



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα Πρακτικά της 8<sup>ης</sup>/2020 τακτικής συνεδρίασης της 23-9-2020  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 43/2020**

**ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ Ή ΜΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΠΟΤΜΗΣΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 200 ΚΑΙ ΑΜΙΣΣΟΥ.**

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 23 του μηνός Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Τετάρτη 23 Σεπτεμβρίου και ώρα 12:00 συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στο γραφείο της Προέδρου της, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 30110/18-9-2020 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα του άρθρου 75 παρ.6 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018) και τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Φ.Ε.Κ. 55/τ.Α'/11-3-2020) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους».

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση έξι (6) μέλη και ονομαστικά οι:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1) Παναγιώτα Περδίκη (Πρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), 2) Θεόδωτος Μιλτιάδης (τακτικό μέλος), 3) Ευστράτιος Δασκαλάκης (τακτικό μέλος), 4) Μιχαήλ Κουλιζός (τακτικό μέλος), 5) Κυριάκος Κατσαφάδος (Αντιπρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), και 6) Μαρία Μαντουβάλου (τακτικό μέλος).

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

1) Αγγελική Κασιμάτη (τακτικό μέλος) 2) Φίλιππος Καμπούρης (τακτικό μέλος), 3) Γεώργιος Αρφαράς (τακτικό μέλος)

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Παναγιώτα Περδίκη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισήγαγε το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και αναφέρθηκε στο υπ' αρ. πρωτ. 27638/7/9/2020 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών, κτιριακών έργων & υπαίθριων χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε όπως πάρετε απόφαση σύμφωνα με το Ν.3852/2010, άρθρο 73, παράγραφο 1, για την έγκριση ή μη των υφιστάμενων αποτμήσεων πεζοδρομίων πλυντηρίου αυτοκινήτων της ΑΥΤΟ ΜΟΤΟ ΑΔ, που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Σαλαμίνας 200 (είσοδος) και Αμισσού (έξοδος) στην Δημοτική ενότητα Κερατσινίου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας κατόπιν της με αρ. πρωτ. 23817/30-7-2020 αίτησης του κ. Χαραλαμπίκου Γεωργίου, που συνοδεύεται με το σχεδιάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Μηχανολόγου Μηχανικού Τ.Ε. Γεωργίου Δρακ. Βρεττάκου, με δικά του έξοδα.

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση του Μηχανικού Γεωργίου Δρακ. Βρεττάκου η είσοδος του συνεργείου θα γίνεται και από την Λ. Σαλαμίνας 200 και η έξοδος από την οδό Αμισσού. Η αποτμήση έχει κατασκευαστεί παλαιότερα. Η εγκάρσια κλίση της ράμπας θα είναι 2% ενώ η διαμήκης 5%. Οι ράμπες καθώς και ο καταβιβασμός έχουν κατασκευαστεί με οπλισμένο σκυρόδεμα.

Εφόσον τα πεζοδρόμια ήταν υποβιβασμένο από παλαιότερα (υπήρχε πρατήριο καυσίμων), ο μηχανικός του Δήμου μας Σαραγάς Σπυρίδων πραγματοποίησε αυτοψία. Διαπιστώθηκε ότι οι ράμπες προσαρμογής δεν έχουν τις κλίσεις που αναφέρονται στην τεχνική έκθεση του μηχανικού Γεωργίου Δρακ. Βρεττάκου.

Η άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι ότι μπορούν να εγκριθούν ο υφιστάμενος καταβιβασμός των πεζοδρομίων **με την προϋπόθεση να ανακατασκευαστεί μέρος αυτής**, και συγκεκριμένα:

α) να διορθωθούν οι ράμπες επί της Λ. Σαλαμίνας και η μία ράμπα επί της οδού Αμισού που βρίσκεται κοντά στο όμορο ακίνητο, ώστε να είναι προσαρμοσμένες με τις κλίσεις της τεχνικής έκθεσης, και συγκεκριμένα η εγκάρσια κλίση του πεζοδρομίου να είναι 2%, η διαμήκης κλίση των ραμπών σύνδεσης του υποβιβασμένου πεζοδρομίου με τα όμορα να έχουν κλίση έως 5% σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 4 του Ν.52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) αντίστοιχα.

β) επειδή υπάρχει υψομετρική διαφορά του πεζοδρομίου με το πεζοδρόμιο του όμορου ακινήτου επί της οδού Αμισού θα πρέπει αυτή να καλυφθεί σε συνδυασμό με την ράμπα που αναφέρθηκε προηγουμένως ώστε να είναι ασφαλές για τους διερχόμενους πεζούς.

Όλες οι ανακατασκευές μπορούν να γίνουν από οπλισμένο σκυρόδεμα με αντιολισθηρή τελική επιφάνεια και τα έξοδα θα βαρύνουν την εταιρεία AUTO MOTO AD.

Επίσης οι εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Συνημμένα υποβάλλονται κάτοψη και τομές του υφιστάμενου πεζοδρομίου καθώς και η αίτηση του ενδιαφερόμενου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη και έλαβε υπ' όψιν:

1. Το προαναφερθέν έγγραφο
2. Τις διατάξεις του Ν. Ν.3852/2010, άρθρο 73, παρ. 1
3. Την με αριθμ.πρωτ.23817/30-7-2020 αίτηση του κου Χαραλαμπάκου Γεωργίου με το συνοδευόμενο σχεδιάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Μηχανολόγου Μηχανικού Τ.Ε. Γεωργίου Δρακ. Βρεττάκου
4. Την άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι ότι μπορούν να εγκριθούν ο υφιστάμενος καταβιβασμός των πεζοδρομίων με την προϋπόθεση να ανακατασκευαστεί μέρος αυτής

και μετά από διαλογική συζήτηση, η Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη, έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τις υφιστάμενες αποτμήσεις πεζοδρομίων πλυντηρίου αυτοκινήτων της AUTO MOTO AD, που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Σαλαμίνας 200 (είσοδος) και Αμισού (έξοδος) στη Δημοτική ενότητα Κερατσινίου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας κατόπιν της με αρ. πρωτ. 23817/30-7-2020 αίτησης του κ. Χαραλαμπάκου Γεωργίου, που συνοδεύεται με το σχεδιάγραμμα και την τεχνική έκθεση του Μηχανολόγου Μηχανικού Τ.Ε. Γεωργίου Δρακ. Βρεττάκου, με δικά του έξοδα και σύμφωνα με την άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου ότι μπορούν να εγκριθεί ο υφιστάμενος καταβιβασμός των πεζοδρομίων με την προϋπόθεση να ανακατασκευαστεί μέρος αυτής, και συγκεκριμένα:

α) να διορθωθούν οι ράμπες επί της Λ. Σαλαμίνας και η μία ράμπα επί της οδού Αμισού που βρίσκεται κοντά στο όμορο ακίνητο, ώστε να είναι προσαρμοσμένες με τις κλίσεις της τεχνικής έκθεσης, και συγκεκριμένα η εγκάρσια κλίση του πεζοδρομίου να είναι 2%, η διαμήκης κλίση των ραμπών σύνδεσης του υποβιβασμένου πεζοδρομίου με τα όμορα να έχουν κλίση έως 5% σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 4 του Ν.52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) αντίστοιχα.

β) επειδή υπάρχει υψομετρική διαφορά του πεζοδρομίου με το πεζοδρόμιο του όμορου ακινήτου επί της οδού Αμισού θα πρέπει αυτή να καλυφθεί σε συνδυασμό με την ράμπα που αναφέρθηκε προηγουμένως ώστε να είναι ασφαλές για τους διερχόμενους πεζούς.

Όλες οι ανακατασκευές μπορούν να γίνουν από οπλισμένο σκυρόδεμα με αντιολισθηρή τελική επιφάνεια και τα έξοδα θα βαρύνουν την εταιρεία AUTO MOTO AD.

Επίσης οι εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (43)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Κερατσίνι 23-9-2020  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΕΡΔΙΚΗ