



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Κερατσίνι: 26/7/2018
Αρ.πρωτ.: 30871

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα Πρακτικά της 24Β ΕΚΤΑΚΤΗ συνεδρίασης στις 23-7-2018
Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 307/2018

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ (ΟΔΗΓΩΝ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ.

Στο Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σήμερα 23 του μηνός Ιουλίου, ημέρα Δευτέρα και ώρα 20:30 συνήλθε σε δημόσια ΕΚΤΑΚΤΗ συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα Κερατσινίου, το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 30282/23-7-2018 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 2 του Ν. 3852/2010.

Η συνεδρίαση συγκαλείται για 3η φορά εκτάκτως για τους ίδιους λόγους που συγκαλέστηκαν οι 24η και 24Α ΕΚΤΑΚΤΕΣ συνεδριάσεις και συγκεκριμένα:

Η συνεδρίαση θεωρείται κατεπείγουσα λόγω παρέλευσης χρονικών ορίων και προθεσμιών.

Σύμφωνα με τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου Φ.Ε.Κ. 661/20-4-2011, άρθρο 7 παρ. 3, αν μετά από δύο συνεχείς προσκλήσεις το Συμβούλιο δεν έχει απαρτία, συνεδριάζει ύστερα από τρίτη πρόσκληση και λαμβάνει αποφάσεις μόνο για τα θέματα που είχαν εγγραφεί στην αρχική ημερήσια διάταξη, εφόσον τα μέλη που είναι παρόντα αποτελούν το ένα τρίτο (1/3) τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των μελών του.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο σαράντα ένα (41) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση είκοσι δύο (22) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1. Αλεξίου Κων/νος | 9. Θωμαΐδης Δημήτριος | 17. Μελάς Φώτιος |
| 2. Βαρλά Σταυρούλα | 10. Καλαμαράς Γεώργιος | 18. Μιχαλόγλου Στυλιανή |
| 3. Βρεττάκος Νικόλαος | 11. Καπετανίδου Ελένη | 19. Νικολάου Ελένη |
| 4. Γκρόζου Άννα | 12. Καπουσιζογλου Ελένη | 20. Περδίκη Παναγιώτα |
| 5. Δαβγιώτη Ελένη | 13. Καραγιαννάκης Χρήστος | 21. Σαββοπούλου Βαία |
| 6. Δασκαλάκης Ευστράτιος | 14. Λαμπρίδης Χρήστος | 22. Συράκου Σταυρούλα |
| 7. Διδυμιώτης Σώζων | 15. Μανουσιάδης Χαράλαμπος | |
| 8. Θεόδοτος Μιλτιάδης | 16. Μαρτάκης Νικόλαος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1. Δατσέρη Βασιλική | 8. Κυραμαργίου Ελένη | 15. Μπουζάνη Χρυσούλα |
| 2. Διακάκη Ευγενία | 9. Κωνσταντινίδης Δημήτριος | 16. Μυλωνάς Γεώργιος |
| 3. Ζούπης Ζαχαρίας | 10. Λάλος Μηνάς | 17. Ντέρου Κυριακή |
| 4. Καραγιαννίδης Παναγιώτης | 11. Λεπτοουργίδου Αικατερίνη | 18. Ρέπα – Νικάνδρου |
| 5. Κατσαφάδος Κυριάκος | 12. Λούπης Άγγελος | Γαρυφαλλιά |
| 6. Καψοκόλης Πέτρος | 13. Μελά – Ψαρρού Αγγελική | 19. Τσούτσας Ιωάννης |
| 7. Κούβαρης Κων/νος | 14. Μόσχου Ειρήνη | |

Στη Συνεδρίαση παρευρέθη ο Δήμαρχος κος Χρήστος Βρεττάκος, ο οποίος προσκλήθηκε νομίμως.

Παρευρέθησαν για τις ανάγκες της συνεδρίασης ο Προϊστάμενος του τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου Νεκτάριος Τσαγκαλίδης και οι υπάλληλοι του τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου Χρήστος Μάνος και Μαρία Βοργιά.

Γραμματέας Δ.Σ. ορίστηκε η Δημοτική Σύμβουλος κα Ελένη Καπετανίδου.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μαρτάκης Νικόλαος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφανθούν για το κατεπείγον της συνεδρίασης και του θέματος και το Σώμα **ΟΜΟΦΩΝΑ** αποφάσισε το κατεπείγον.

Στη συνέχεια εισήγαγε από την Ημερήσια Διάταξη το 7ο θέμα αυτής και αναφέρθηκε στο με αρ. πρωτ. 28905/13-7-2018 έγγραφο του τμήματος Σχεδιασμού – Εποπτείας – Μελετών Καθαριότητας Ανακύκλωσης & Τεχνικού Εξοπλισμού της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, το οποίο έχει ως εξής:

Α) Σχετικά με την επιμόρφωση των εργαζόμενων (οδηγών) για την πιστοποίηση της επαγγελματικής τους ικανότητας (Π.Ε.Ι.):

Το Π.Δ. 74/2008 (Φ.Ε.Κ.-ΤΕΥΧΟΣ Α' – ΑΡΙΘΜ. ΦΥΛΛΟΥ 112/18-6-2008) που προσαρμόζει την Ελληνική νομοθεσία με αυτήν της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποχρεώνει όλους τους επαγγελματίες οδηγούς Βαρέων οχημάτων – φορτηγών και οδηγούς μεταφοράς επιβατών, να αποκτήσουν πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού (Π.Ε.Ι.).

Έχοντας λοιπόν υπόψη :

1. Το Π.Δ. 74/2008 (Φ.Ε.Κ.-ΤΕΥΧΟΣ Α' – ΑΡΙΘΜ. ΦΥΛΛΟΥ 112/18-6-2008) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15.7.2003 " Σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για την μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου", όπως αυτή η οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66ΕΚ του Συμβουλίου της 26^{ης} Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20^{ης} Νοεμβρίου 2006»:

- Οι οδηγοί που αποκτούν άδεια οδήγησης κατηγορίας ΔΕ1, ΔΕ+Ε, Δ, Δ+Ε, από 10-9-2008, προκειμένου να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού, είναι υποχρεωμένοι πέραν της απαιτούμενης άδειας οδήγησης να κατέχουν και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) μεταφοράς επιβατών, ενώ οι οδηγοί που αποκτούν άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ1, Γ1+Ε, Γ, Γ+Ε, από 10-9-2009, είναι υποχρεωμένοι πέραν της απαιτούμενης άδειας οδήγησης να κατέχουν και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) μεταφοράς εμπορευμάτων ακολουθώντας τη διαδικασία της αρχικής επιμόρφωσης.

- Οι οδηγοί που είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης των προαναφερόμενων κατηγοριών πριν από τις προαναφερθείσες ημερομηνίες αντίστοιχα από 10-3-2014 και 10-9-2014 προκειμένου να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού πρέπει να τύχουν περιοδικής θεωρητικής κατάρτισης χωρίς εξετάσεις.

Δικαίωμα διοργάνωσης προγραμμάτων εκπαίδευσης περιοδικής κατάρτισης έχουν :

α) Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (Σ.Ε.ΚΑ.Μ.)

β) Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς

Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.).

γ) Τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.)

2. Την ακόλουθη σχετική Νομοθεσία:

- Την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2003, σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

- Την Υπουργική Απόφαση οικ.: 72048/9666/08/2009 (ΦΕΚ 216/Β'), «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών».

- Την Υπουργική Απόφαση 45990/5584/2009 (ΦΕΚ 1782/Β'), [Συμπλήρωση – Τροποποίηση της υπ' αριθμού οικ.: 72048/9666/08/2009 « Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του

Π.Δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β')].

- Την Υπουργική Απόφαση οικ.: 49522/6046/2009 (ΦΕΚ 2024/Β'), « Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων».

- Το νέο Νόμο 3897/2010 «Σύσταση Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» αντικαταστάθηκαν παράγραφοι του άρθρου 6 του Π.Δ. 74/2008 και συμπληρώθηκε το άρθρο 7 αυτού.

- Την εγκύκλιο Γ454/19716/1780/09/28-7-2009, «Διευκρινήσεις σχετικά με τους οδηγούς συγκεκριμένων οχημάτων που εξαιρούνται από την υποχρέωση κατοχής Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.)».

3. Το με αριθμ. πρωτ.: 481/20-5-2013 έγγραφο της Π.Ο.Ε. – Ο.Τ.Α., σύμφωνα με το οποίο υποχρεούνται οι διοικήσεις των Δήμων να επιμορφώσουν, με ειδικά σεμινάρια από εξουσιοδοτημένα κέντρα και σχολές οδηγών, τους εργαζόμενους οδηγούς προκειμένου να εξασφαλιστεί η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία των υπηρεσιών τους.

Η δαπάνη για την επιμόρφωση των εργαζομένων οδηγών για την πιστοποίηση της επαγγελματικής τους ικανότητας (Π.Ε.Ι) ανέρχεται στο ποσό **των 1.260,00 ευρώ** και θα βαρύνει τον **ΚΑ 00.6073.0002**, <<Δαπάνες επιμόρφωσης εργαζομένων του Δήμου για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητάς τους>>, του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2018

Β) Σχετικά με την απόκτηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου :

Όλα τα καινούργια τεχνολογίας οχήματα του Δήμου είναι εφοδιασμένα με συσκευή ψηφιακού ταχογράφου, ο οποίος δεικνύει, καταγράφει και αποθηκεύει αυτόματα όλες τις ενδείξεις για την κίνηση των οχημάτων και για ορισμένες χρονικές περιόδους εργασίας των οδηγών τους. Για την χρήση του συστήματος αυτού απαραίτητη είναι, για κάθε οδηγό, η απόκτηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου, η οποία επιτρέπει την αναγνώριση της ταυτότητας του κατόχου της από την συσκευή ελέγχου, την τηλεφόρτωση και αποθήκευση των δεδομένων. Επομένως θα πρέπει, όλοι οι οδηγοί του Δήμου μας να εφοδιαστούν με την προαναφερόμενη κάρτα ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με την Οικ. 12527/1159 απόφαση Υφυπουργού (ΦΕΚ 577/Β/7-3-2014).

Η δαπάνη για την απόκτηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου ανέρχεται στο ποσό των **4.805,00 ευρώ** και θα βαρύνει τον κωδικό **ΚΑ 20.6142.0003**, <<Δαπάνη για την απόκτηση κάρτας ψηφιακών ταχογράφων για οχήματα του Δήμου>>, του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2018

Σύμφωνα λοιπόν με τα παραπάνω, **καλείται το Σώμα να αποφασίσει για την έγκριση ή μη της επιμόρφωσης των εργαζομένων οδηγών για την πιστοποίηση της επαγγελματικής τους ικανότητας (Π.Ε.Ι) και την απόκτηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου καθώς επίσης και για την διάθεση των σχετικών πιστώσεων όπως διατυπώθηκαν παραπάνω.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο άκουσε την εισήγηση και έλαβε υπόψη

1. Το προαναφερθέν έγγραφο

2. Το Π.Δ. 74/2008 (Φ.Ε.Κ.-ΤΕΥΧΟΣ Α' – ΑΡΙΘΜ. ΦΥΛΛΟΥ 112/18-6-2008) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15.7.2003 " Σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για την μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου", όπως αυτή η οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66ΕΚ του Συμβουλίου της 26^{ης} Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20^{ης} Νοεμβρίου 2006»:

3. Την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2003, σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

4. Την Υπουργική Απόφαση οικ.: 72048/9666/08/2009 (ΦΕΚ 216/Β'), «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών».
5. Την Υπουργική Απόφαση 45990/5584/2009 (ΦΕΚ 1782/Β'), [Συμπλήρωση – Τροποποίηση της υπ' αριθμού οικ.: 72048/9666/08/2009 « Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β')].
6. Την Υπουργική Απόφαση οικ.: 49522/6046/2009 (ΦΕΚ 2024/Β')
7. Το νέο Νόμο 3897/2010 «Σύσταση Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» αντικαταστάθηκαν παράγραφοι του άρθρου 6 του Π.Δ. 74/2008 και συμπληρώθηκε το άρθρο 7 αυτού.
8. Την εγκύκλιο Γ454/19716/1780/09/28-7-2009
9. Το με αριθμ. πρωτ.: 481/20-5-2013 έγγραφο της Π.Ο.Ε. – Ο.Τ.Α.

και μετά από διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κος Νικόλαος Μαρτάκης έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία κατά τη διάρκεια της οποίας απουσίαζαν οι κκ. Δημοτικοί Σύμβουλοι: Νικόλαος Βρεττάκος, Γεώργιος Καλαμαράς, Χαράλαμπος Μανουσιάδης και Φώτιος Μελάς.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την επιμόρφωσης των εργαζομένων οδηγών για την πιστοποίηση της επαγγελματικής τους ικανότητας (Π.Ε.Ι) και την απόκτηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου καθώς επίσης και για την διάθεση των σχετικών πιστώσεων.

Η δαπάνη για την απόκτηση κάρτας ψηφιακού ταχογράφου ανέρχεται στο ποσό των **4.805,00 €** θα βαρύνει τον κωδικό **ΚΑ 20.6142.0003**, «Δαπάνη για την απόκτηση κάρτας ψηφιακών ταχογράφων για οχήματα του Δήμου», του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2018.

Η δαπάνη για την επιμόρφωση των εργαζομένων οδηγών για την πιστοποίηση της επαγγελματικής τους ικανότητας (Π.Ε.Ι) ανέρχεται στο ποσό των **1.260,00 €** και θα βαρύνει τον **ΚΑ 00.6073.0002**, «Δαπάνες επιμόρφωσης εργαζομένων του Δήμου για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητάς τους», του προϋπολογισμού του Δήμου του έτους 2018.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (307)

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.
ΕΛΕΝΗ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΟΥ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΒΑΙΑ ΣΑΒΒΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Κερασίνη 25-07-2018
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΡΤΑΚΗΣ