



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα Πρακτικά της 3<sup>ης</sup>/2021 τακτικής συνεδρίασης της 22-4-2021  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 23/2021**

#### **ΘΕΜΑ: «ΧΟΡΗΓΗΣΗ Ή ΜΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ»**

Στο Δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, σήμερα 22 του μηνός Απριλίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στην αίθουσα συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 11380/16-4-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα του άρθρου 75 παρ.6 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννιά (9) μελών προσήλθαν και ήταν παρόντα στη συνεδρίαση επτά (7) μέλη και ονομαστικά οι:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1) Παναγιώτα Περδίκη (Πρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), 2) Κυριάκος Κατσαφάδος (Αντιπρόεδρος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) 3) Θεόδοτος Μιλτιάδης (τακτικό μέλος), 4) Ευστράτιος Δασκαλάκης (τακτικό μέλος), 5) Μιχαήλ Κουλίζος (τακτικό μέλος), και 6) Μαρία Μαντουβάλου (τακτικό μέλος).

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1) Αγγελική Κασιμάτη (τακτικό μέλος) 2) Φίλιππος Καμπούρης (τακτικό μέλος) και 3) Γεώργιος Αρφαράς (τακτικό μέλος).

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Παναγιώτα Περδίκη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Κατόπιν εισήγαγε το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα και ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφανθούν για το κατεπείγον του Ε.Η.Δ. θέματος. Το Σώμα μετά από ψηφοφορία **ΟΜΟΦΩΝΑ**, (κατά τη διάρκεια της οποίας απουσίαζε το τακτικό μέλος Μαρία Μαντουβάλου) αποφάσισε το κατεπείγον του θέματος και την ένταξη του στην ημερήσια διάταξη, καθώς λόγω της συχνής στάθμευσης οχημάτων δυσχεραίνονται τόσο η δεξιά στροφή λεωφορείου δημοτικής συγκοινωνίας από τη Λ.Σαλαμίνας όσο και η αριστερή στροφή λεωφορείου από την ίδια Λεωφόρο προς την Κων/λεως.

Κατόπιν αναφέρθηκε στο υπ' αριθ. πρωτ. 12013/22-4-2021 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακών, Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων χώρων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε όπως πάρετε απόφαση σχετικά με τη χορήγηση άδειας για την κατασκευή ράμπα οδεύσης ΑΜΕΑ, εμπροσθεν του καταστήματος του αιτούντα κ. Ανδρεολάτου Γεωργ. στην οδό Κων/λεως αριθμ. 63 και Θράκης, στο Κερατσίνι.

Σύμφωνα με το με αριθμ.πρωτ.11518/19-04-21 έγγραφο του αιτούντα, ζητά την κατασκευή ράμπα οδεύσης ΑΜΕΑ, για να διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών στο πεζοδρόμιο καθώς και η προσέλευση στο κατάστημα του.

Η όλη διαμόρφωση για την κατασκευή της ράμπας θα γίνει με δαπάνη του ιδιοκτήτη, που αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη των οικοδομικών εργασιών για την ανακατασκευή του πεζοδρομίου του, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και σύμφωνα με τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Η εγκάρσια κλίση της ράμπας στο πεζοδρόμιο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4% με επιθυμητή κλίση το 1-1,5% και η διαμήκης κλίση της ράμπας στο πεζοδρόμιο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 8% με επιθυμητή κλίση το 5%.

Συνημμένα υποβάλλεται σχέδιο της προτεινόμενης διαμόρφωσης του μηχανικού.

Παρακαλούμε επίσης εάν απαιτηθεί, να εισηγηθείτε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το Ν.3463/06 άρθρο 79, παράγρ.2 και τον Ν.4555/18, άρθρο 84.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη και έλαβε υπ' όψιν:

1. Το προαναφερθέν έγγραφο
2. Τις διατάξεις του άρθρου 84 παρ. 2 του Ν.4555/18
3. Το άρθρο 79 του Ν. 3463/06

και μετά από διαλογική συζήτηση, η Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κα Παναγιώτα Περδίκη, έθεσε το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία, κατά τη διάρκεια της οποίας απουσίαζε το τακτικό μέλος Μαρία Μαντουβάλου.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την κατασκευή ράμπας ΑΜΕΑ, έμπροσθεν του καταστήματος του κ. Ανδρεολάτου Γεώργιου στην οδό Κων/λεως 63 και Θράκης στο Κερατσίνι.

Η όλη διαμόρφωση για την κατασκευή της ράμπας θα γίνει με δαπάνη του ιδιοκτήτη, που αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη των οικοδομικών εργασιών για την ανακατασκευή του πεζοδρομίου του, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και σύμφωνα με τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Η εγκάρσια κλίση της ράμπας στο πεζοδρόμιο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4% με επιθυμητή κλίση το 1-1,5% και η διαμήκης κλίση της ράμπας στο πεζοδρόμιο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 8% με επιθυμητή κλίση το 5%.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (23)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Κερατσίνι 27-4-2021  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΕΡΔΙΚΗ