



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα Πρακτικά της 8<sup>ης</sup>/2021 τακτικής συνεδρίασης της 25-6-2021  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 64/2021**

**ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ: Α) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΑΠΟ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΕΩΣ ΚΑΪΡΗ, Β) ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΟΥ – ΕΥΒΟΙΑΣ».**

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 25 του μηνός Ιουνίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στην αίθουσα συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 19612/24-6-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα του άρθρου 75 παρ.6 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018).

**Η συνεδρίαση θεωρείται κατεπείγουσα λόγω της επικινδυνότητας της περιοχής για το πρώτο θέμα, ενώ για το δεύτερο θέμα διότι αφορά ΑΜΕΑ που δεν μπορούν να μετακινηθούν**

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση έξι (6) μέλη και ονομαστικά οι:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1) Παναγιώτα Περδίκη (Πρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), 2) Θεόδωτος Μιλτιάδης (τακτικό μέλος), 3) Ευστράτιος Δασκαλάκης (τακτικό μέλος), 4) Μιχαήλ Κουλιζός (τακτικό μέλος) 5) Κυριάκος Κατσαφάδος (Αντιπρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) και 6) Μαρία Μαντουβάλου

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

1) Αγγελική Κασιμάτη (τακτικό μέλος) 2) Φίλιππος Καμπούρης (τακτικό μέλος) και 3) Γεώργιος Αρφαράς (τακτικό μέλος).

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Παναγιώτα Περδίκη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Το Σώμα μετά από ψηφοφορία **ΟΜΟΦΩΝΑ** αποφάσισε το κατεπείγον της συνεδρίασης και του θέματος.

Κατόπιν εισήγαγε το 1<sup>ο</sup> ημερήσιας διάταξης θέμα και αναφέρθηκε στην υπ' αριθ. 7/2021 απόφαση Κοινότητας Κερατσινίου που αφορά το τμήμα Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

1) Εγκρίνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές παρεμβάσεις λόγω της επικινδυνότητας της οδού Περραιβού, σύμφωνα με το νόμο Ν.3852/2010, άρθρο 73, παράγρ.1, ως εξής:

Στο τμήμα της από την Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καΐρη, στο οποίο έχει παρατηρηθεί ότι τα οχήματα αναπτύσσουν αυξημένες ταχύτητες, με αποτέλεσμα τη συχνή πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων. Λαμβάνοντας υπόψη και την αυξημένη κυκλοφορία των πεζών λόγω της πλατείας Περραιβού, (με χώρους αθλοπαιδιών και παιδική χαρά), και του Δημοτικού κτιρίου μας (με πολλαπλές χρήσεις: βρεφονηπιακός σταθμός, ΚΑΠΗ και Τ.Ο.Μ.Υ), ενισχύεται ακόμα περισσότερο η σκοπιμότητα των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Ειδικότερα, στη συμβολή των οδών Περραιβού, Γεωργίου και Εύβοιας, απαιτούνται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με στόχο την βέλτιστη ορατότητα των οδηγών των διερχομένων αυτοκινήτων στην εν λόγω περιοχή.

Πιο αναλυτικά προτείνεται:

Α) Επί το οδόστρωμα της οδού Περραιβού:

- **διπλή διαγράμμιση της οδού Περραιβού** στο τμήμα της από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καϊρη, για τον εμφανή διαχωρισμό των λωρίδων των αντίθετων κατευθύνσεων της οδού και απαγόρευση της υπέρβασής της, η οποία θα διακόπτεται στις συμβολές της με τις κάθετες οδούς και για το μήκος του παραπάνω τμήματός της,
- **εγκάρσιες διαγραμμίσεις οδοστρώματος**, για παραχώρηση προτεραιότητας διέλευσης πεζών (άρθρο 5, παράγρ.4, εδάφ. γ) του Κ.Ο.Κ στο τμήμα της οδού Περραιβού από τη συμβολή των οδών Γεωργίου και Ευβοίας, έως την οδό Σηστού. Όλα τα παραπάνω σημεία παραχώρησης προτεραιότητας διέλευσης των πεζών έναντι των οχημάτων, στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, σημειώνονται σε αποσπάσματα του χάρτη της περιοχής (τέσσερις στην οδό Περραιβού, μία στην οδό Γεωργίου και μία στην οδό Εύβοιας).
- τοποθέτηση της αντίστοιχης σήμανσης στις περιοχές των διαγραμμίσεων, (πινακίδες διάβασης πεζών Π-21)
- τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), με σκοπό την καθοδήγηση και προειδοποίηση των οδηγών, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της νύχτας και κατά τη διάρκεια δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην αρχή και το πέρας του παραπάνω τμήματος της οδού Περραιβού (από Σηστού έως Ευβοίας), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, με ταυτόχρονη τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Κ-15 και πινακίδων Ρ-32 με όριο μέγιστης ταχύτητας τα 30 km.

Β) Στη συμβολή των οδών Περραιβού-Γεωργίου-Ευβοίας, προτείνονται:

- **ειδική διαγράμμιση με παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές**, (σε τριγωνικό σχήμα), που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, στην επέκταση της οδού Περραιβού και στη συμβολή της με την οδό Εύβοιας. Τα μήκη των δύο πλευρών της διαγραμμισμένης επιφάνειας, είναι περίπου είκοσι (20) μέτρα η κάθε μία, ενώ προτείνεται: η τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού (με κατεύθυνση προς Σηστού) για το μήκος περίπου των τριάντα (30) μέτρων, και η τοποθέτηση οριοδεικτών στο μήκος των είκοσι μέτρων της διαγράμμισης της οδού Ευβοίας, για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων η οποία θα εξυπηρετήσει την καλύτερη ορατότητα στους οδηγούς των οχημάτων.
- **Εγκάρσια διαγράμμιση με διακεκομμένη γραμμή** κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας στην οδό Γεωργίου και στη συμβολή της με την Εύβοιας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (της οδού Ευβοίας έναντι της Γεωργίου)
- τοποθέτηση σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας Ρ-2 (STOP) στην οδό Γεωργίου και στην αριστερή πλευρά της οδού (υπάρχει στη δεξιά), λόγω παραχώρησης προτεραιότητας στην οδό Εύβοιας.
- **Μονοδρόμηση της οδού Ευβοίας, από την οδό Περραιβού έως και την οδό Επικούρου**, με κατεύθυνση από την Επικούρου προς την Περραιβού, με όλες τις αντίστοιχες σήμανσεις, που επιφέρει η προηγούμενη μονοδρόμηση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων), και πιο αναλυτικά:  
 -σήμανση απαγόρευσης εισόδου Ρ-7 στην αρχή της οδού Ευβοίας (από Περραιβού), δεξιά και αριστερά της οδού  
 -τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής Ρ-27, στην αριστερή πλευρά της οδού Γεωργίου (και στον ίδιο στύλο με το παραπάνω STOP)  
 -σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας Ρ-2, στη συμβολή της οδού Εύβοιας με την οδό Περραιβού, δεξιά και αριστερά, το ένα πάνω στη διαγραμμισμένη επιφάνεια και το δεύτερο στη γωνία της πλατείας Περραιβού (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο),  
 -τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-28, απαγόρευση δεξιάς στροφής, στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού και λίγο πριν τη συμβολή της με την οδό Ευβοίας  
 -σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας Ρ-2, (STOP) στην οδό Επικούρου, και πριν τη συμβολή της με την οδό Εύβοιας, δεξιά και αριστερά της οδού.

**Η δαπάνη των προτεινόμενων παρεμβάσεων, δε θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021.**

Παρακαλούμε, όπως πάρετε απόφαση σύμφωνα με το νόμο Ν.3852/2010, άρθρο 73, παράγρ.1, για την έγκριση ή μη των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και όπως αυτές αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο της περιοχής.

Επίσης, όπως εισηγηθείτε το θέμα στην Επιτροπή Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το Ν.3463/06

άρθρο 79, παράγρ.2 και τον Ν.4555/18, άρθρο 84.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη και έλαβε υπ' όψιν:

1. Την 7/2021 απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Κερατσινίου
2. Το υπ' αρ. πρωτ. 19678/24-6-2021 έγγραφο του τμήματος συγκοινωνιακών κτιριακών έργων και υπαίθριων χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Το άρθρο 73 παράγρ.1 του Ν.3852/2010
4. Το άρθρο 79 παράγρ.2 Ν.3463/06
5. Το άρθρο 84 του Ν.4555/18

και μετά από διαλογική συζήτηση, η Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη, έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο **τις κάτωθι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις** σύμφωνα με το Ν.3852/2010, άρθρο 73, παράγρ.1, όπως αυτές αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο της περιοχής, διότι *λόγω της επικινδυνότητας της οδού Περραιβού, καθώς στο τμήμα της από την Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καϊρή, στο οποίο έχει παρατηρηθεί ότι τα οχήματα αναπτύσσουν αυξημένες ταχύτητες, με αποτέλεσμα τη συχνή πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων.*

*Επίσης λαμβάνοντας υπόψη και την αυξημένη κυκλοφορία των πεζών λόγω της πλατείας Περραιβού, (με χώρους αθλοπαιδιών και παιδική χαρά), και του Δημοτικού κτιρίου μας (με πολλαπλές χρήσεις: βρεφονηπιακός σταθμός, ΚΑΠΗ και Τ.Ο.Μ.Υ), ενισχύεται ακόμα περισσότερο η σκοπιμότητα των προτεινόμενων ρυθμίσεων.*

Ειδικότερα, στη συμβολή των οδών Περραιβού, Γεωργίου και Εύβοιας, απαιτούνται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με στόχο την βέλτιστη ορατότητα των οδηγών των διερχομένων αυτοκινήτων στην εν λόγω περιοχή και

### **Πιο αναλυτικά προτείνεται:**

#### **Α) Επί το οδόστρωμα της οδού Περραιβού:**

- **διπλή διαγράμμιση της οδού Περραιβού** στο τμήμα της από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καϊρή, για τον εμφανή διαχωρισμό των λωρίδων των αντίθετων κατευθύνσεων της οδού και απαγόρευση της υπέρβασής της, η οποία θα διακόπτεται στις συμβολές της με τις κάθετες οδούς και για το μήκος του παραπάνω τμήματός της,
- **εγκάρσιες διαγραμμίσεις οδοστρώματος**, για παραχώρηση προτεραιότητας διέλευσης πεζών (άρθρο 5, παράγρ.4, εδάφ. γ) του Κ.Ο.Κ στο τμήμα της οδού Περραιβού από τη συμβολή των οδών Γεωργίου και Ευβοίας, έως την οδό Σηστού. Όλα τα παραπάνω σημεία παραχώρησης προτεραιότητας διέλευσης των πεζών έναντι των οχημάτων, στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, σημειώνονται σε αποσπάσματα του χάρτη της περιοχής (τέσσερις στην οδό Περραιβού, μία στην οδό Γεωργίου και μία στην οδό Εύβοιας).
- τοποθέτηση της αντίστοιχης σήμανσης στις περιοχές των διαγραμμίσεων, (πινακίδες διάβασης πεζών Π-21)
- τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), με σκοπό την καθοδήγηση και προειδοποίηση των οδηγών, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της νύχτας και κατά τη διάρκεια δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην αρχή και το πέρας του παραπάνω τμήματος της οδού Περραιβού (από Σηστού έως Ευβοίας), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, με ταυτόχρονη τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Κ-15 και πινακίδων Ρ-32 με όριο μέγιστης ταχύτητας τα 30 km.

#### **Β) Στη συμβολή των οδών Περραιβού-Γεωργίου-Ευβοίας, προτείνονται:**

- **Ειδική διαγράμμιση με παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές**, (σε τριγωνικό σχήμα), που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, στην επέκταση της οδού Περραιβού και στη συμβολή της με την οδό Εύβοιας. Τα μήκη των δύο πλευρών της διαγραμμισμένης επιφάνειας, είναι περίπου είκοσι (20) μέτρα η κάθε μία, ενώ προτείνεται: η τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών

στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού (με κατεύθυνση προς Σηστού) για το μήκος περίπου των τριάντα (30) μέτρων, και η τοποθέτηση οριοδεικτών στο μήκος των είκοσι μέτρων της διαγράμμισης της οδού Ευβοίας, για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων η οποία θα εξυπηρετήσει την καλύτερη ορατότητα στους οδηγούς των οχημάτων.

- **Εγκάρσια διαγράμμιση με διακεκομμένη γραμμή** κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας στην οδό Γεωργίου και στη συμβολή της με την Εύβοιας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (της οδού Ευβοίας έναντι της Γεωργίου)
- Τοποθέτηση σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2 (STOP) στην οδό Γεωργίου και στην αριστερή πλευρά της οδού (υπάρχει στη δεξιά), λόγω παραχώρησης προτεραιότητας στην οδό Εύβοιας.
- **Μονοδρόμηση της οδού Ευβοίας, από την οδό Περραιβού έως και την οδό Επικούρου**, με κατεύθυνση από την Επικούρου προς την Περραιβού, με όλες τις αντίστοιχες σημάσεις, που επιφέρει η προηγούμενη μονοδρόμηση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων),

και πιο αναλυτικά:

- σήμανση απαγόρευσης εισόδου P-7 στην αρχή της οδού Ευβοίας (από Περραιβού), δεξιά και αριστερά της οδού
- τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής P-27, στην αριστερή πλευρά της οδού Γεωργίου (και στον ίδιο στύλο με το παραπάνω STOP)
- σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2, στη συμβολή της οδού Εύβοιας με την οδό Περραιβού, δεξιά και αριστερά, το ένα πάνω στη διαγραμμισμένη επιφάνεια και το δεύτερο στη γωνία της πλατείας Περραιβού (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο),
- τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-28, απαγόρευση δεξιάς στροφής, στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού και λίγο πριν τη συμβολή της με την οδό Ευβοίας
- σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2, (STOP) στην οδό Επικούρου, και πριν τη συμβολή της με την οδό Εύβοιας, δεξιά και αριστερά της οδού.

**Η δαπάνη των προτεινόμενων παρεμβάσεων, δε θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021.**

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (64)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Κερατσίνι 28-6-2021  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΕΡΔΙΚΗ