



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Κερατσίνι: 2-9-2016

Αρ. πρωτ.: 45122

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα Πρακτικά της 17ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ συνεδρίασης στις 24-8-2016  
Δημοτικού Συμβουλίου

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 292/2016**

**ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ Ή ΜΗ ΤΗΣ ΥΠ'ΑΡΙΘ 57/2016 ΑΠΟΦΑΣΗΣ Ε.Π.Ζ. ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ 11/2016 ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΚΑΙ 54/2016 ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΠΕΡΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΥΓΕΝΙΑΣ-ΧΑΡΑΥΓΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΠΥΚΝΩΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ».**

Στο Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σήμερα 24 του μηνός Αυγούστου ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:30 συνήλθε σε δημόσια ΤΑΚΤΙΚΗ συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα Κερατσινίου, το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 43132/19-8-2016 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ.2 του Ν. 3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο σαράντα ένα (41) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση είκοσι δύο (22) μέλη και ονομαστικά οι:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

- |                       |                             |                               |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Αλεξίου Κων/νος    | 9. Καπουσίζογλου Ελένη      | 17. Μιχάλογλου Στυλιανή       |
| 2. Βαρλά Σταυρούλα    | 10. Καραγιαννάκης Χρήστος   | 18. Ντέρου Κυριακή            |
| 3. Γκρόζου Άννα       | 11. Κατσαφάδος Κυριάκος     | 19. Περδίκη Παναγιώτα         |
| 4. Δατοέρη Βασιλική   | 12. Κυραμαργιού Ελένη       | 20. Ρέπα-Νικάνδρου Γαρυφαλλιά |
| 5. Διακάκη Ευγενεία   | 13. Λαμπρίδης Χρήστος       | 21. Συράκου Σταυρούλα         |
| 6. Ζούπης Ζαχαρίας    | 14. Λεπτουργίδου Αικατερίνη | 22. Φωτάκης Γεώργιος          |
| 7. Θεόδοτος Μιλτιάδης | 15. Μαρτάκης Νικόλαος       |                               |
| 8. Θωμαΐδης Δημήτριος | 16. Μελάς Φώτιος            |                               |

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ:**

- |                             |                              |                       |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1. Βρεττάκος Νικόλαος       | 8. Καφοκόλης Πέτρος          | 14. Μπουζάνη Χρυσούλα |
| 2. Δαβγιώτη Ελένη           | 9. Κούβαρης Κωνσταντίνος     | 15. Μυλωνάς Γεώργιος  |
| 3. Δασκαλάκης Ευστράτιος    | 10. Κωνσταντινίδης Δημήτριος | 16. Πατίδης Ηλίας     |
| 4. Διδυμιώτης Σώζων         | 11. Λάλος Μηνάς              | 17. Σαββοπούλου Βαΐα  |
| 5. Καλαμαράς Γεώργιος       | 12. Μανουσιάδης Χαράλαμπος   | 18. Τζανής Λουκάς     |
| 6. Καπετανίδου Ελένη        | 13. Μελά-Ψαρρού Αγγελική     | 19. Τσούτσας Ιωάννης  |
| 7. Καραγιαννίδης Παναγιώτης |                              |                       |

Στη Συνεδρίαση παρευρέθη ο Δήμαρχος κ. Βρεττάκος Χρήστος, ο οποίος προσκλήθηκε νομίμως.

Παρέστησαν για τις ανάγκες της συνεδρίασης ο Προϊστάμενος του τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου Τσαγκαλίδης Νεκτάριος και ο υπάλληλος του τμήματος Χρήστος Μάνος.

Παρευρέθη επίσης η Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών κα Τσιμπούλου Άννα.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μαρτάκης Νικόλαος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισήγαγε από την Ημερήσια Διάταξη το 6ο θέμα αυτής και αναφέρθηκε στην 57/2016 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα σχέδια των αποφάσεων του ΟΑΣΑ και των σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως εξής:

- Κατάργηση της λεωφ. Γραμμής 875 "ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ"
- Κατάργηση της λεωφ. γραμμής 832, επανίδρυσή της με νέα διαδρομή και μετονομασία της σε "ΕΥΓΕΝΕΙΑ – ΧΑΡΑΥΓΗ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α"
- "Κατάργηση της λεωφ. γραμμής 833, επανίδρυσή της με νέα διαδρομή και μετονομασία της σε "ΕΥΓΕΝΕΙΑ – ΧΑΡΑΥΓΗ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ Β"
- "Τροποποίηση των λεωφ. γραμμών 832 και 833 λόγω των λαϊκών αγορών της Ευγένειας στο Δήμο Κερατσινίου- Δραπετσώνας.
- Μερική τροποποίηση – επέκταση της λεωφορειακής γραμμής 859 και μετονομασία της από ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ σε "ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ-ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ".

1. Ο ΟΑΣΑ για να υλοποιήσει τη πρότασή του ,χρειάζεται τη σύμφωνη γνώμη (έγκριση) του Δήμου

Κερατσινίου-Δραπετσώνας για τα προαναφερόμενα σχέδια αποφάσεων.

2. Για την εξασφάλιση της δυνατότητας της απρόσκοπτης διέλευσης των λεωφορείων απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω:

- **Απαγόρευση στάθμευσης**, με εξαίρεση τα λεωφορεία ΟΑΣΑ, στη θέση της νέας αφετηρίας, στην οδό 25ης Μαρτίου, παραπλεύρως της μάντρας του πρώην νεκροταφείου, μεταξύ των οδών έναντι Αβέρωφ και έναντι Χρ. Σμύρνης, για μήκος περίπου 60μ. (για τέσσερα (4) λεωφορεία) με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- **Διαμόρφωση διάβασης πεζών** επί της 25ης Μαρτίου, στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Χρ. Σμύρνης, στο σημείο της νέας αφετηρίας.

- **Κατάλληλος φωτισμός** του χώρου της αφετηρίας.

Οι εξυπηρετήσεις του χώρου της αφετηρίας θα τοποθετηθούν διαγωνίως, απέναντι από το χώρο στάθμευσης των οχημάτων, στο κηπάριο, που βρίσκεται μεταξύ των οδών Δωδεκανήσου-25ης Μαρτίου-Πλαστήρα.

Επί πλέον, ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας θα πρέπει, σε συνεννόηση με τον ΟΣΥ, να φροντίσει για την παροχή νερού και ρεύματος, για τη λειτουργία χημικής τουαλέτας, στη θέση της νέας αφετηρίας.

- **Απαγόρευση στάθμευσης** οχημάτων εκατέρωθεν στην οδό Προικονήσου για μήκος 15μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Νικομηδείας.
- **Απαγόρευση στάθμευσης** εκατέρωθεν στην οδό Νικομηδείας για μήκος 15μ. μετά τη διασταύρωση με την οδό Προικονήσου.
- **Απαγόρευση στάθμευσης** στην δεξιά οριογραμμή στην οδό Νικομηδείας από την οδό Προικονήσου μέχρι και την οδό 25ης Μαρτίου.

- **Απαγόρευση στάθμευσης** εκατέρωθεν στην οδό Νικομηδείας για μήκος 15μ. πριν τη διασταύρωση με την οδό 25ης Μαρτίου.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** επί της 25ης Μαρτίου στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Νικομηδείας.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** στις διασταυρώσεις (από) Μιαούλη- (δεξιά προς) 25ης Μαρτίου και 25ης Μαρτίου- (δεξιά προς) Σωκράτους.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** στις διασταυρώσεις (από) Μιαούλη- (αριστερά προς) 25ης Μαρτίου στην αριστερή οριογραμμή της νησίδας στην κατεύθυνση προς Μ. Αλεξάνδρου για μήκος 15μ.-20μ. (απαραίτητη παρέμβαση λόγω της λειτουργίας πρακτορείου μεταφορών στην δεξιά οριογραμμή) και 25ης Μαρτίου-(δεξιά προς) Μ. Αλεξάνδρου.
  - **Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια)** στη διασταύρωση των κάτωθι οδών (εκατέρωθεν) του οδοστρώματος και για μήκος 15μ. πριν και μετά τη διασταύρωσή τους:
    - ii) Μιαούλη και 25ης Μαρτίου (δεξιά στροφή).
    - iii) 25ης Μαρτίου και Σωκράτους (δεξιά στροφή).
    - iv) Προικονήσου και Νικομηδείας (αριστερή στροφή).
    - v) Μιαούλη και 25ης Μαρτίου (αριστερή στροφή, στην αριστερή οριογραμμή της νησίδας στην κατεύθυνση προς Μεγ. Αλεξάνδρου).
    - vi) 25ης Μαρτίου και Μεγ. Αλεξάνδρου (δεξιά στροφή).
- 2) Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Ευγένειας, Χαραυγής κατά τις ημέρες λειτουργίας της λαϊκής αγοράς είναι απαραίτητη η διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των λεωφορείων, κατά μήκος των οδών:
- Διγενή Ακρίτα (από Παλαιολόγου έως και προς Μ. Αλεξάνδρου)
- Μ. Αλεξάνδρου (από Διγ. Ακρίτα προς 25ης Μαρτίου) και Βύρωνος (από Μ. Αλεξάνδρου προς Χρ. Σμύρνης, όταν η λαϊκή είναι επί των οδών Διγ. Ακρίτα και Κομνηνών).
- Κρίνεται απαραίτητη η οριοθέτηση των πάγκων των μικροπωλητών και η **απαγόρευση στάθμευσης των φορτηγών εξυπηρέτησης της λαϊκής αγοράς**, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζουν τους ανωτέρω διαδρόμους κίνησης των λεωφορείων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο άκουσε την εισήγηση και έλαβε υπόψη:

1. Την υπ' αρ. 11/2016 απόφαση Κοινότητας Δραπετσώνας
  2. Την υπ' αρ. 54/2016 απόφαση Κοινότητας Κερατσινίου
  3. Την υπ' αρ. 57/2016 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- και μετά από διαλογική συζήτηση ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μαρτάκης Νικόλαος έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία κατά τη διάρκεια της οποίας απουσίαζαν οι κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι Ζούπης Ζαχαρίας και Μελάς Φώτιος.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

**(Μειοψηφούντος της Δημοτικής Συμβούλου κ. Δατσέρη Βασιλικής, η οποία ψήφισε ΛΕΥΚΟ)**

Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 57/2016 απόφαση της επιτροπής ποιότητας ζωής, που αφορά τα σχέδια των αποφάσεων του ΟΑΣΑ και των σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως εξής:

- Κατάργηση της λεωφ. Γραμμής 875 "ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ"
- Κατάργηση της λεωφ. γραμμής 832, επανίδρυσή της με νέα διαδρομή και μετονομασία της σε "ΕΥΓΕΝΕΙΑ – ΧΑΡΑΥΓΗ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ Α"

- "Κατάργηση της λεωφ. γραμμής 833, επανίδρυσή της με νέα διαδρομή και μετονομασία της σε "ΕΥΓΕΝΕΙΑ – ΧΑΡΑΥΓΗ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ Β' "
  - "Τροποποίηση των λεωφ. γραμμών 832 και 833 λόγω των λαϊκών αγορών της Ευγένειας στο Δήμο Κερατσινίου- Δραπετσώνας.
  - Μερική τροποποίηση – επέκταση της λεωφορειακής γραμμής 859 και μετονομασία της από ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ σε "ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ-ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ".
1. Ο ΟΑΣΑ για να υλοποιήσει τη πρότασή του ,χρειάζεται τη σύμφωνη γνώμη (έγκριση) του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας για τα προαναφερόμενα σχέδια αποφάσεων.
  2. Για την εξασφάλιση της δυνατότητας της απρόσκοπτης διέλευσης των λεωφορείων απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω:
    - **Απαγόρευση στάθμευσης**, με εξαίρεση τα λεωφορεία ΟΑΣΑ, στη θέση της νέας αφετηρίας, στην οδό 25ης Μαρτίου, παραπλεύρως της μάντρας του πρώην νεκροταφείου, μεταξύ των οδών έναντι Αβέρωφ και έναντι Χρ. Σμύρνης, για μήκος περίπου 60μ. (για τέσσερα (4) λεωφορεία) με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
    - **Διαμόρφωση διάβασης πεζών** επί της 25ης Μαρτίου, στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Χρ. Σμύρνης, στο σημείο της νέας αφετηρίας.
    - **Κατάλληλος φωτισμός** του χώρου της αφετηρίας.

Οι εξυπηρετήσεις του χώρου της αφετηρίας θα τοποθετηθούν διαγωνίως, απέναντι από το χώρο στάθμευσης των οχημάτων, στο κηπάριο, που βρίσκεται μεταξύ των οδών Δωδεκανήσου-25ης Μαρτίου-Πλαστήρα.

Επί πλέον, ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας θα πρέπει, σε συνεννόηση με τον ΟΣΥ, να φροντίσει για την παροχή νερού και ρεύματος, για τη λειτουργία χημικής τουαλέτας, στη θέση της νέας αφετηρίας.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** οχημάτων εκατέρωθεν στην οδό Προικονήσου για μήκος 15μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Νικομηδείας.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** εκατέρωθεν στην οδό Νικομηδείας για μήκος 15μ. μετά τη διασταύρωση με την οδό Προικονήσου.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** στην δεξιά οριογραμμή στην οδό Νικομηδείας από την οδό Προικονήσου μέχρι και την οδό 25ης Μαρτίου.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** εκατέρωθεν στην οδό Νικομηδείας για μήκος 15μ. πριν τη διασταύρωση με την οδό 25ης Μαρτίου.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** επί της 25ης Μαρτίου στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Νικομηδείας.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** στις διασταυρώσεις (από) Μιαούλη- (δεξιά προς) 25ης Μαρτίου και 25ης Μαρτίου- (δεξιά προς) Σωκράτους.
  - **Απαγόρευση στάθμευσης** στις διασταυρώσεις (από) Μιαούλη- (αριστερά προς) 25ης Μαρτίου στην αριστερή οριογραμμή της νησίδας στην κατεύθυνση προς Μ. Αλεξάνδρου για μήκος 15μ.-20μ. (απαραίτητη παρέμβαση λόγω της λειτουργίας πρακτορείου μεταφορών στην δεξιά οριογραμμή) και 25ης Μαρτίου-(δεξιά προς) Μ. Αλεξάνδρου.
  - **Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (κολωνάκια)** στη διασταύρωση των κάτωθι οδών (εκατέρωθεν) του οδοστρώματος και για μήκος 15μ. πριν και μετά τη διασταύρωση τους:
    - ii) Μιαούλη και 25ης Μαρτίου (δεξιά στροφή).
    - iii) 25ης Μαρτίου και Σωκράτους (δεξιά στροφή).
    - iv) Προικονήσου και Νικομηδείας (αριστερή στροφή).

ν) Μιαούλη και 25ης Μαρτίου (αριστερή στροφή, στην αριστερή οριογραμμή της νησίδας στην κατεύθυνση προς Μεγ. Αλεξάνδρου).

vi) 25ης Μαρτίου και Μεγ. Αλεξάνδρου (δεξιά στροφή).

3) Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Ευγένειας, Χαραυγής κατά τις ημέρες λειτουργίας της λαϊκής αγοράς είναι απαραίτητη η διασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των λεωφορείων, κατά μήκος των οδών:

Διγενή Ακρίτα (από Παλαιολόγου έως και προς Μ. Αλεξάνδρου)

Μ. Αλεξάνδρου (από Διγ. Ακρίτα προς 25ης Μαρτίου) και Βύρωνος (από Μ. Αλεξάνδρου προς Χρ. Σμύρνης, όταν η λαϊκή είναι επί των οδών Διγ. Ακρίτα και Κομνηνών).

Κρίνεται απαραίτητη η οριοθέτηση των πάγκων των μικροπωλητών και η **απαγόρευση στάθμευσης των φορτηγών εξυπηρέτησης της λαϊκής αγοράς**, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζουν τους ανωτέρω διαδρόμους κίνησης των λεωφορείων.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (292)

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.

ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κερατσίνι 29-8-2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ