



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
-----  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
-----

Κερατσίνι: 19-6-2017

Αρ. πρωτ.: 33793

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα Πρακτικά της 3<sup>ης</sup>/2017 έκτακτης συνεδρίασης της 2-6-2017  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 36/2017**

### **ΘΕΜΑ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ -Α.Κ. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ, ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 2 του μηνός Ιουνίου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:15 μ.μ συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στο γραφείο Δημάρχου, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 29760/1-6-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ.6 του Ν.3852/2010.

### **Η συνεδρίαση θεωρείται κατεπείγουσα λόγω παρέλευσης χρονικών ορίων και προθεσμιών.**

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση οκτώ (6) μέλη και ονομαστικά οι:

### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1) Χρήστος Βρεττάκος (Δήμαρχος-Πρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), 2) Θεόδοτος Μιλτιάδης (τακτικό μέλος), 3) Κυριάκος Κατσαφάδος (τακτικό μέλος), 4) Ευστράτιος Δασκαλάκης (τακτικό μέλος), 5) Ευγενία Διακάκη (τακτικό μέλος), 6) Παναγιώτα Περδίκη (τακτικό μέλος)

### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

1) Γεώργιος Καλαμαράς (τακτικό μέλος), 2) Κούβαρης Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος), 3) Βρεττάκος Νικόλαος (τακτικό μέλος)

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Δήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χρήστος Βρεττάκος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ενέκρινε το επείγον της συνεδρίασης και του θέματος.

Στη συνεδρίαση παρευρέθη ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Αλεξίου.

Στη συνέχεια, εισήγαγε το 2ο θέμα ημερήσιας διάταξης και αναφέρθηκε στο υπ'αριθ. 26380/18-5-2017 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων & Υπαιθρίων χώρων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε όπως πάρετε απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 29 ν.3431/2006 και τις υπουργικές αποφάσεις 528/075/2009 & 725/23/2012 για την έγκριση έκδοσης άδειας της κατασκευής του δικτύου οπτικών ινών και αντικατάστασης καμινιών ενεργού εξοπλισμού του δικτύου ΟΤΕ στα πλαίσια του έργου «**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**» - «**Α/Κ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ**» στο Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας.

Τις εργασίες θα εκτελέσει για λογαριασμό του **ΟΤΕ Α.Ε.** η εταιρεία **METKA-ENG LTD** σύμφωνα με την αναλυτική περιγραφή της τεχνικής έκθεσης που έχει καταθέσει και από τα επιμέρους σχέδια κ φωτογραφίες των καμινιών (Κ.Κ.) που απεικονίζουν την υπάρχουσα θέση και την νέα θέση.

❖ Ο αριθμός των καμπίνων που θα τοποθετηθούν είναι 14 από τις οποίες οι 5 τοποθετούνται σε θέσεις παλαιών καμπινών που αναβαθμίζονται και οι 9 είναι νέες καμπίνες, και είναι δυο τύπων, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Τύπος	Διάσταση
<b>Γ2 (τρίφυλλη)</b>	1,69μ x 0,57μ x 1,43μ
<b>Γ3 (δίφυλλη)</b>	1,25μ x 0,40μ x 1,60μ

❖ Οι θέσεις των καμπινών, ο τύπος άλλα και η τοποθέτηση τους δίνονται κι αυτές σύμφωνα με την συμπληρωματικά στοιχεία της αίτησης με **Αριθ. Πρωτ. 60691/28-11-2016**, όπου εμφανίζονται τα σκαριφήματα και οι φωτογραφίες πεδίου με τις θέσεις.

❖ Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν είναι 7 και θα έχουν διαστάσεις 1,50 μ. x 1,50 μ. x 1,50 μ. (Μ x Π x Β) .

Ο υπολογισμός των Τελών Διέλευσης για λογαριασμό του δήμου υπολογίζεται όπως φαίνεται στον πίνακα, ως άθροισμα του Εφάπαξ Τέλους Δικτύου και του Τέλους Ευκολίας.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ</b> Δικτύου (km)	<b>ΕΦΑΠΑΞ ΤΕΛΟΣ (€)</b>	<b>ΤΕΛΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ (€)*</b>
	<b>406,95</b>	<b>244,17</b>
1.783	725,59	3906,72
<b>Άθροισμα</b>		<b>4632,31</b>

(\*) σημ.: το φρεάτιο/καμπίνα είναι μια ευκολία

Το συνολικό μήκος της τάφρου θα είναι **1783,00 μ.** και η διάστασή της **0,10μ. (Π)\*0,45μ. (Β)**, το οποίο θα εκτείνεται παράλληλα με τον κύριο άξονα της οδού.

Το έργο της εκσκαφής θα πραγματοποιηθεί από ειδικό μηχάνημα ροϊκής παράγωγης MINI-TRENCHER εφοδιασμένο με σύστημα απόσβεσης θορύβου και καταστολής των αιωρούμενων σωματιδίων των προϊόντων εκσκαφής.

Με την χρήση του μηχανήματος αυτού αποφεύγεται η χρήση άλλων μεθόδων διάνοιξης π.χ. «σφύρα» η «κομπρεσέρ» και θεωρείται εξαιρετικά φιλικό προς το περιβάλλον τόσο των πόλεων άλλα και της υπαίθρου.

Στο όρυγμα αυτό, μετά την διάνοιξη του, τοποθετούνται είτε δυο (2) μονοσωλήνια Db7, είτε δυο (2) σωλήνες, μια (1) HDPE Φ40 και ένα (1) πολυσωλήνιο Db7. Πάνω από τους σωλήνες εγχύεται σκυρόδεμα ενώ στο άνω μέρος του σκυροδέματος τοποθετείται ειδική ταινία (πλέγμα) σημάσεως.

Τέλος το όρυγμα καλύπτεται και αποκαθίσταται πλήρως η αρχική του μορφή με εδαφικό υλικό η πλάκες πεζοδρομίου μέσα σε κατοικημένες περιοχές. Επίσης με την μέθοδο TRENCHING αποφεύγεται η πλήρης κατάληψη του οδοστρώματος καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών και δεν δημιουργεί πρόβλημα διέλευσης αυτοκινήτων ή πεζών σε καμία περίπτωση.

Τα τμήματα του ορύγματος που διανοίγονται, «κλείνουν» εντός του χρόνου εργασίας και παραδίνονται στην κυκλοφορία την ίδια ημέρα.

Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα, θα καλυφτεί με χυτοσίδηρο πλαίσιο και καπάκι βαρέως τύπου D400, αντοχής 40tn ανά άξονα. Οι καθαρές διαστάσεις του θα είναι 1,50μ. x 1,50μ. x 1,50μ. (Μ x Π x Β), με πάχος βάσης και τοιχίων 20εκ. και η κατασκευή τους γίνεται με σκυρόδεμα C16/20 και σιδηρούν πλέγμα T131 (σε 2 στρώσεις σε κάθε παρειά).

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που καταθέτει ο εργολάβος και θα διαρκέσουν 40 εργάσιμες ημέρες. Οι τεχνικές προδιαγραφές της καμπίνας, των φρεατίων και των σωληνώσεων που θα τοποθετηθούν δίνονται από τον εργολάβο (συνημμένα με την αίτηση του).

Για όλες τις εργασίες στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα θα τηρηθούν όλα τα μέτρα ασφαλείας και για τον λόγο αυτό ο εργολάβος έχει καταθέσει ιδιωτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο (συνημμένο με την αίτηση του). Η

αποκατάσταση όλων των εργασιών θα ολοκληρωθεί με επαναφορά τους στην προγενέστερη κατάσταση και την τήρηση των υφιστάμενων υψομέτρων.

Συνημμένα:

- 1) Η με αρ. Α.Π. 60691/28-11-2016
- 2) Σκαριφήματα καμπινών και φωτογραφίες

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε το Δήμαρχο και Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χρήστο Βρεττάκο, και έλαβε υπ' όψιν:

1. Το προαναφερθέν έγγραφο
2. Την υπ' αριθ. 26382/18-5-2017 εισήγηση της Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Το άρθρο 29 του Ν. 3431/2006
4. Τις Υπουργικές αποφάσεις 528/075/2009 & 725/23/2012
5. Την υπ' αριθ. 60691/28-11-2016 αίτηση όπου εμφανίζονται τα σκαριφήματα και οι φωτογραφίες πεδίου με τις θέσεις.
6. Σκαριφήματα καμπινών και φωτογραφίες

και μετά από διαλογική συζήτηση, ο Δήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Χρήστος Βρεττάκος, έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την έκδοση άδειας της κατασκευής του δικτύου οπτικών ινών και αντικατάστασης καμπινών ενεργού εξοπλισμού του δικτύου ΟΤΕ στα πλαίσια του έργου «**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**» - «**Α/Κ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ**» στο Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας.

Τις εργασίες θα εκτελέσει για λογαριασμό του **ΟΤΕ Α.Ε.** η εταιρεία **METKA-ENG LTD** σύμφωνα με την αναλυτική περιγραφή της τεχνικής έκθεσης που έχει καταθέσει και από τα επιμέρους σχέδια κ φωτογραφίες των καμπινών (Κ.Κ.) που απεικονίζουν την υπάρχουσα θέση και την νέα θέση.

❖ Ο αριθμός των καμπινών που θα τοποθετηθούν είναι 14 από τις οποίες οι 5 τοποθετούνται σε θέσεις παλαιών καμπινών που αναβαθμίζονται και οι 9 είναι νέες καμπίνες, και είναι δυο τύπων, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Τύπος	Διάσταση
<b>Γ2 (τρίφυλλη)</b>	1,69μ x 0,57μ x 1,43μ
<b>Γ3 (δίφυλλη)</b>	1,25μ x 0,40μ x 1,60μ

❖ Οι θέσεις των καμπινών, ο τύπος άλλα και η τοποθέτηση τους δίνονται κι αυτές σύμφωνα με την συμπληρωματικά στοιχεία της αίτησης με **Αριθ. Πρωτ. 60691/28-11-2016**, όπου εμφανίζονται τα σκαριφήματα και οι φωτογραφίες πεδίου με τις θέσεις.

❖ Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν είναι 7 και θα έχουν διαστάσεις 1,50 μ. x 1,50 μ. x 1,50 μ. (Μ x Π x Β). Ο υπολογισμός των Τελών Διέλευσης για λογαριασμό του δήμου υπολογίζεται όπως φαίνεται στον πίνακα, ως άθροισμα του Εφάπαξ Τέλους Δικτύου και του Τέλους Ευκολίας.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ Δικτύου (km)	ΕΦΑΠΑΞ ΤΕΛΟΣ (€)	ΤΕΛΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ (€)*
	406,95	244,17
1.783	725,59	3906,72
<b>Άθροισμα</b>		<b>4632,31</b>

(\*) σημ.: το φρεάτιο/καμπίνα είναι μια ευκολία

- Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα, θα καλυφτεί με χυτοσίδηρο πλαίσιο και καπάκι βαρέως τύπου D400, αντοχής 40tn ανά άξονα. Οι καθαρές διαστάσεις του θα είναι 1,50μ.χ1,50μ.χ1,50μ. (ΜxΠxΒ), με πάχος βάσης και τοιχίων 20εκ. και η κατασκευή τους γίνεται με σκυρόδεμα C16/20 και σιδηρούν πλέγμα T131 (σε 2 στρώσεις σε κάθε παρειά).

- Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που καταθέτει ο εργολάβος και θα διαρκέσουν 40 εργάσιμες ημέρες. Οι τεχνικές προδιαγραφές της καμπίνας, των φρεατίων και των σωληνώσεων που θα τοποθετηθούν δίνονται από τον εργολάβο (συννημμένα με την αίτηση του).

- Για όλες τις εργασίες στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα θα τηρηθούν όλα τα μέτρα ασφαλείας και για τον λόγο αυτό ο εργολάβος έχει καταθέσει ιδιωτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο (συννημμένο με την αίτηση του). Η αποκατάσταση όλων των εργασιών θα ολοκληρωθεί με επαναφορά τους στην προγενέστερη κατάσταση και την τήρηση των υφιστάμενων υψομέτρων.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (36)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Κερατσίνι 12/6/2017  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ & ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ