτικών καρτών. Να περιγραφούν τα χαρακτηριστικά του και ο τρόπος εισαγωγής στοιχείων με certified credit card terminal.	NAI		
1.7.	Να αναφερθούν σχετικά παραδείγματα εφαρμογής του προτεινόμενου τρόπου από τον προμηθευτή, σε άλλες εγκαταστάσεις σε Ελλάδα ή και εξωτερικό μη εποπτευόμενων σημείων συναλλαγών (POS)	NAI		
1.8.	Να τεκμηριωθεί ο τρόπος με τον οποίο	NAI		

	διασφαλίζεται η ασφάλεια των στοιχείων της κάρτας κατά την εισαγωγή και να αναφερθούν οι τύποι πιστωτικών καρτών που υποστηρίζονται			
1.9.	Να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος χρέωσης του ποσού της εγγύησης και επιστροφής της εγγύησης στην πιστωτική κάρτα του χρήστη. Να αναφερθεί το μέγιστο ποσό δυνατής χρέωσης κατά την έναρξη της μίσθωσης	NAI		
1.10.	Να προσκομισθεί σχετική βεβαίωση από πιστωτικό ίδρυμα με το οποίο θα διασυνδέεται ο τερματικός σταθμός για την υποστήριξη και υιοθέτηση της διαδικασίας αποδοχής πιστωτικής κάρτας σε μη εποπτευόμενα σημεία.	NAI		
1.11.	Να περιγραφεί ο τρόπος διασφάλισης των προσωπικών δεδομένων και να αναφερθεί ρητά ότι τα προσωπικά δεδομένα των καρτών και των χρεώσεων δεν είναι δυνατό να παραμείνουν στο σύστημα	NAI		
1.12.	Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση τουλάχιστον 2 συστημάτων κοινοχρήστων ποδηλάτων σε Ελλάδα ή και εξωτερικό αντίστοιχου μεγέθους με το υπό προκήρυξη (τουλάχιστον 70 ποδηλάτων) με το ένα εξ' αυτών να αφορά σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων αντίστοιχων τεχνικών χαρακτηριστικών με το υπό προκήρυξη δηλαδή σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων που να εξυπηρετούν χρήστες και με ηλεκτρονική κάρτα και με πιστωτική κάρτα μέσω πιστοποιημένου αναγνώστη πιστωτικών καρτών και κατάλληλης διασύνδεσης με τραπεζικό οργανισμό.	NAI		
1.13.	Οι σταθμοί να διαθέτουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	>=5 έτη		
1.14.	Να βεβαιείται η διαθεσιμότητα υλικών και υπηρεσιών που διασφαλίζουν την καλή λειτουργία του Σταθμού για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας.	>=5 έτη		
1.15.	Δυνατότητα προσθήκης επιπρόσθετων θέσεων ποδηλάτων. Να προσδιοριστεί ο μέγιστος δυνατός αριθμός και η επιφερόμενη αλλαγή στις	NAI		

	διαστάσεις του σταθμού.			
1.16.	Να μπορεί να αναγνωρίζει μοναδικά το κάθε ποδηλάτο. Να περιγραφεί ο τρόπος αναγνώρισης του Ποδηλάτου.	NAI		
1.17.	Κάθε σταθμός να φέρει ειδική ενημερωτική πινακίδα, το κείμενο της οποίας θα υποδείξει ο Δήμος	NAI		
1.18.	Να παρουσιάζονται πληροφορίες αναφορικά με τα στοιχεία και τις θέσεις των σταθμών, τη διαθεσιμότητα των ποδηλάτων, το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων, τους όρους χρήσης του συστήματος κ.α. (περιγραφή του τρόπου παρουσίασης)	NAI		
1.19.	Σε εμφανές σημείο του σταθμού θα αναγράφεται το τηλέφωνο επικοινωνίας με την υπηρεσία τηλεφωνικής εξυπηρέτησης του συστήματος.	NAI		

2. Ποδήλατα				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
2.1.	Ποσότητα ποδηλάτων αστικής χρήσης	=70		
2.2.	Να είναι εύκολα στη χρήση από αμφότερα τα φύλα.	NAI		
2.3.	Να διαθέτουν αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό. Να γίνει περιγραφή αυτού.	NAI		
2.4.	Τροχοί	=26"		
2.5.	Να έχουν πλαίσιο αλουμινίου	NAI		
2.6.	Να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	>=5 έτη για το σκελετό και >= 2 έτη για τα ανταλλακτικά		
2.7.	Να βεβαιείται η διαθεσιμότητα ανταλλακτικών που διασφαλίζουν την λειτουργία των Ποδηλάτων για τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Συστήματος	>=5 έτη		
2.8.	Να αποτελούνται από ανοξείδωτα υλικά στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό.	NAI		
2.9.	Να διαθέτουν σέλα από ανατομικό ανθεκτικό υλικό με σύστημα ρύθμισης του ύψους.	NAI		
2.10.	Τα ποδήλατα αστικής χρήσης να διαθέτουν: <ul style="list-style-type: none"> Φώτα εμπρός και πίσω Πετάλια με ανακλαστήρες Ανακλαστήρες φωτός (εμπρός και 	NAI		

	<p>πίσω)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λασπωτήρες εμπρός και πίσω • Καλάθι ή σχάρα για τη δυνατότητα μεταφοράς των προσωπικών αντικειμένων του χρήστη. • Κουδούνι • Στήριγμα (Stand) 			
2.11.	Ο υποψήφιος ανάδοχος εφόσον δεν κατασκευάζει ο ίδιος τα ποδήλατα, θα πρέπει να υποβάλλει στην τεχνική του προσφορά γραπτή δέσμευση από τον κατασκευαστή των ποδηλάτων πρόθεσης συνεργασίας καθώς και ότι θα τηρούνται τα προαναφερόμενα χαρακτηριστικά.	ΝΑΙ		
2.12.	Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει διασφαλισμένη διαθεσιμότητα επιπλέον ποδηλάτων ιδίων προδιαγραφών ώστε να μπορέσει να καλύψει το δήμο σε περίπτωση επέκτασης του συστήματος (μέχρι και διπλασιασμό του)	>=5 έτη		

3. Θέσεις στάθμευσης				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
3.1.	Ποσότητα βάσεων στάθμευσης	=96		
3.2.	Να διαθέτουν εργονομικό σχεδιασμό. Να γίνει περιγραφή αυτού.	ΝΑΙ		
3.3.	Να είναι αρθρωτές (1 βάση ανά ποδήλατο)	ΝΑΙ		
3.4.	Να παρέχουν εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.	>=5 έτη		

4. Λογισμικό Διαχείρισης				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
4.1.	Η εφαρμογή θα πρέπει να είναι προσπελάσιμη μέσω κοινού διαφυλλιστή ιστοσελίδων.	ΝΑΙ		
4.2.	Η εφαρμογή θα έχει τουλάχιστον τρία διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης	ΝΑΙ		

	(διαχειριστής συστήματος – ταμίας - τεχνικός)			
4.3.	Να υποστηρίζει πολυγλωσσία, στην αρχική εγκατάσταση να είναι διαθέσιμη σε τουλάχιστον δύο γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)	NAI		
4.4.	Η εφαρμογή θα πρέπει να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων, ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική που θα εγκρίνει ο Δήμος.	NAI		
4.5.	Να διαθέτει μηχανισμό για την οικονομική εκκαθάριση και τη διεκπεραίωση ασφαλών συναλλαγών σε συνδυασμό με την περιγραφή της διασύνδεσης με τον τραπεζικό οργανισμό που περιγράφεται στα σημεία 1.5 – 1.12	NAI		
4.6.	Να παρέχεται στον Δήμο το δικαίωμα χρήσης της Εφαρμογής (όχι τον πηγαίο της κώδικα). Σε περίπτωση που η εφαρμογή δίνεται με το μοντέλο SaaS (Software as a Service), να παρέχεται στον Δήμο το δικαίωμα χρήσης της για ένα έτος, και εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα αυτής για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	NAI		
4.7.	Να παρέχεται στον Δήμο η συντήρηση (και εξυπηρέτηση (hosting) σε περίπτωση SaaS μοντέλου) για τουλάχιστον ένα έτος από την εκκίνηση λειτουργίας του Συστήματος, να παρέχεται και εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα συντήρησης (& hosting αν πρόκειται για το μοντέλο SaaS) για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	NAI		
4.8.	Ο Ανάδοχος να αναφέρει τη σχετική χρέωση για κάθε είδος υπηρεσίας που απαιτείται για τη συντήρηση της Εφαρμογής (πλέον του προβλεπόμενου χρόνου συντήρησης του Συστήματος), στα πλαίσια της Οικονομικής του Προσφοράς	NAI		
4.9.	Να παρέχει στο διαχειριστή του συστήματος, σε real time, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του συστήματος και τη διαθεσιμότητα των ποδηλάτων σε κάθε σταθμό.	NAI		
4.10.	Να δημιουργεί αναφορές με τη χρήση της ημέρας, αναλυτικά και συγκεντρωτικά στοιχεία και κάθε πιθανό συνδυασμό αυτών.	NAI		

4.11.	Να παρέχει τη δυνατότητα αυτόματου αποκλεισμού και άρσης αυτού σε συγκεκριμένους χρήστες (πχ όσων δεν έκαναν σωστή χρήση του συστήματος)	ΝΑΙ		
4.12.	Να παρασχεθεί εκπαίδευση σε στελέχη του φορέα Λειτουργίας για τη χρήση και διαχείριση της Εφαρμογής καθώς και τυχόν επιπλέον εκπαίδευση μετά από αίτημα του Δήμου.	>=4 ώρες		
4.13.	Να παρέχει τη δυνατότητα στον διαχειριστή να κλειδώνει - ξεκλειδώνει εξ αποστάσεως ένα ποδήλατο.			

5. Λογισμικό διεπαφής τελικών χρηστών – Ιστοσελίδα Internet				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
5.1.	Η εφαρμογή θα πρέπει να είναι προσπελάσιμη μέσω κοινού web browser	ΝΑΙ		
5.2.	Η εφαρμογή θα πρέπει να διαθέτει σύστημα διαχείρισης περιεχομένου CMS για την εύκολη προσαρμογή – προσθήκη περιεχομένου	ΝΑΙ		
5.3.	Η εφαρμογή θα έχει τουλάχιστον δύο διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης (χρήστες - διαχειριστής)	ΝΑΙ		
5.4.	Να υποστηρίζει πολυγλωσσία, στην αρχική εγκατάσταση, να είναι διαθέσιμη σε τουλάχιστον δύο γλώσσες (ελληνικά και αγγλικά)	ΝΑΙ		
5.5.	Η εφαρμογή θα πρέπει να υποστηρίζει τη δυνατότητα μεταβολής των χρεώσεων, ανάλογα με την τιμολογιακή πολιτική που θα εγκρίνει ο Δήμος.	ΝΑΙ		
5.6.	Να διαθέτει μηχανισμό για την οικονομική εκκαθάριση και τη διεκπεραίωση ασφαλών συναλλαγών μέσω διασύνδεσης με κατάλληλο τραπεζικό οργανισμό.	ΝΑΙ		
5.7.	Να παρέχεται στον Δήμο το δικαίωμα χρήσης της Εφαρμογής, (όχι τον πηγαίο της κώδικα). Σε περίπτωση που η εφαρμογή δίνεται με το μοντέλο SaaS (Software as a Service), να παρέχεται στον Δήμο το δικαίωμα χρήσης της για ένα έτος, και εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα αυτής για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		

5.8.	Να παρέχεται στον Δήμο η συντήρηση (και εξυπηρέτηση (hosting) σε περίπτωση SaaS μοντέλου) για τουλάχιστον ένα έτος από την εκκίνηση λειτουργίας του Συστήματος, να παρέχεται και εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα συντήρησης (& hosting αν πρόκειται για το μοντέλο SaaS) για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια	ΝΑΙ		
5.9.	Η συντήρηση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον: τηλεφωνική υποστήριξη, τη διόρθωση σφαλμάτων του Λογισμικού (bug fixing) και τη διάθεση νέων ενημερωμένων ή/και βελτιωμένων εκδόσεων (updates και upgrades) δωρεάν, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος.	ΝΑΙ		
5.10.	Ο Ανάδοχος να αναφέρει τη σχετική χρέωση για κάθε είδος υπηρεσίας που απαιτείται για τη συντήρηση της Εφαρμογής (πλέον του προβλεπόμενου χρόνου συντήρησης του Συστήματος), στα πλαίσια της Οικονομικής του Προσφοράς	ΝΑΙ		
5.11.	Ο Ανάδοχος να ανταποκρίνεται στα αιτήματα του Δήμου για μετατροπές και βελτιώσεις της Εφαρμογής. Ο Ανάδοχος να ενημερώνει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών τον Δήμο σχετικά με το απαιτούμενο διάστημα για τη διάθεση της νέας λειτουργικότητας, καθώς και για τις απαιτούμενες προς τούτο ανθρωποώρες και κόστος.	ΝΑΙ		
5.12.	Να μπορεί να προσαρμοστεί εικαστικά στην ταυτότητα του Δήμου. Ο Ανάδοχος να υποβάλλει τουλάχιστον 3 εικαστικές προτάσεις στην προσφορά του	ΝΑΙ		
5.13.	Να παρέχει τη δυνατότητα στους χρήστες του Συστήματος (δημότες, τουρίστες κ.λπ.) να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με: <ul style="list-style-type: none"> • Το προφίλ τους • Τις χρεώσεις τους • Διαθεσιμότητα ποδηλάτων ανά σταθμό που θα ανανεώνεται με πραγματικά δεδομένα κάθε Χ λεπτά (να προσδιοριστεί ο χρόνος) • Τοποθεσία σταθμών • Προτεινόμενες διαδρομές στην 	ΝΑΙ		

	Πόλη			
5.14.	Να παρέχει στον χρήστη του συστήματος, σε real time, πληροφορίες αναφορικά με την καλή λειτουργία του συστήματος και τη διαθεσιμότητα των ποδηλάτων σε κάθε σταθμό.	ΝΑΙ		
5.15.	Να δίνει τη δυνατότητα σε νέους χρήστες να εγγραφούν μόνοι τους στο Σύστημα και να λάβουν πληροφορίες γι' αυτό.	ΝΑΙ		
5.16.	Να παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής δημοψηφισμάτων	ΝΑΙ		
5.17.	Να αναφέρει σε ειδική σελίδα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς χρήσης των ποδηλάτων, με προτροπή για την τήρησή τους.	ΝΑΙ		
5.18.	Να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής επιστολών και σχολίων από τους χρήστες προς τον Δήμο	ΝΑΙ		
5.19.	Να παρέχεται ειδική εφαρμογή για χρήση σε έξυπνα κινητά τηλέφωνα με λειτουργικό σύστημα iOS (iPhone) ή και Android ή και Windows που να ενημερώνει τους χρήστες για την λειτουργία του συστήματος και την διαθεσιμότητα ποδηλάτων στους σταθμούς σε πραγματικό χρόνο	ΝΑΙ		
5.20.	Να παρασχεθεί εκπαίδευση σε στελέχη του φορέα λειτουργίας για τη χρήση και διαχείριση της Εφαρμογής καθώς και τυχόν επιπλέον εκπαίδευση μετά από αίτημα του Δήμου.	>=2 ώρες		
5.21.	Να υπάρχει ανταπόκριση στα αιτήματα του Δήμου για τυχόν διάθεση νέας λειτουργικότητας εντός 3 εργασίμων ημερών με προσδιορισμό του χρόνου και του κόστους υλοποίησης.	ΝΑΙ		
5.22.	Φιλοξενία σε εξυπηρετητή	Τουλάχιστον 1 έτος		

6. Λοιπές Υπηρεσίες				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.1.	Μεταφορά και εγκατάσταση των σταθμών. Ευπρεπισμός χώρων μετά το πέρας των εργασιών.	ΝΑΙ		
6.2.	Να υποβληθούν προτάσεις προς τον Δήμο για την Ταυτότητα του Συστήματος	ΝΑΙ		
6.3.	Να προταθεί το συμβόλαιο μεταξύ χρηστών και Δήμου για τη χρήση της Υπηρεσίας (όροι χρήσης). Να υποβληθεί	ΝΑΙ		

6.4.	Ολοκλήρωση της εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος εντός 1,5 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί στην τεχνική προφορά αναλυτικό χρονοδιάγραμμα ενεργειών υλοποίησης.	ΝΑΙ		
------	--	-----	--	--

Κερκυραϊκή - Ερμού 24/10/2012

Ο προϊστάμενος
Τμ. Μελετών

Μιχαήλ Βασιλιάτης

Ο Διευτ. Τεχν.
Υπηρεσιών 2

Σπύρος Παγγώσης

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών 1



Αλέξανδρος Καβένος