



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κερατσίνι: 1-6-2018
Αριθ. πρωτ.: 21552

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα Πρακτικά της 27^{ης}/2018 τακτικής συνεδρίασης της 29-5-2018
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 218/2018

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 19901/23-05-2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 1), ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 68338/20-12-2017 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ».

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 29 του μηνός Μαΐου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30 συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο γραφείο Δημάρχου η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ: 20109/24-5-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ.6 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση πέντε (5) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1) Ελένη Καπουσιζογλου Αντιπρόεδρος (αντικαθιστά το Δήμαρχο), 2) Άννα Γκρόζου (τακτικό μέλος), 3) Στυλιανή Μιχάλογλου (τακτικό μέλος), 4) Σταυρούλα Συράκου (τακτικό μέλος) και 5) Κωνσταντίνος Κούβαρης (τακτικό μέλος).

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1) Χρήστο Βρεττάκο (Δήμαρχος) 2) Κυριακή Ντέρου (τακτικό μέλος), 3) Παναγιώτης Καραγιαννίδης (τακτικό μέλος) και 4) Γεώργιος Καλαμαράς (τακτικό μέλος).

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Ελένη Καπουσιζογλου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισηγούμενη το 1ο ημερήσιας διάταξης θέμα αναφέρθηκε στο έγγραφο του τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε όπως πάρετε απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 4412/2016 και του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010, για την έγκριση του με αριθ. πρωτ. **19901/23-05-2015** Πρακτικού Αποσφράγισης Διενέργειας & Αξιολόγησης Προσφορών (Πρακτικό υπ' αριθ. 1) της υπ' αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξης του ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού άνω των ορίων με τίτλο «**Προμήθεια δύο (2) καινούργιων αστικών λεωφορείων & ενός (1) καινούργιου πούλμαν**».

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ- ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΟΥΛΜΑΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
(του άρθρου 221 παρ. 1 του Ν. 4412/2016)
ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1**

Στο Κερατσίνι και στο Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου 200, σήμερα 02/02/2018 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ. συνήλθε η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του

άρθρου 221 παρ. 1 του Ν. 4412/2016 η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 506/2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να προβεί στην ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ που υποβλήθηκαν στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό της υπ' αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξης με τίτλο **«Προμήθεια δύο (2) καινούργιων αστικών λεωφορείων & ενός (1) καινούργιου πούλμαν»**, συνολικού προϋπολογισμού **479.991,60 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)**, η οποία έλαβε τους υπ' αριθ. **50986** (αστικά λεωφορεία) και υπ' αριθ. **50991** (πούλμαν) αριθμούς συστήματος **ΕΣΗΔΗΣ**, η οποία δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ «17PROC002457334»

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντα τα ακόλουθα μέλη της επιτροπής:

α) Κιοσόγλου Βικτωρία (Κλάδου ΤΕ Τεχνολόγων Τοπογράφων- Μηχανικών με βαθμό Α')

β) Γκαμίλης Νικόλαος (Κλάδου ΤΕ Μηχανικών, με βαθμό Α'),

γ) Νιγδέλη Ευγενία (ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών με βαθμό Α')

Η επιτροπή αφού προχώρησε στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών για την **«Προμήθεια δύο (2) καινούργιων αστικών λεωφορείων & ενός (1) καινούργιου πούλμαν»**, συνολικού προϋπολογισμού **479.991,60 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)**, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για κάθε τμήμα χωριστά, και αφού έλαβε υπόψη την υπ. αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξη και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής :

Ο διαγωνισμός της προαναφερόμενης διακήρυξης διεξήχθη ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτή, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα). Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η 29/01/2018 και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών είναι η 02/02/2018 και ώρα 11:00 π.μ.

Στον πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται τα τμήματα του διαγωνισμού και οι αντίστοιχοι αριθμοί από το σύστημα του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ, καθώς και ο προϋπολογισμός για κάθε τμήμα:

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜΑΧΙ Α	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟ Σ Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ
Τμήμα Α	Καινούργια Αστικά Λεωφορεία	2	145.160,00 €	290.320,00 €	50986
Τμήμα Β	Καινούργιο Πούλμαν	1	96.770,00 €	96.770,00 €	50991

Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβλήθηκαν στο σύστημα οι παρακάτω προσφορές:

Τμήμα Α' : Δύο (2) Καινούργια Αστικά Λεωφορεία

Η Επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης) και επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό **50986** που αφορά την προμήθεια **δύο (2) Καινούργιων Αστικών Λεωφορείων** και διαπίστωσε ότι αφενός ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό, προσφορές από τους παρακάτω προμηθευτές:

	Προμηθευτής	Ημερομηνία Υποβολής προσφοράς	Αριθμός Προσφοράς
1	ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	29/01/2018	85556
2	ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ	26/01/2018	88566

Τμήμα Β' : Ένα (1) καινούργιο πούλμαν

Η Επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης) και επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό **50991** που αφορά την προμήθεια **ενός (1) καινούργιου πούλμαν** και διαπίστωσε ότι αφενός ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό, προσφορά από τους παρακάτω προμηθευτές:

	Προμηθευτής	Ημερομηνία Υποβολής προσφοράς	Αριθμός Προσφοράς
1	ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	29/01/2018	85555
2	ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ	26/01/2018	88565

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκαν οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» των προσφορών με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο τους. Επισημαίνεται ότι οι υποφάκελοι «Οικονομικές Προσφορές» δεν αποσφραγίσθηκαν αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, αυτοί θα αποσφραγισθούν σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

Η Επιτροπή κατά την έναρξη της διαδικασίας παρέλαβε τους αντίστοιχους ενσφράγιστούς φακέλους των προσφορών που υπέβαλλαν εμπρόθεσμα οι ανωτέρω προμηθευτές, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.2 της διακήρυξης.

Ειδικότερα:

- Στο πρωτόκολλο του Δήμου κατατέθηκε εμπρόθεσμα λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου **5041/01-02-2018** και παραδόθηκε στην Επιτροπή, ένας φάκελος με τα μη ψηφιακά υπογεγραμμένα δικαιολογητικά συμμετοχής και την τεχνική προσφορά της εταιρείας: «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», (για το Τμήμα 1)
- Στο πρωτόκολλο του Δήμου κατατέθηκε εμπρόθεσμα λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου **5040/01-02-2018** και παραδόθηκε στην Επιτροπή, ένας φάκελος με τα μη ψηφιακά υπογεγραμμένα δικαιολογητικά συμμετοχής και την τεχνική προσφορά της εταιρείας: «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», (για το Τμήμα 2)
- Στο πρωτόκολλο του Δήμου κατατέθηκε εμπρόθεσμα λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου **4472/30-01-2018** και παραδόθηκε στην Επιτροπή, ένας φάκελος με τα μη ψηφιακά υπογεγραμμένα δικαιολογητικά συμμετοχής και την τεχνική προσφορά της εταιρείας: «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**», (για τα Τμήματα 1,2)

Στο άρθρο 1.3 της διακήρυξης αναφέρεται ότι: «Κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό μπορεί να υποβάλλει προσφορά για ένα ή περισσότερα τμήματα των υπό προμήθεια ειδών, ως αυτά προσδιορίζονται στην **14/2017** μελέτη που συνέταξε η Δ/νση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά του θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ειδών κάθε τμήματος.»

Συνεπώς και οι δύο (2) προμηθευτές υπέβαλαν τις προσφορές τους εμπρόθεσμα και νομότυπα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην διακήρυξη.

Στη συνέχεια η επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου των ηλεκτρονικών φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» που υπέβαλλαν οι ανωτέρω συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς, και διαπίστωσε ότι:

ΤΜΗΜΑ Α' : «Δύο (2) Καινούργια Αστικά Λεωφορεία Αριθμός Συστήματος: 50986

Υποβληθείσες προσφορές: Δύο (2)

1. Εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**»
2. Εταιρεία «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**»

Η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης προχώρησε αρχικά στον έλεγχο και την αξιολόγηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών συμμετοχής των δύο συμμετεχόντων.

Α) Η εταιρεία ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, κατέθεσε τα ακόλουθα δικαιολογητικά συμμετοχής:

Τα δικαιολογητικά τα οποία προσκομίσθηκαν ηλεκτρονικά και τα οποία είναι απαιτούμενα, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης, είναι τα ακόλουθα:

- α) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9.1. της διακήρυξης.
- β) Εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 της διακήρυξης.
- γ) Τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την υπ' αριθ. 14/2017 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών.

Β) Η εταιρεία ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ, κατέθεσε τα ακόλουθα δικαιολογητικά συμμετοχής:

Τα δικαιολογητικά τα οποία προσκομίσθηκαν ηλεκτρονικά και τα οποία είναι απαιτούμενα, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης, είναι τα ακόλουθα:

- α) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9.1. της διακήρυξης.
- β) Εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 της διακήρυξης.
- γ) Τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την υπ' αριθ. 14/2017 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών. Στην συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης, προέβη στην αποσφράγιση των υποβληθέντων φακέλων με τα δικαιολογητικά του άρθρου 2.4.2 της διακήρυξης, όπου διαπίστωσε ότι τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και των δύο συμμετεχόντων για το Τμήμα Α' κατατέθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

ΤΜΗΜΑ Β' : Ένα καινούργιο πούλμαν

Αριθμός Συστήματος: 50991

Α) Η εταιρεία ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, κατέθεσε τα ακόλουθα δικαιολογητικά συμμετοχής:

Τα δικαιολογητικά τα οποία προσκομίσθηκαν ηλεκτρονικά και τα οποία είναι απαιτούμενα, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης, είναι τα ακόλουθα:

- α) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9.1. της διακήρυξης.
 - β) Εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 της διακήρυξης.
 - γ) Τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την υπ' αριθ. 14/2017 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών.
- Β)** Η εταιρεία ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ, κατέθεσε τα ακόλουθα δικαιολογητικά συμμετοχής:

Τα δικαιολογητικά τα οποία προσκομίσθηκαν ηλεκτρονικά και τα οποία είναι απαιτούμενα, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης, είναι τα ακόλουθα:

- α) Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9.1. της διακήρυξης.
- β) Εγγύηση συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 της διακήρυξης.
- γ) Τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την υπ' αριθ. 14/2017 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών. Στην συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης, προέβη στην αποσφράγιση των υποβληθέντων

φυσικών φακέλων με τα δικαιολογητικά του άρθρου 2.4.2 της διακήρυξης, όπου διαπίστωσε ότι τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και των δύο συμμετεχόντων για το Τμήμα Α' και για το Τμήμα Β' κατατέθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

Στην συνέχεια η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης προχώρησε στην αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών όπου διαπίστωσε τα ακόλουθα:

**ΤΜΗΜΑ Α' : «Δύο (2) Καινούργια Αστικά Λεωφορεία
Αριθμός Συστήματος: 50986**

Α) Αξιολόγηση Τεχνικής προσφοράς της εταιρείας «ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Από τον έλεγχο της κατατεθείσας τεχνικής προσφοράς η επιτροπή διαπίστωσε ότι η εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» υπέβαλε την τεχνική προσφορά ως ζητείται από την υπ' αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξη η οποία όμως δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της υπηρεσίας, όπως αυτές αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. **14/2017** μελέτης, για την προμήθεια Δύο (2) Καινούργιων Αστικών Λεωφορείων, που συνέταξε η Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

Συγκριμένα η εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» προσφέρει τον ακόλουθο τύπο αστικού λεωφορείου:

ΕΙΔΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ
Δύο (2) Αστικά λεωφορεία MIDI ATAK	KARSAN

Το παραπάνω προσφερόμενο αστικό λεωφορείο δεν καλύπτει τις ζητούμενες απαιτήσεις (ουσιώδεις όροι) της διακήρυξης, συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης ως προς τον αριθμό των απαιτούμενων θυρών. Στην μελέτη της υπηρεσίας ζητείται όχημα με τρεις θύρες και αριθμό επιβαινόντων 62 με επιθυμητό το δυνατόν μεγαλύτερο αριθμό επιβαινόντων.

Ο αριθμός θυρών για αστικά λεωφορεία χωρητικότητας επιβαινόντων από 56 -70 καθορίζεται σε τρεις, με την υπουργική απόφαση με αριθμό 37492/1795/2003 (ΦΕΚ 922/Β/2003) "Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών" άρθρο 2 παράγραφος 2.8.1.

Τα προσφερόμενα από την προαναφερόμενη εταιρεία οχήματα διαθέτουν μόνον δύο θύρες και υπολείπονται ως προς τον προσφερόμενο κινητήρα από τα προαπαιτούμενα της μελέτης μας. (Απαιτείται κινητήρας τουλάχιστον 250 MP και προσφέρεται όχημα με κινητήρα 187 MP). Ακόμα υπάρχει αναντιστοιχία στο έντυπο 43 της τεχνικής προσφοράς με το έντυπο 44 Α και 48 της τεχνικής προσφοράς ως προς τον αριθμό των επιβαινόντων. Συνεπώς η τεχνική προσφορά της εταιρείας «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» δεν αξιολογείται και απορρίπτεται.

Β) Αξιολόγηση Τεχνικής προσφοράς της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ»

Από τον έλεγχο της κατατεθείσας τεχνικής προσφοράς η επιτροπή διαπίστωσε ότι η εταιρεία «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**» υπέβαλε την τεχνική προσφορά ως ζητείται από την υπ' αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξη η οποία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της υπηρεσίας, όπως αυτές αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. **14/2017** μελέτης, για την προμήθεια Δύο (2) Καινούργιων Αστικών Λεωφορείων, που συνέταξε η Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

Συγκριμένα η εταιρεία «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**» προσφέρει τον ακόλουθο τύπο αστικού λεωφορείου:

ΕΙΔΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ
--------------------------	-----------------------

Δύο (2) Αστικά λεωφορεία CITIBUS	ANADOLU ISUZU
-------------------------------------	---------------

Το παραπάνω προσφερόμενο αστικό λεωφορείο υπερκαλύπτει τις ζητούμενες απαιτήσεις (ουσιώδεις όροι) της διακήρυξης, συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών.

Κατόπιν των ανωτέρω, η επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης προχώρησε στην βαθμολόγηση της υποβληθείσας προσφοράς της εταιρείας ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ που έγινε δεκτή, για την προμήθεια δύο (2) αστικών λεωφορείων και συνέταξε τον ακόλουθο πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' : «Δύο (2) Καινούργια Αστικά Λεωφορεία

ΤΜΗΜΑ Α' : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΔΥΟ (2) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ- Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κv) ΚΥΜΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ 100 ΕΩΣ 120 ΒΑΘΜΟΥΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ _v (%)
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100	6
2	Σύστημα μετάδοσης κιβώτιο ταχυτήτων	100	5
3	Σύστημα πέδησης	100	3
4	Σύστημα αναρτήσεων	100	8
5	Βάρη-διαστάσεις-κύκλος στροφής	100	12
6	Καμπίνα οδήγησης	100	4
7	Θάλαμος – θέσεις επιβατών –πόρτες, πινακίδα προορισμών	100	20
8	Εκπαίδευση προσωπικού	100	5
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	110	10
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100	12
11	Χρόνος παράδοσης	120	15
			100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + + \sigma n.Kv$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{104}$$

ΤΜΗΜΑ Β': «Ένα (1) Καινούργιο Πούλμαν»**Αριθμός Συστήματος: 50991****Α) Αξιολόγηση Τεχνικής προσφοράς της εταιρείας «ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**

Από τον έλεγχο της κατατεθείσας τεχνικής προσφοράς η επιτροπή διαπίστωσε ότι η εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» υπέβαλε την τεχνική προσφορά ως ζητείται από την υπ' αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξη η οποία όμως δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της υπηρεσίας, όπως αυτές αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. **14/2017** μελέτης, για την προμήθεια Ενός (1) καινούργιου πούλμαν, που συνένταξε η Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

Συγκριμένα η εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» προσφέρει τον ακόλουθο τύπο πούλμαν:

ΕΙΔΟΣ ΠΟΥΛΜΑΝ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ
Ένα (1) Πούλμαν KARSAN STAR	ANADOLU ISUZU

Το παραπάνω προσφερόμενο πούλμαν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές της μελέτης ως προς τα κάτωθι : Ζητείται ολικό μήκος πούλμαν έως 7,5 μ και προσφέρεται πούλμαν με ολικό μήκος 8,154 μ, ζητείται μήκος μεταξονίου έως 3,4 μ και προσφέρεται πούλμαν με μήκος μεταξονίου 4,580 μ, ζητείται κυβισμός πούλμαν τουλάχιστον 5000 cc και προσφέρεται πούλμαν με κυβισμό 4500 cc, ζητείται κινητήρας πούλμαν με ισχύ τουλάχιστον 190 Hp=141,68 Kw και προσφέρεται πούλμαν με ισχύ κινητήρα 137 Kw=183,72 Hp. Για τους παραπάνω λόγους η τεχνική προσφορά της εταιρείας ΜΙΕΤΣΕΛ απορρίπτεται.

Β) Αξιολόγηση Τεχνικής προσφοράς της εταιρείας «ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ»

Από τον έλεγχο της κατατεθείσας τεχνικής προσφοράς η επιτροπή διαπίστωσε ότι η εταιρεία «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**» υπέβαλε την τεχνική προσφορά ως ζητείται από την υπ' αριθ. **68338/20-12-2017** διακήρυξη και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της υπηρεσίας, όπως αυτές αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. **14/2017** μελέτης, για την προμήθεια Ενός (1) καινούργιου πούλμαν, που συνένταξε η Διεύθυνση Καθαριότητας & Ανακύκλωσης.

Συγκριμένα η εταιρεία «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**» προσφέρει τον ακόλουθο τύπο αστικού λεωφορείου:

ΕΙΔΟΣ ΠΟΥΛΜΑΝ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ
Ένα (1) Πούλμαν ISUZU NOVO S	KARSAN

Το παραπάνω προσφερόμενο πούλμαν υπερκαλύπτει τις ζητούμενες απαιτήσεις (ουσιώδεις όροι) της διακήρυξης, συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών. Κατόπιν των ανωτέρω, η επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης προχώρησε στην βαθμολόγηση της υποβληθείσας προσφοράς της εταιρείας ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ που έγινε δεκτή, για την προμήθεια ενός (1) πούλμαν και συνένταξε τον ακόλουθο πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β': «Ένα (1) Καινούργιο Πούλμαν»
ΤΜΗΜΑ Β'
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΠΟΥΛΜΑΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ- Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (Κν) ΚΥΜΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ 100 ΕΩΣ 120 ΒΑΘΜΟΥΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ _v (%)
-----	--	------------	---

1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100	6
2	Σύστημα μετάδοσης κιβώτιο ταχυτήτων	100	5
3	Σύστημα πέδησης	100	3
4	Σύστημα αναρτήσεων	100	8
5	Βάρη-διαστάσεις-κύκλος στροφής	100	12
6	Καμπίνα οδήγησης	100	4
7	Θάλαμος – θέσεις επιβατών –πόρτες, πινακίδα προορισμών	100	20
8	Εκπαίδευση προσωπικού	100	5
9	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	110	10
10	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100	12
11	Χρόνος παράδοσης	120	15
			100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{104}$$

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn$$

Η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω, γνωμοδοτεί ως ακολούθως:

Α) Απορρίπτει την προσφορά της εταιρείας «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», για τα **Τμήματα 1 και 2**, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναγραφόμενα. Συνεπώς η εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», δεν συνεχίζει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών

Β) Αποδέχεται την προσφορά της εταιρείας «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**», για τα **Τμήματα 1 και 2**, σύμφωνα με την ανωτέρω βαθμολογία, ώστε να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα ενημερωθούν με σχετικό έγγραφο ηλεκτρονικά μέσω του **ΕΣΗΔΗΣ**, για την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών

Κατόπιν των ανωτέρω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό το οποίο θα κοινοποιηθεί στους ενδιαφερόμενους, το οποίο αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Επιτροπή Διενέργειας & Αξιολόγησης: 1. Κιοσόγλου Βικτωρία, 2. Γκαμίλης Νικόλαος, 3. Νιγδέλη Ευγενία

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Δήμαρχο-Πρόεδρο κ. Χρήστος Βρεττάκο έλαβε υπόψη:

1. Το προαναφερθέν έγγραφο
2. Το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016
3. Το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010
4. Το με αριθ. πρωτ. 19901/23-05-2015 Πρακτικό Αποσφράγισης Διενέργειας & Αξιολόγησης Προσφορών (Πρακτικό υπ' αριθ. 1)
5. Την υπ' αριθ. 68338/20-12-2017 διακήρυξη

και μετά από διαλογική συζήτηση η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Ελένη Καπουσίζογλου έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα προς ψήφιση.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Απορρίπτει την προσφορά της εταιρείας «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», για τα **Τμήματα 1 και 2**, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναγραφόμενα. Συνεπώς η εταιρεία «**ΜΙΕΤΣΕΛ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», δεν συνεχίζει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών

Β) Αποδέχεται την προσφορά της εταιρείας «**ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ**», για τα **Τμήματα 1 και 2**, σύμφωνα με την ανωτέρω βαθμολογία, ώστε να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, ήτοι την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα ενημερωθούν με σχετικό έγγραφο ηλεκτρονικά μέσω του **ΕΣΗΔΗΣ**, για την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό (218)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κερατσίνι 30-5-2018
Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΠΟΥΣΙΖΟΓΛΟΥ