



ΑΔΑΜ: 17REQ002397689 2017-12-12

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
& ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ
CPV: 34121000-1, 34121500-6**

Αρ. Μελέτης : 14/2017

ΚΑ : 70.7132.0001 & 15.7132.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 479.991,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια 2 (δύο) καινούργιων αστικών λεωφορείων για τις ανάγκες λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου και 1 (ενός) καινούργιου πούλμαν για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου. Η αγορά θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο. Η προμήθεια έχει χωρισθεί σε δύο (2) τμήματα ως ακολούθως:

ΤΜΗΜΑ Α΄

- Προμήθεια 2 (δύο) καινούργιων αστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση μετακίνησης των κατοίκων των δημοτικών διαμερισμάτων όπου το μεταφορικό έργο δεν καλύπτεται από τις υφιστάμενες γραμμές των δημόσιων συγκοινωνιών.

ΤΜΗΜΑ Β΄

- Προμήθεια 1 (ενός) καινούργιου πούλμαν για την μεταφορά και μετακίνηση ατόμων που ανήκουν σε κοινωνικές ομάδες όπως ηλικιωμένοι, εργαζόμενοι κλπ., του Δήμου στους οποίους παρέχονται υπηρεσίες.

Ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας, για την κάλυψη των αναγκών της Δημοτικής Συγκοινωνίας και των αναγκών των Υπηρεσιών του διαθέτει λεωφορεία παλαιάς τεχνολογίας που έχουν κλείσει τον κύκλο ζωής τους, με αποτέλεσμα η συντήρησή τους, σταδιακά, να κρίνεται οικονομικά ασύμφορη και η κίνησή τους έχει αρνητικές για το περιβάλλον επιπτώσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια των οχημάτων όπως αυτά περιγράφονται στην παρούσα μελέτη.

Οι απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια οχημάτων περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας.

Τα οχήματα θα είναι καινούργια σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδιασμού και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με επιμέλεια, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και ικανά να μεταφέρουν τους επιβάτες με ασφάλεια.

Θα είναι ευέλικτα και ευσταθή κάτω από δύσκολες εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Θα εξασφαλίζουν ικανοποιητική άνεση των επιβατών και θα παρέχουν σε αυτούς υψηλή προστασία , λειτουργικότητα και υγιεινή.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **479.991,60 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)** και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2017, ως ακολούθως.

ΟΜΑΔΑ	Κ.Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Σ.Ρ.Υ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΟΣΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
Τμήμα Α	70.7132.0001	Καινούργια Αστικά Λεωφορεία	34121000-1	2	359.996,80 €
Τμήμα Β	15.7132.0001	Καινούργιο Πούλμαν	34121500-6	1	119.994,80 €

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης συντάχθηκε μετά από έρευνα αγοράς με τιμές από το ελεύθερο εμπόριο.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
2. του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
5. του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
6. του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
7. του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
8. του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
10. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
11. το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
12. της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
13. της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για κάθε τμήμα χωριστά.

Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό μπορεί να υποβάλλει προσφορά για ένα ή περισσότερα τμήματα των υπό προμήθεια ειδών, ως αυτά προσδιορίζονται στην παρούσα μελέτη, υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά του θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ειδών κάθε τμήματος.

Κερασίни 10/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ**

**ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
& ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ
CPV: 34121000-1, 34121500-6

Αρ. Μελέτης : 14/2017

ΚΑ : 70.7132.0001 & 15.7132.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 479.991,00 ευρώ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α΄ : ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

1. Εισαγωγή

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες ουσιώδεις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά για την προμήθεια δύο καινούργιων αστικών λεωφορείων με χωρητικότητα τουλάχιστον 25 καθήμενων, 35 όρθιων και ενός (1) αμαξιδίου ΑΜΕΑ (62 συνολικά επιβάτες μαζί με το αμαξίδιο και τον Οδηγό), με τον εξοπλισμό τους, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.

2. Περιγραφή

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, τυποποιημένα προϊόντα εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας .

Τα αστικά λεωφορεία θα είναι κατασκευασμένα με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε) και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη των οχημάτων πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3. Πλαίσιο – Αμάξωμα

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, θα αποτελείται από χαλύβδινες διαμήκεις δοκούς ή ελάσματα με μορφή δοκών, με εγκάρσιες δοκούς, ικανές να δέχονται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής αυτοφερόμενο, κλειστού τύπου, θα πληρούνται τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία για την ασφάλεια έναντι ανατροπής και θα διαθέτει καλή μόνωση

έναντι του θορύβου, της θερμότητας και θα προσφέρει πλήρη στεγανότητα.
Το λεωφορείο θα είναι κατασκευασμένο με υλικά σύγχρονης τεχνολογίας που θα του επιτρέπουν να έχει μικρό απόβαρο αλλά και το μέγιστο ολικό μικτό βάρος να μην υπερβαίνει τους 13,5 τόνους.

4. Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το αστικό λεωφορείο θα φέρει κατάλληλες διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης.

5. Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, τουλάχιστον τετρακύλινδρος τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση.

Ο κινητήρας να πληροί τις προδιαγραφές καυσαερίων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία στην Ελλάδα για την κυκλοφορία του.

Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.

Απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 200Hp και υψηλής ροπής η οποία θα είναι επαρκής ώστε να εξασφαλίζει ταχύτητα με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 80 Km/h. Ο κυβισμός του θα είναι έως 5.000cc . Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 215 λίτρα. Θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία 300km.

6. Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση.

7. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον **KOK** και την **ΕΕ** ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας κατά την ημερομηνία κατασκευής του και ταξινόμησης του.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα φέρει ανάλογα προστατευτικά καλύμματα για αποφυγή ζημιών.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

8. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4Χ2 με κίνηση στο πίσω άξονα, κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των Αστικών Λεωφορείων και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του αστικού λεωφορείου όπως αυτές

περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή.

9. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πλήρως αυτόματου τύπου και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας. Η ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα με την 1^η ταχύτητα θα πρέπει να είναι ικανό για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον **30%**.

10. Διαφορικά – Άξονες

Οι άξονες να είναι στιβαρής κατασκευής και να έχουν την δυνατότητα φόρτισης που ξεπερνά το μεικτό επιτρεπτό βάρος του λεωφορείου.

Το διαφορικό θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για κάθε αλλαγή διεύθυνσης.

Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο ώστε το αστικό λεωφορείο με πλήρες φορτίο να μπορεί να κινείται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδοστρώματα με την προαναφερθείσα κλίση ανάβασης

11. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του αστικού λεωφορείου στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα. Για την εύκολη και ανεμπόδιστη πρόσβαση του λεωφορείου στους στενούς δρόμους του Δήμου Κερασινίου - Δραπετσώνας και τους χώρους στάθμευσης απαιτείται μικρό μεταξόνιο που να μην ξεπερνά τα 4,5 μέτρα και κύκλο στροφής της εξωτερικής γωνίας του λεωφορείου έως 15,5 μέτρα.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού, να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος του αστικού λεωφορείου από τον οδηγό.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

12. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του Λεωφορείου υπό πλήρες φορτίο, θα συμφωνεί με τις αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

1. Υδραυλικό ή αέρος σύστημα διπλού κυκλώματος.
2. Δισκόφρενα εμπρός –πίσω σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας
3. Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του Λεωφορείου. Υποχρεωτική είναι και η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR).
4. Μηχανικό ή πνευματικό ή άλλου εξελεγμένου τύπου σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο). Θα διαθέτει βοηθητική πέδη (retarder)
6. Θα διαθέτει σύστημα φρένου πόρτας (Door Brake), ώστε να αποκλείεται η κίνηση του λεωφορείου όταν ανοίγουν οι πόρτες και η ράμπτα ΑΜΕΑ

13. Σύστημα Ανάρτησης

Το λεωφορείο θα είναι 2 αξόνων. Οι αναρτήσεις των 2 αξόνων θα είναι με αερόσουσες για καλύτερη άνεση των επιβατών.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων των αναρτήσεων.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά.

Το λεωφορείο θα φέρει έξι ελαστικά επίσωτρα καινούργια θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless) χωρίς αεροθάλαμο, με πέλμα για ασφαλτό. Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούρια, κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών σύμφωνα με τον ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

Επιθυμητό είναι το σύστημα επιγονάτισης (Kneeling system), προκειμένου να είναι εύκολη η ανάβαση στο λεωφορείο από ηλικιωμένους.

14. Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.

Το λεωφορείο θα φέρει τρεις θύρες για την εύκολη και γρήγορη πρόσβαση των επιβατών. Οι θύρες θα διαθέτουν χειροκίνητο ή ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος. Οι θύρες θα παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας Στην εμπρόσθια και μεσαία θύρα δεν θα υπάρχουν σκαλοπάτι εισόδου.

Στην οπίσθια θύρα τα σκαλοπάτια δεν θα ξεπερνούν τα τρία.

Στη μεσαία θύρα θα βρίσκεται μηχανική ράμπα στιβαρής κατασκευής για την επιβίβαση του αμαξιδίου ΑΜΕΑ. Η ενεργοποίηση της ράμπας θα γίνεται με το χέρι εύκολα και γρήγορα.

Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια και με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι σταθερά μή ανοιγόμενα, λόγω ύπαρξης κλιματιστικού. Είναι αποδεκτή και η ύπαρξη ολίγων μερικώς ανοιγόμενων, μικρών διαστάσεων, σύμφωνα με την αντίστοιχη ισχύουσα νομοθεσία. Στην περίπτωση των υπόψη ανοιγόμενων θα πρέπει να φέρουν παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας ώστε να εξασφαλίζεται η υδατοστεγανότητα τους, που θα διαπιστωθεί και με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο.

Τα καθίσματα θα είναι τουλάχιστον 25. Θα υπάρχει κατάλληλος χώρος θέσης για ένα αμαξίδιο για άτομα με ειδικές ανάγκες, ΑΜΕΑ.

Τα καθίσματα θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά του οχήματος με διάδρομο μεταξύ τους. Επίσης θα είναι άνετα και αναπνευστικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρα συνδεδεμένα στο δάπεδο (ή στο δάπεδο και στα τοιχώματα) και θα έχουν επένδυση δύσφλεκτου τεχνητού υφάσματος (ή τεχνητού δέρματος), πλενόμενου τύπου.

Στο εσωτερικό του λεωφορείου και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένοι οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένοι από σωλήνες οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα θα διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών, τουλάχιστον 36 όρθιοι επιβάτες. Επιθυμητός ο μεγαλύτερος αριθμός επιβατών.

Επίσης θα υπάρχουν τοποθετημένα κομβία αίτησης στάσης, σε επιλεγμένα σημεία, προσιτά για τους επιβάτες.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρα τοποθετημένο.

Ο θάλαμος στον χώρο οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με :

- Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά και πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι .
- Εσωτερικό καθρέπτη στη θέση του οδηγού με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να εποπτεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του αστικού λεωφορείου.
- Ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο (ύψος - εμπρός - πίσω –κλίση πλάτης), για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση.

- Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής.
- Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.

Επίσης θα διαθέτει:

- Σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών. Θα επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης (καλοριφέρ) κατάλληλης απόδοσης που θα λειτουργούν με το ψυκτικό υγρό του κινητήρα.
- Το λεωφορείο διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα αερισμού (βεβιασμένου και φυσικού), σύστημα θέρμανσης (για τον χώρο του οδηγού και τον χώρο των επιβατών) και σύστημα κλιματισμού απόδοσης τουλάχιστον 28kw για να προσφέρει ικανοποιητική ψύξη στον εσωτερικό χώρο των επιβατών κατά την θερινή περίοδο. Επιθυμητό το μεγαλύτερο σύστημα κλιματισμού για επιπλέον απόδοση.
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (βομβητής οπισθοπορείας)
- Αισθητήρα παρκαρίσματος
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης.
- Θα υπάρχει πλήρης πίνακας ελέγχου.
- Ράδιο cd
- Μικροφωνική εγκατάσταση, για πληροφόρηση των επιβατών
- Στον χώρο πάνω από το αλεξήνεμο θα υπάρχει ειδική μεγάλη πινακίδα, ηλεκτρονικού τύπου, με χρήση διόδων led, ανάλογων διαστάσεων ελεύθερου επαναλαμβανόμενου προγραμματισμού και δυνατότητα εισαγωγής διαφορετικού κειμένου, για την πληροφόρηση των επιβατών.
- Να δοθούν οι διαστάσεις της και τυχόν επιπλέον δυνατότητες.
- Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατόν διάσταση εμπρόσθιας και πλαϊνής πινακίδας. Η θέση τοποθέτησης της ειδικής πινακίδας θα είναι εντός του θαλάμου οδήγησης και ο προσανατολισμός της θα είναι εξωτερικός ώστε να διαβάζεται το κείμενο εξωτερικά του οχήματος. Ο φωτισμός της πινακίδας θα είναι κατάλληλος ώστε να είναι εμφανές το κείμενο κατά την ημέρα και τη νύκτα χωρίς να απαιτείται άλλος φωτισμός εκτός των διόδων Led και σε χρωματισμό τυποποιημένο των πινακίδων αυτής της τεχνολογίας, Ο προγραμματισμός των εμφανιζόμενων λέξεων πρέπει να γίνεται με χειριστήριο επί της πινακίδας ή επί του οχήματος, όταν αυτή είναι τοποθετημένη.
- Χειρολαβές για την στήριξη όρθιων επιβατών.
- Κομβία αίτησης στάσης. Θα υπάρχουν τοποθετημένα κομβία σε επιλεγμένα σημεία, με εύκολη πρόσβαση των επιβατών.

15. Ηλεκτρικό Σύστημα

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V ή 24V και τα υποσυγκροτήματα / εξαρτήματά του θα είναι μονωμένα και προστατευμένα από τη θέρμανση, το περιβάλλον.

Θα φέρει:

- Κατάλληλο(ους) συσσωρευτή(ές) των 12V και με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και λειτουργία του Λεωφορείου.
- Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

16. Βάρος – Διαστάσεις – Κύκλος στροφής

1. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ικανοποιητική και ασφαλή μεταφορά των προαναφερθέντων επιβατών και να μην υπερβαίνει τους τόνους.

Το απόβαρο του λεωφορείου να είναι το ελαφρύτερο δυνατόν έτσι ώστε να μεγιστοποιείται η οικονομία καυσίμου κατά την καθημερινή χρήση του.

Να δοθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο και το απόβαρο του λεωφορείου.

Διαστάσεις του λεωφορείου :

- Συνολικό μήκος έως 9,6 μέτρα
- Πλάτος έως 2,5 μέτρα
- Μεταξόνιο να μην ξεπερνά τα 4,5 μέτρα
- Ύψος από το έδαφος περίπου 30 εκατοστά. Θα εκτιμηθεί το χαμηλότερο δυνατό .

3. Ο Κύκλος στροφής της εξωτερικής γωνίας του λεωφορείου θα είναι μικρότερος από 15,5 μέτρα.

17. Παρελκόμενα

Το αστικό λεωφορείο θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρη εφεδρικό τροχό
- Άγκιστρο ρυμούλκησης
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Ψηφιακό ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας
- Τάκους αναστολής κίνησης τροχών
- Φακό πολλαπλών εφαρμογών
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη χρήση, έλεγχο συντήρησης, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα στην Ελληνική γλώσσα και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

Γενικά το λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα ή εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (**ΚΟΚ**) και τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις και τις ειδικές συνθήκες κυκλοφορίας.

18. Χρωματισμός

Το υπό προμήθεια αστικού λεωφορείου πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά – εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών, τουλάχιστον 2 διαφορετικών αποχρώσεων, που θα επιλεγεί από τον Δήμο, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή

Θα φέρει την προβλεπόμενη κίτρινη περιμετρική λωρίδα και τις επιγραφές που θα καθοριστούν σε συνεννόηση με τον προμηθευτή πριν από την υπογραφή της σύμβασης ,σε εύλογο χρόνο.

19. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το αστικό λεωφορείο θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια λειτουργίας.

20. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία - Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά **οφείλει** να καταθέσει μαζί με τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς :

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή ότι στην προμήθεια των οχημάτων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου των οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων (έγκριση τύπου, κάρτα καυσαερίων κλπ) ώστε τα οχήματα με την παραλαβή να είναι έτοιμα προς χρήση.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης ο οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Να δοθεί αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή ή ισοδύναμο αυτού. Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων.
Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση εργασιών θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του συνεργείου ότι σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές.
Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση εργασιών θα πρέπει να προσκομισθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού, για το συνεργαζόμενο συνεργείο.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 2 έτη για το πλήρες όχημα, ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο λήξει πρώτο).
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου τουλάχιστον 3 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας της παραγγελίας σε περίπτωση κατακύρωσης στον διαγωνιζόμενο και για την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός 4 εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι 15 εργασίμων ημερών.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να εκπαιδεύσει τους οδηγούς του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση κάθε οχήματος.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των αστικών λεωφορείων θα γίνει στο γκαράζ του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Θα παραδοθεί μαζί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, όλα τα έξοδα εκτελωνισμού, ταξινόμησης, πινακίδων, ελληνική έγκριση τύπου των οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και όλα γενικά τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς κυκλοφορία .

Ο Χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

23. Παραλαβή οχημάτων

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν. 4412/2016, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο Ερωτηματολόγιο – Φύλλο Συμπόρφωσης.

24. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τα λεωφορεία θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα ηλεκτρομηχανολογικά μέρη και το αμάξωμα διάρκειας τουλάχιστον 2 ετών ή 200.000 χιλιόμετρα(όποιο λήξει πρώτο).

Η εγγύηση για αντισκωριακή προστασία των λεωφορείων θα είναι τουλάχιστον 3 ετών.

25. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου αστικού λεωφορείου σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ , NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Αστικό λεωφορείο

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο – Αμάξωμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Ψύξης Κινητήρα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Κιβώτιο Ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Διαφορικά - Άξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Ηλεκτρικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Βάρος – Διαστάσεις – Κύκλος Στροφής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.	Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία - Τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	Παραλαβή οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
25.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
26.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για κάθε τμήμα χωριστά, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ** **ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ- Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κv) ΚΥΜΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ 100 ΕΩΣ 120 ΒΑΘΜΟΥΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ _v (%)
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	6
2	Σύστημα μετάδοσης κιβώτιο ταχυτήτων	5
3	Σύστημα πέδησης	3
4	Σύστημα αναρτήσεων	8
5	Βάρη-διαστάσεις-κύκλος στροφής	12
6	Καμπίνα οδήγησης	4
7	Θάλαμος – θέσεις επιβατών –πόρτες, πινακίδα προορισμών	20
8	Εκπαίδευση προσωπικού	5
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	10
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	12
11	Χρόνος παράδοσης	15
		100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

1. Εισαγωγή

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες ουσιώδεις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά για την προμήθεια ενός πούλμαν. Απαιτείται χωρητικότητα τουλάχιστον 29 επιβατών και ενός συνοδηγού και επιπλέον του οδηγού (29+1+1) για την κάλυψη αναγκών του Δήμου. Επιθυμητός ο μεγαλύτερος δυνατόν αριθμός καθήμενων για την εξυπηρέτηση των Δημοτικών αναγκών.

2. Περιγραφή

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3. Πλαίσιο – Αμάξωμα

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής θα πληρούνται τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία για την ασφάλεια έναντι ανατροπής και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου, της θερμότητας και θα προσφέρει πλήρη στεγανότητα.

Το πούλμαν θα είναι κατασκευασμένο με υλικά σύγχρονης τεχνολογίας που θα του επιτρέπουν να έχει χαμηλό απόβαρο αλλά και χαμηλό μέγιστο ολικό μικτό βάρος.

4. Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το πούλμαν θα φέρει κατάλληλες διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης

5. Κινητήρας

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, τουλάχιστον τετρακύλινδρος τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση. Ο κινητήρας πληροί τις προδιαγραφές καυσαερίων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία στην Ελλάδα για την κυκλοφορία του.

Απαιτούμενος κυβισμός θα είναι τουλάχιστον 5.000cc για να αποφευχθεί μελλοντική κόπωση, με ισχύ τουλάχιστον 190 Hp , και υψηλής ροπής η οποία θα είναι επαρκής ώστε να εξασφαλίζει ταχύτητα με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 80 Km/h.

Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση.

7. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας κατά την ημερομηνία κατασκευής του και ταξινόμησης του.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4Χ2 κατάλληλο και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του πούλμαν όπως αυτές περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικού τύπου και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

10. Διαφορικά – Άξονες

Οι άξονες να είναι στιβαρής κατασκευής και έχουν την δυνατότητα φόρτισης που ξεπερνά το μεικτό επιτρεπτό βάρος του πούλμαν .

Το διαφορικό θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για κάθε αλλαγή διεύθυνσης.

Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο ώστε το πούλμαν με πλήρες φορτίο να μπορεί να κινείται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδοστρώματα με την προαναφερθείσα κλίση ανάβασης

11. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του πούλμαν στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα. Για την εύκολη και ανεμπόδιστη πρόσβαση του πούλμαν στους στενούς δρόμους του Δήμου και τους χώρους στάθμευσης απαιτείται μικρό μεταξόνιο που να μην ξεπερνά τα 3,4 μέτρα και ο μικρότερος δυνατόν κύκλος στροφής. Το εξωτερικό ολικό μήκος του πούλμαν θα είναι μικρότερο από 7,5 μέτρα.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού, να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος του οχήματος από τον οδηγό.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

12. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος υπό πλήρες φορτίο, θα συμφωνεί με τις αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

1. Υδραυλικό ή αέρος σύστημα διπλού κυκλώματος.
2. Δισκόφρενα εμπρός –πίσω
3. Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας –
4. Μηχανικό ή πνευματικό ή άλλου εξελεγμένου τύπου σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο).

13. Σύστημα Ανάρτησης

Οι αναρτήσεις των 2 αξόνων θα είναι με παραβολικά ελάσματα ή αερόσουστες ή συνδυασμό αυτών. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά. Το πούλμαν θα φέρει έξι ελαστικά επίσωτρα καινούργια θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless) χωρίς αεροθάλαμο, με πέλμα για άσφαλο. Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούρια, κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών σύμφωνα με τον ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

14. Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου.

Το πούλμαν θα φέρει δύο θύρες για την εύκολη και γρήγορη πρόσβαση των επιβατών. Οι θύρες θα διαθέτουν χειροκίνητο ή ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος.

Οι θύρες θα παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας.

Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια και με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Θα υπάρχουν κουρτινάκια σκίασης στα παράθυρα των επιβατών για την προστασία τους από τις ακτίνες του ήλιου.

Τα καθίσματα θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά του οχήματος με διάδρομο μεταξύ τους.

Επίσης θα είναι άνετα και αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο (ή στο δάπεδο και στα τοιχώματα) και θα έχουν επένδυση δύσφλεκτου τεχνητού υφάσματος (ή τεχνητού δέρματος), πλενόμενου τύπου. Θα διαθέτουν ζώνες 2 σημείων για την ασφάλεια των επιβατών

Τα 4 μπροστινά καθίσματα που είναι εκτεθειμένα θα διαθέτουν ζώνες 3 σημείων.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρεα τοποθετημένο.

Ο θάλαμος στον χώρο οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με :

- Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά και πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας. Εσωτερικό καθρέπτη στη θέση του οδηγού με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να εμποττεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του πούλμαν.
- Ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο (ύψος - εμπρός - πίσω –κλίση πλάτης), για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση. Επίσης θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής.
- Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.

Επίσης το πούλμαν θα διαθέτει :

- Το σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών θα επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης (καλοριφέρ) κατάλληλης απόδοσης που θα λειτουργούν με το ψυκτικό υγρό του κινητήρα.
- Θα διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα αερισμού (βεβιασμένου και φυσικού), σύστημα θέρμανσης (για τον χώρο του οδηγού και τον χώρο των επιβατών) και σύστημα κλιματισμού που θα προσφέρει ικανοποιητική ψύξη στον εσωτερικό χώρο των επιβατών κατά την θερινή περίοδο. Επιθυμητό το μεγαλύτερο σύστημα κλιματισμού για επιπλέον απόδοση.
- Θα έχει εγκατάσταση με ηχεία για όλους τους επιβάτες

- Θα έχει για έξοδο κινδύνου, καταπακτή στην οροφή και ειδικό κρύσταλλο στο οπίσθιο παράθυρο για περίπτωση διαφυγής
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (βομβητής οπισθοπορείας)
- Αισθητήρα παρκαρίσματος
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχει πλήρης πίνακας ελέγχου.

Το ταμπλό του οδηγού συμπεριλαμβάνει:

- Στροφόμετρο, ταχύμετρο
- Ψηφιακή οθόνη με ένδειξη κατανάλωσης πετρελαίου σε λίτρα
- Ένδειξη για ad-blue
- Ψηφιακή ένδειξη χιλιομέτρων
- Ενδεικτικές προειδοποιητικές λυχνίες για μπαταρίες ,εκκίνηση, θερμοκρασία κινητήρα
- Ψηφιακό ταχογράφο
- Περιοριστή ταχύτητας στο 100 χιλιόμετρα
- Ράδιο cd
- Μικροφωνική εγκατάσταση με ηχεία

Ηλεκτρικό Σύστημα

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V ή 24V και τα υποσυγκροτήματα / εξαρτήματά του θα είναι μονωμένα και προστατευμένα από τη θέρμανση και το περιβάλλον.

Θα φέρει κατάλληλο (ους) συσσωρευτή (ές) των 12V και με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον για την ανεμπόδιση εκκίνηση και λειτουργία του οχήματος.

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

16. Βάρος – Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ικανοποιητική και ασφαλή μεταφορά των προαναφερθέντων επιβατών και να μην υπερβαίνει τους 9,5 τόνους.

Το απόβαρο του πούλμαν να είναι το ελαφρύτερο δυνατόν έτσι ώστε να μεγιστοποιείται η οικονομία καυσίμου κατά την καθημερινή χρήση του.

Να δοθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο και το απόβαρο του πούλμαν.

Διαστάσεις του πούλμαν :

- Εξωτερικό μήκος έως 7,5 μέτρα
- Πλάτος έως 2,5 μέτρα
- Εξωτερικό ύψος έως 3,3 μέτρα
- Ύψος από το έδαφος περίπου 30 εκατοστά.
- Εσωτερικό ύψος από το διάδρομο έως την οροφή έως 2,00 μέτρα για την άνεση των επιβατών
- Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 150 λίτρα
- Χωρητικότητα μπαγαζιέρας τουλάχιστον 3 κυβικά

Να δοθούν οι διαστάσεις του πούλμαν.

17. Παρελκόμενα

Το πούλμαν θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρη εφεδρικό τροχό
- Άγκιστρο ρυμούλκησης
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Ψηφιακό ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας
- Τάκους αναστολής κίνησης τροχών
- Φακό πολλαπλών εφαρμογών
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη χρήση, έλεγχο συντήρησης, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα στην Ελληνική γλώσσα και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

Γενικά το πούλμαν πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κάθε μηχανισμό, σύστημα ή εξάρτημα ή συσκευή που προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (**ΚΟΚ**) και τις λοιπές ισχύουσες διατάξεις και τις ειδικές συνθήκες κυκλοφορίας.

18. Χρωματισμός

Το υπό προμήθεια όχημα πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά – εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία.

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών, τουλάχιστον 2 διαφορετικών αποχρώσεων, που θα επιλεγεί από τον Δήμο, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή .

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

19. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το πούλμαν θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια λειτουργίας.

20. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία - Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά **οφείλει** να καταθέσει μαζί με τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς :

- Να δοθεί αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή ή ισοδύναμο αυτού. Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων.
Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση εργασιών θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του συνεργείου ότι σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές.
Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση εργασιών θα πρέπει να προσκομισθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού, για το συνεργαζόμενο συνεργείο.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης ο οποίος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 2 έτη για το πλήρες όχημα.

- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και σέρβις. Το συνεργείο του προμηθευτή ή το συνεργαζόμενο συνεργείο θα ανταποκρίνεται έως το πολύ τεσσάρων εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και ή έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας της παραγγελίας σε περίπτωση κατακύρωσης στον διαγωνιζόμενο και για την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, στα Αγγλικά και μετάφραση στα Ελληνικά από δικηγόρο ή επίσημη αρχή.

21. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να εκπαιδεύσει τους οδηγούς του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση κάθε οχήματος.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

22. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των αστικών λεωφορείων θα γίνει στο γκαράζ του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Θα παραδοθεί μαζί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, όλα τα έξοδα εκτελωνισμού, ταξινόμησης, πινακίδων, ελληνική έγκριση τύπου των οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και όλα γενικά τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων, ώστε τα οχήματα με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς κυκλοφορία.

Ο Χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

23. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου πούλμαν σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου πούλμαν.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΟΥΛΜΑΝ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Περιγραφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Πλαίσιο – Αμάξωμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα Ψύξης Κινητήρα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Κιβώτιο Ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Διαφορικά - Άξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Ηλεκτρικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Βάρος – Διαστάσεις πούλμαν Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
18.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
19.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
20.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία - Τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για κάθε τμήμα χωριστά, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΤΜΗΜΑ Β΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ **ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ** **ΕΝΑ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΠΟΥΛΜΑΝ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ- Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κv) ΚΥΜΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ 100 ΕΩΣ 120 ΒΑΘΜΟΥΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ _v (%)
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	6
2	Σύστημα μετάδοσης κιβώτιο ταχυτήτων	5
3	Σύστημα πέδησης	3
4	Σύστημα αναρτήσεων	8
5	Βάρη-διαστάσεις-κύκλος στροφής	12
6	Καμπίνα οδήγησης	4
7	Θάλαμος – θέσεις επιβατών –πόρτες, πινακίδα προορισμών	20
8	Εκπαίδευση προσωπικού	5
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	10
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	12
11	Χρόνος παράδοσης	15
		100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Κερατσίνι 10/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
& ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ
CPV: 34121000-1, 34121500-6

Αρ. Μελέτης : 14/2017

ΚΑ : 70.7132.0001 & 15.7132.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 479.991,00 ευρώ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ Α΄

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	145.160,00	2	290.320,00
Φ.Π.Α. 24% :			69.676,80
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Α΄ :			359.996,80

ΤΜΗΜΑ Β΄

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΠΟΥΛΜΑΝ	96.770,00	1	96.770,00
Φ.Π.Α. 24% :			23.224,80
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Β΄ :			119.994,80

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α΄ & Β΄ ΟΜΑΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 24%	479.991,60
--	------------

Κερατσίνι 10/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
& ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ
CPV: 34121000-1, 34121500-6

Αρ. Μελέτης : 14/2017

ΚΑ : 70.7132.0001 & 15.7132.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 479.991,00 ευρώ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Αντικείμενο της προμήθειας

Με την παρούσα μελέτη συγγραφή προβλέπεται η προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο **2 (δύο) καινούργιων αστικών λεωφορείων** για τις ανάγκες της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση μετακίνησης των κατοίκων των δημοτικών διαμερισμάτων όπου το μεταφορικό έργο δεν καλύπτεται από τις υφιστάμενες γραμμές των δημόσιων συγκοινωνιών και **1 (ενός) καινούργιου πούλμαν** για την μεταφορά και μετακίνηση ατόμων που ανήκουν σε κοινωνικές ομάδες όπως ηλικιωμένοι, εργαζόμενοι κλπ., του Δήμου στους οποίους παρέχονται υπηρεσίες.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Ισχύουσες διατάξεις.

1. του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
2. του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
5. του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
6. του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
7. του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
8. του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
9. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
10. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
11. το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
12. της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
13. της με αρ. 56902/215/19.05.2017 (ΦΕΚ 1924/02.06.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»

ΑΡΘΡΟ 3° – Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι:

- Τεχνική έκθεση
- Τεχνικές προδιαγραφές
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Συγγραφή υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4° - Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για κάθε τμήμα χωριστά.

Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό μπορεί να υποβάλλει προσφορά για ένα ή περισσότερα τμήματα των υπό προμήθεια ειδών, ως αυτά προσδιορίζονται στην παρούσα μελέτη, υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά του θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ειδών κάθε τμήματος.

ΑΡΘΡΟ 5° Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το **2% (δύο) τοις εκατό (%)** του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι **7.741,80 Ευρώ**, εφ' όσον ο προσφέρων συμμετέχει για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, άλλως για ποσό που θα καλύπτει το 2% (δύο) τοις εκατό (%) της προϋπολογισθείσας δαπάνης προ Φ.Π.Α. για την συγκεκριμένο τμήμα ή τμήματα ειδών της μελέτης

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής καλής εκτέλεσης θα είναι μεγαλύτερος κατά από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης κατά δύο (2) μήνες.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής μετά την παράδοση-παραλαβή των οχημάτων, υποχρεούται αφού του παραδοθεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, (για την αποκατάσταση τυχόν ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας) των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 1% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το ΦΠΑ.

Η διάρκεια της θα είναι **τουλάχιστον 2 ετών**.

ΑΡΘΡΟ 6° - Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των οχημάτων ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

ΑΡΘΡΟ 7° - Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια οχήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

ΑΡΘΡΟ 8° - Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9° - Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την καταβολή του **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων και την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και μόνο όταν θα είναι έτοιμα προς χρήση (έκδοση πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

ΑΡΘΡΟ 10° - Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τον προμηθευτή για χρονικό διάστημα 180 ημερών, το οποίο υπολογίζεται από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτη. (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα 180 ημερών. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 97 παρ. 4 Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 11° – Παράδοση

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Τα οχήματα θα παραδοθούν στο Δήμο άθικτα χωρίς ζημιές, έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Κερασίни 10/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΤΕ

ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΚΙΟΣΟΓΛΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΣΒΑΓΚΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ